

JUTTA-LEEÄ YLÖNEN

Autojen nopeudet vuonna 2010



Jutta-Leea Ylönen

Autojen nopeudet vuonna 2010

Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 36/2011

Liikennevirasto

Helsinki 2011

Kannen kuvat: Destia Oy (valtatie 6)

Verkkojulkaisu pdf (www.liikennevirasto.fi)

ISSN-L 1798-6656

ISSN 1798-6664

ISBN 978-952-255-695-0

Liikennevirasto

PL 33

00521 HELSINKI

Puhelin 020 637 373

Jutta-Leea Ylönen: Autojen nopeudet vuonna 2010. Liikennevirasto, liikenne- ja väylätieto-osasto. Helsinki 2011. Liikenneviraston tutkimuksia ja selvityksiä 36/2011. 51 sivua ja 6 liitettä. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-695-0.

Avainsanat: ajonopeus, nopeustutkimukset, päätiet, yhdystiet, LAM, SIMI

Tiivistelmä

Liikennevirasto ja sen edeltäjät ovat seuranneet autojen nopeuksien kehitystä vuodesta 1961 alkaen. Nopeusmittauksia tehtiin aluksi tutkalla, mutta vuodesta 1992 lähtien autojen nopeuksia koskeva tieto pääteiltä on saatu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta). Vuonna 2007 Tiehallinnon tilaaman Yleisen liikennelaskennan yhteydessä perustettiin yhdystieverkolle jatkuvan liikennelaskennan mittauspisteverkko (SIMI-verkko), jonka avulla oli mahdollista kerätä myös autojen nopeustietoja. Seututeiden osalta ajonopeuksia on arvioitu Yleisen liikennelaskennan tulosten perusteella.

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä oli vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tiekohtaisten nopeusrajoitusten käyttöönotto vuonna 1973 laski liikenteen nopeustasoa n. 5 km/h, jonka jälkeen nopeudet lähtivät uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun, ja vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilla. 2000-luvun aikana nopeustaso kaikilla pääteillä yhteensä on vuosien aikana vaihdellut hieman, mutta pysynyt käytännössä lähes samana.

Vuoden 2010 keskinopeudet pääteillä on laskettu 168 LAM-aseman tiedoista. Kaikkien autojen vuosikeskinopeus oli tällöin 89,1 km/h (vuonna 2009: 89,8 km/h). Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 89,8 km/h, kuorma-autojen 80,7 km/h ja linja-autojen 83,2 km/h. Kaikkien autojen keskinopeus 60 km/h -nopeusrajoitusalueella oli 62,4 km/h. Keskinopeus 70 km/h -nopeusrajoitusalueella oli 67,5 km/h, 80 km/h -nopeusrajoitusalueella 79,7 km/h ja 100 km/h -nopeusrajoitusalueella (ilman talvinopeusrajoituksia ja vaihtuvia nopeusrajoituksia) 95,8 km/h. 120 km/h -nopeusrajoitusalueella, jossa on talvella aina nopeusrajoitus 100 km/h, kaikkien autojen koko vuoden keskinopeus oli 105,8 km/h.

Keskinopeudet yhdysteillä on laskettu 30 SIMI-mittauspisteen tiedoista. Yhdysteillä kaikkien autojen vuoden 2010 keskinopeus oli 58,1 km/h. 50 km/h, 60 km/h ja yleisrajoituksen teillä keskinopeudet olivat 60 km/h tuntumassa; 50 km/h -rajoitus: 59,0 km/h, 60 km/h -rajoitus: 61,2 km/h ja 80 km/h -nopeusrajoitus: 57,4 km/h. 80 km/h -tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin, eikä teillä yleensä ole erikseen osoitettu voimassa olevaa nopeusrajoitusta.

Autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausipoikkeama pääteillä oli maksimissaan noin -5...+4 % ao. vuosikeskiarvosta; nopeudet olivat suurimmillaan kesällä ja pienimmillään talvella. Viikonloppuliikenne oli viikon keskimääräistä liikennettä 2,3...2,4 % nopeampaa. Arkipäivinä ajonopeudet olivat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät, ja perjantaita voi pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Nopeuksien vuorokaudenaikaisessa vaihtelussa ajonopeudet ovat ylimmillään talvella ja kesällä aamuyöllä sekä illalla. Alimmillaan ne ovat talviaikaan aamulla sekä iltapäivällä ja kesäaikaan yöllä sekä keskipäivällä.

Pääteiden autoista 45 % ajoi ylinopeutta joko tiellä olevan rajoitusmerkin tai ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen suhteen. Huomattavaa ylinopeutta (vähintään 10 km/h yli tiekohtaisen nopeusrajoituksen) ajoi nopeusrajoituksesta riippumatta noin 10 % kaikista autoista. Kuorma-autoista 62 % ajoi ylinopeutta.

Jutta-Leea Ylönen: Bilarnas hastigheter 2010. Trafikverket, trafik- och trafikledsdata. Helsingfors 2011. Trafikverkets undersökningar och utredningar 36/2011. 51 sidor och 6 bilagor. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-695-0.

Sammandrag

Trafikverket och dess föregångare har följt utvecklingen för bilarnas hastigheter sedan 1961. Hastighetsmätningarna gjordes till en början med radar, men sedan år 1992 kommer informationen om bilarnas hastigheter på huvudvägarna från automatiska trafikmätningsstationer (LAM-stationer). År 2007 i samband med den allmänna trafikräkningen som beställdes av Vägförvaltningen etablerades ett nätverk med mätpunkter för den fortlöpande trafikräkningen (SIMI-nät) för förbindelsevägnätet som gjorde det möjligt att även samla in uppgifter om bilarnas hastigheter. När det gäller regionvägarna har körhastigheterna utvärderats utifrån resultaten av den allmänna trafikräkningen.

Ökningen av medelhastigheten för bilarna på huvudvägarna var mycket snabb fram till år 1972. Efter införandet av olika hastighetsgränser för olika vägar år 1973 sjönk hastigheten i trafiken med cirka 5 km/h, varefter hastigheterna återigen började stiga, men långsammare än tidigare, och 1972 års hastighetsnivå uppnåddes på nytt omkring 1990. Under 2000-talet har hastigheten på alla huvudvägar tillsammans varierat något under åren, men i praktiken nästan förblivit densamma.

Medelhastigheterna på huvudvägarna 2010 har beräknats utifrån data från 168 LAM-stationer. Den årliga medelhastigheten för alla bilar var enligt detta 89,1 km/h (2009: 89,8 km/h). Medelhastigheten för person- och skåpbilar var 89,8 km/h, för lastbilar 80,7 km/h och för bussar 83,2 km/h. Medelhastigheten för alla bilar var 62,4 km/h i hastighetsbegränsningszonen 60 km/h. Medelhastigheten i hastighetsbegränsningszonen 70 km/h var 67,5 km/h, 79,7 km/h i hastighetsbegränsningszonen 80 km/h och 95,8 km/h i hastighetsbegränsningszonen 100 km/h (exklusive vinterhastighetsbegränsningar och växlande hastighetsbegränsningar). I hastighetsbegränsningszonen 120 km/h, där hastighetsbegränsningen alltid är 100 km/h på vintern, var medelhastigheten för alla bilar under hela året 105,8 km/h.

Medelhastigheterna på förbindelsevägarna har beräknats utifrån data från 30 SIMI-mätningpunkter. På förbindelsevägarna var medelhastigheten för alla bilar 58,1 km/h 2010. På vägar med hastighetsbegränsningen 50 km/h, 60 km/h och med allmän hastighetsbegränsning var medelhastigheterna omkring 60 km/h; vid hastighetsbegränsningen 50 km/h: 59,0 km/h, vid hastighetsbegränsningen 60 km/h: 61,2 km/h och vid hastighetsbegränsningen 80 km/h: 57,4 km/h. 80 km/h-vägarna omfattas av den allmänna hastighetsbegränsningen, och vägarna har i allmänhet inga särskilt angivna gällande hastighetsgränser.

Månadsavvikelsen uppdelat per väg och hastighetsgräns när det gäller medelhastigheterna för bilarna på huvudvägarna låg max på mellan cirka -5 och +4 procent av det årliga medeltalet; hastigheterna var som högst på sommaren och som lägst på vintern. Helgtrafiken var 2,3–2,4 procent snabbare än medeltrafiken under veckan. På vardagar var körhastigheterna något lägre än under veckan i medeltal och man kan säga att fredagen är den dag som ligger närmast medeltalet. När det gäller variationerna i hastighet under dygnet är körhastigheterna som högst på småtimmarna samt på kvällen på vintern och sommaren. Som lägst är de på morgnarna och eftermiddagarna under vintern och under sommaren på natten samt mitt på dagen.

Av bilarna på huvudvägarna körde 45 procent för fort antingen i förhållande till den befintliga hastighetsangivelsen på vägen eller den specifika hastighetsbegränsningen för fordonet. Betydande överskridande av hastigheten (minst 10 km/h över hastighetsgränsen på vägen i fråga) gjordes, oavsett hastighetsbegränsning, av cirka 10 procent av alla bilar. Av lastbilarna körde 62 procent för fort.

Jutta-Leea Ylönen: Vehicle speeds in year 2010. Finnish Transport Agency, Transport and Infrastructure Data Department. Helsinki 2011. Research reports of the Finnish Transport Agency 36/2011. 51 pages and 6 appendices. ISSN-L 1798-6656, ISSN 1798-6664, ISBN 978-952-255-695-0.

Summary

Since 1961 the Finnish Transport Agency has followed vehicle speed development on Finnish public roads. In the beginning the vehicle speeds were measured by radar. Since 1992 vehicle speeds on main roads have been automatically measured by a traffic monitoring system (TMS). In 2007 a constant traffic counting network was established on connecting roads. The network is a part of General traffic census in Finland. Besides of the traffic data, also vehicles speed data can be collected from the network.

Since 1961 up to the beginning of the 1970s, the average vehicle speed increased rapidly. In 1973 a system of differentiated speed limits was introduced. The specified speed limits applied are 60, 70, 80, 100 and 120 km/h, of which most of the limits of 100 km/h and all of those of 120 km/h are reduced with 20 km/h during the wintertime. Speed limits decreased the average speed level by about 5 km/h. However, in 1975 vehicle speeds began to increase again, although at a slower pace, and the speed level of 1972 was reached around 1990. Since then the average vehicle speed has been almost the same. In the 21st century average vehicle speed has been almost the same although some minor changes have been over the years.

The vehicle speeds of year 2010 on the main roads were calculated from the data of 168 TMS stations. The annual average speed of all vehicles was then 89,1 km/h (year 2009: 89,8 km/h). For cars and vans the average speed was 89,8 km/h, for lorries 80,7 km/h and for buses 83,2 km/h. On main roads with a speed limit of 60 km/h, the average speed of all vehicles was 62,4 km/h. On main roads with a speed limit of 70 km/h, the average speed of all vehicles was 67,5 km/h, with a speed limit of 80 km/h 79,7 km/h, and with a speed limit of 100 km/h (without winter or varying speed limits) 95,8 km/h. On roads with a summertime speed limit of 120 km/h (in wintertime 100 km/h), the average speed of the whole year was 105,8 km/h.

The vehicle speeds on the connecting roads were calculated from the data of 30 counting points. The annual average speed of all vehicles was then 58,1 km/h. In roads, that have 50 km/h limit, 60 km/h limit or 80 km/h limit the average speed of all vehicles was about 60 km/h; on roads of 50 km/h limit: 59,0 km/h, on roads of 60 km/h limit: 61,2 km/h and on roads that had 80 km/h speed limit: 57,4 km/h.

The maximum monthly deviation of average vehicle speeds on main roads by road and speed limit classes varies from -5 to +4 % of the annual average speed of each road and speed limit class; the speeds were highest in the summer and lowest in the winter. Weekend traffic was 2,3 to 2,4 % faster than average weekly traffic. On weekdays driving speeds were slightly lower than the average, and Friday represents the average for weekdays. Speeds reached a peak all year around at night and at early morning. Speeds were at their lowest in the winter at morning and at afternoon and in the summer at night and at noon.

On the main roads 45 % of all vehicles exceeded the speed limits. Approximately 10 % of all vehicles exceeded the speed limits significantly, i.e. by more than 10 km/h. On the main roads 62 % of lorries exceeded the speed limits.

Esipuhe

"Autojen nopeudet vuonna 2010" perustuu liikenteen automaattisilta mittausasemilta (LAM-asemilta) sekä yhdysteiden SIMI-asemilta ajanjaksolla 1.11.2009–31.12.2010 saatuihin nopeustietoihin. Pääteiden nopeudet on laskettu LAM-asemien nopeustiedoista ja yhdysteiden nopeudet SIMI-asemien tiedoista. Seututeillä käytettäviä nopeuksia on arvioitu Yleisen liikennelaskennan mittauksista.

Raportti on tehty Liikenneviraston toimeksiannosta konsulttityönä. LAM-aineiston on koonnut Liikenneviraston puolesta Jari Juutinen Logicalta. SIMI-aineiston ja Yleisen liikennelaskennan aineiston koonnin, kaikkien aineistojen tiedonkäsittelyn sekä raportoinnin on tehnyt Jutta-Leea Ylönen Destia Oy:n Infrasuunnittelusta. Liikennevirastosta työhön on osallistunut Reijo Prokkola.

Helsingissä kesäkuussa 2011

Liikennevirasto
Liikenne- ja väylätieto-osasto

Sisällysluettelo

1	NOPEUSMITTAUSTEN HISTORIA LIIKENNEVIRASTOSSA JA SEN EDELTÄJISSÄ.....	10
2	AJONOPEUKSIEN KEHITYS PÄÄTEILLÄ 1961– 2010.....	11
3	AUTOJEN NOPEUDET PÄÄTEILLÄ 2006–2010	12
3.1	Mittausten kattavuus	12
3.2	Autojen keskinopeudet.....	13
3.2.1	Vuosikeskinopeuksien kehitys 2006–2010	13
3.2.2	Keskinopeudet eri vuodenaikoina	15
3.2.3	Vuorokausikeskinopeudet	19
3.2.4	Tuntikeskinopeudet	19
3.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	21
3.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	21
3.3.2	Nopeusrajoitusten ylitykset	33
4	AUTOJEN NOPEUDET SEUTUTEILLÄ 2010.....	35
4.1	Mittausten kattavuus ja luotettavuus	35
4.2	Autojen keskinopeudet.....	36
4.2.1	Vuorokausikeskinopeudet	36
4.2.2	Tuntikeskinopeudet	37
4.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	37
4.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	37
5	AUTOJEN NOPEUDET YHDYSTEILLÄ 2010	41
5.1	Mittausten kattavuus	41
5.2	Autojen keskinopeudet.....	42
5.2.1	Keskinopeudet eri vuodenaikoina	43
5.2.2	Vuorokausikeskinopeudet	46
5.2.3	Tuntikeskinopeudet	46
5.3	Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät.....	48
5.3.1	Nopeuksien jakautuminen.....	48
5.3.2	Nopeusrajoitusten ylitykset	51

LIITTEET

Liite 1	Autojen keskinopeudet 1961 - 2010
Liite 2	Nopeusarvojen ylitykset 2006 - 2010
Liite 3	Nopeusseurannan LAM-asemat vuonna 2010
Liite 4	Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2010
Liite 5	Autojen nopeudet seututeillä vuonna 2010
Liite 6	Autojen nopeudet yhdysteillä vuonna 2010

Kuvaluettelo

Kuva 2-1.	Autojen keskinopeudet 1961-2010. Huomaa ajoneuvoluokituksen muuttuminen vuonna 1992.
Kuva 3-1.	Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2010.
Kuva 3-2.	Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2010. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.
Kuva 3-3.	Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2010.
Kuva 3-4.	Talvipäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.
Kuva 3-5.	Kesäpäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.
Kuva 3-6.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Kuva 3-7.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Kuva 3-8.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Kuva 3-9.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Kuva 3-10.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.
Kuva 3-11.	Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60/ 80/ 100 km/h.
Kuva 3-12.	Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Kuva 3-13.	Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Kuva 3-14.	Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Kuva 3-15.	Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Kuva 3-16.	Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Kuva 3-17.	Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Kuva 3-18.	Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.
Kuva 4-1.	Kaikkien mittausten keskinopeuden tuntivaihtelu vuonna 2010.
Kuva 4-2.	Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.
Kuva 4-3.	Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
Kuva 4-4.	Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
Kuva 4-5.	Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.
Kuva 4-6.	Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 100 km/h.
Kuva 5-1.	Nopeuksien talvi- ja kesäjaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2010.
Kuva 5-2.	Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2010 eri nopeusrajoitusalueilla. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.
Kuva 5-3.	Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2010.
Kuva 5-4.	Talvipäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.
Kuva 5-5.	Kesäpäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.
Kuva 5-6.	Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.
Kuva 5-7.	Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
Kuva 5-8.	Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
Kuva 5-9.	Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukkoluetelo

Taulukko 3-1.	Vuoden 2010 nopeusseurannassa mukana olevien LAM-asemien lukumäärä tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.
Taulukko 3-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006-2010.
Taulukko 3-3.	Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006-2010.
Taulukko 3-4.	Kuorma-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006-2010.
Taulukko 3-5.	Linja-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006-2010.
Taulukko 3-6.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.
Taulukko 3-8.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 3-9.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Taulukko 3-10.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-11.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-12.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.
Taulukko 3-13.	Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60/ 80/ 100 km/h.
Taulukko 3-14.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 3-15.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.
Taulukko 3-16.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-17.	Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-18.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.
Taulukko 3-19.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.
Taulukko 3-20.	Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.
Taulukko 4-1.	Seututeillä tehtyjen liikennelaskentojen määrä vuonna 2010. Luvuissa ovat mukana vain ne laskennat, joissa on käytetty nopeustiedon keräävää mittalaitetta.
Taulukko 4-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.
Taulukko 4-3.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.
Taulukko 4-4.	Nopeuksien tunnusluvut seututeillä eri nopeusrajoituksen teillä.
Taulukko 5-1.	Vuoden 2010 nopeusseurannassa mukana olevien SIMI-asemien lukumäärä tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.
Taulukko 5-2.	Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.
Taulukko 5-3.	Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.
Taulukko 5-4.	Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.
Taulukko 5-5.	Yhdistelmäajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.
Taulukko 5-6.	Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.
Taulukko 5-9.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.
Taulukko 5-10.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.
Taulukko 5-11.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.
Taulukko 5-12.	Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

1 Nopeusmittausten historia Liikennevirastossa ja sen edeltäjissä

Liikennevirastossa ja sen edeltäjissä on seurattu autojen nopeuksia jo 1960-luvun alusta lähtien. 1960-luvun lopussa nopeudenmittauslaitteeksi vakiintui tutka, ja säännölliset mittaukset liikennetutkalla alkoivat vuonna 1967. Havaintoja kerättiin Etelä-Suomen valta- ja kantateiltä geometrialtaan hyvistä tienkohdista. Nopeusseurantaa tehtiin tuolloin vain touko-elokuun aikana ja ainoastaan hyvissä sääoloissa vuorokauden valoisana aikana. Koko mittausaineisto käsitti vuosittain noin 10 000 havaintoa. Mittauspaikkoja oli vähän, ja niitä jouduttiin myös poistamaan ja siirtämään tieolojen muuttuessa. Nopeuksien tunnusluvut laskettiin neljälle ajoneuvoryhmälle: henkilöautoille, pakettiautoille, kuorma- ja linja-autoille sekä kaikille autoille.

Vuonna 1983 nopeuksien seurantaa laajennettiin koko maahan ja ympärivuotiseksi. Samalla luovuttiin hyvien sää- ja keliolojen edellytyksestä. Vertailtavuuden säilyttämiseksi vanhoihin tilastoihin laskettiin tunnusluvut kuitenkin vuosikeskiarvojen lisäksi myös kesäajan hyvillä sää- ja kelioloille. Nopeuksien kausivaihtelujen selvittämiseksi vuosi jaettiin kuuteen kahden kuukauden jaksoon. Jokaisessa tutkimuspaikassa mitattiin aina kerran kussakin jaksossa ja mittaaminen kesti liikennemäärästä riippuen kerrallaan yleensä 1 - 2 tuntia. Koko vuoden mittausaineisto vuonna 1988 käsitti jo noin 93 000 havaintoa. Mitään olennaisia muutoksia ei tutkan käyttöön perustuvaan nopeuksien seurantajärjestelmään enää tehty.

Vuodesta 1992 lähtien ajonopeuksien seuranta on perustunut liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) tekemisiin havaintoihin autojen nopeuksista. Vuonna 2000 otettiin käyttöön erillinen nopeustietokanta, johon LAM-asemilta saatuja nopeustietoja nyt kerätään.

Vuosittain jatkuvaa aikasarjaa autojen nopeuksista on Liikennevirastossa tallessa vuodesta 1967 lähtien.

Koska LAM-asemat sijaitsevat yleensä päätieverkolla, ei nopeustiedot ole välttämättä kuvastaneet vähäliikenteisellä alemmalla tieverkolla käytettyjä ajonopeuksia. Liikenneviraston tilaaman Yleisen liikennelaskennan yhteydessä perustettiin yhdystieverkolle mittauspisteverkko vuonna 2007 lähinnä liikenteen mallinnuksen takia. Mittauspisteverkolta (SIMI-verkko) saadaan kerättyä myös nopeustietoa, joiden perusteella voidaan tarkastella myös yhdysteillä käytettyjä ajonopeuksia.

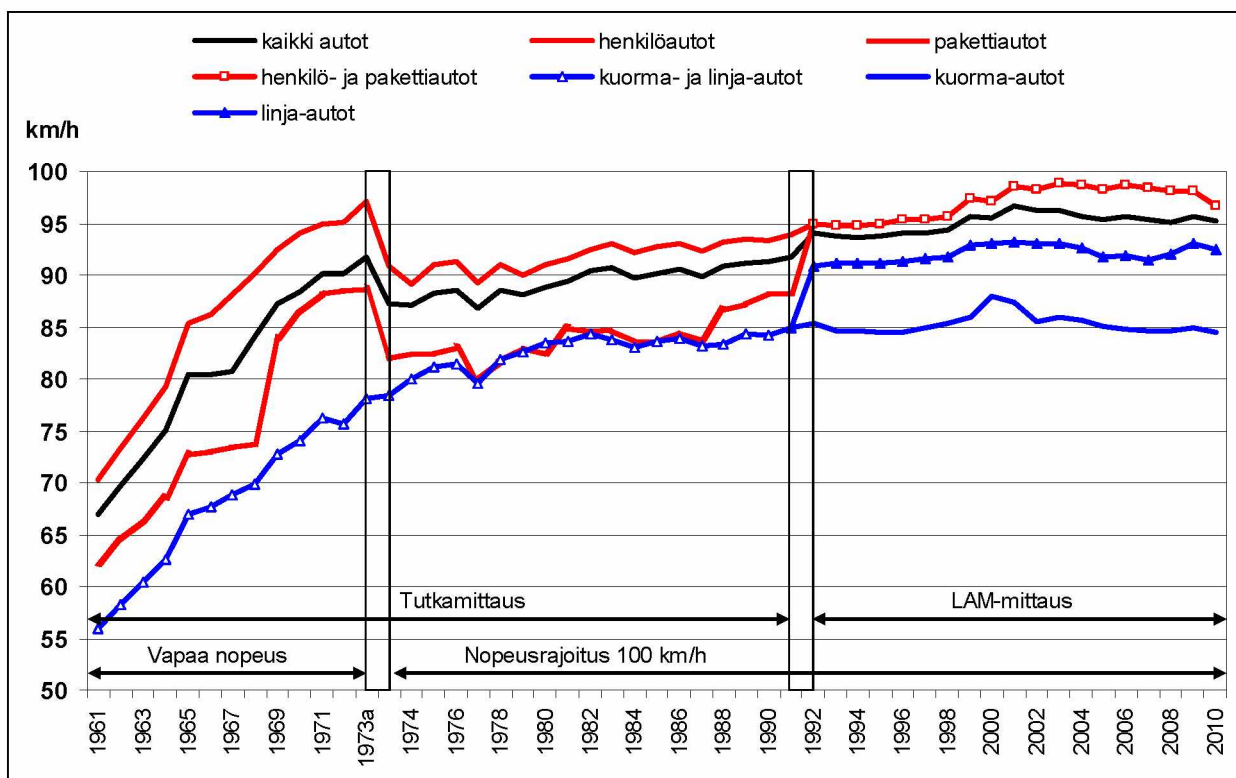
Vuoden 2010 osalta arvioitiin edellisen vuoden tapaan myös seututeillä käytettäviä ajonopeuksia Yleisen liikennelaskennan mittausten perusteella siltä osin kuin mittaukset oli tehty laitteella, joka tallentaa myös ajoneuvon nopeuden.

2 Ajonopeuksien kehitys pääteillä 1961–2010

Autojen keskinopeuksien kasvu pääteillä (valta- ja kantatiet) oli 1960-luvulla ja 1970-luvun alussa aina vuoteen 1972 asti hyvin nopeaa. Tänä kymmenvuotisjaksona kesän keskinopeudet nousivat 67 km:sta/h yli 90 km:iin/h. Tämä johtui ensisijaisesti siitä, että henkilöautoilla ei ollut tänä aikana juurikaan nopeusrajoituksia taajamien ulkopuolella. Toisaalta myös autojen tekniset ominaisuudet ja tiestön ajettavuus paraniivat. Vuoden 1973 lopulla otettiin käyttöön koko maan kattava nopeusrajoitusjärjestelmä, minkä vaikutuksesta liikenteen nopeustaso laski vuodessa noin 5 km/h:lla. Vuonna 1974 autojen keskinopeus oli enää 87 km/h.

Nopeudet kääntyivät kuitenkin jo vuonna 1975 uuteen, mutta aikaisempaa hitaampaan nousuun. Vuoden 1972 nopeustaso saavutettiin uudestaan vuoden 1990 tienoilta. Autojen keskinopeudet ovat pysyneet vuodesta 1990 lähtien lähes samoina lukuun ottamatta vuosien 1998 ja 1999 välissä olevaa pientä hyppäystä ylöspäin, mikä johtuu laskentatavan muuttumisesta. Vuosina 2003–2010 vuosikeskiarvon vaihtelu on enimmillään ollut 1,1 km/h 2-ajorataisilla 100 km/h nopeusrajoituksen teillä.

Autojen keskinopeuksien kehitys vapaan nopeuden aikana ja sen jälkeen 1-ajorataisilla teillä 100 km/h -nopeusrajoitusalueella on esitetty kuvassa 2-1 ja liitteen 1 taulukoissa 1 ja 2. Autojen vuosittaiset keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006–2010 ovat liitteen 1 taulukossa 3 luokiteltuna nopeusrajoituksen ja tietyypin mukaiseen 13 seurantaryhmään (ks. taulukko 3-1 seuraavalla sivulla).



Kuva 2-1. Autojen keskinopeudet 1961–2010. Huomaa ajoneuvoluokituksen muuttuminen vuonna 1992.

3 Autojen nopeudet pääteillä 2006–2010

3.1 Mittausten kattavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat valta- ja kantatieverkon osaa, jossa tiekohtainen nopeakrajoitus on vähintään 60 km/h. Tämän tieverkon osan pituus vuoden 2011 alussa oli 13 026 km, mikä on 17 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2010 oli 22 586 milj.auto-km, mikä on 62 % koko maanteiden liikennesuoritteesta.

Vuoden 2010 aikana käytössä oli 417 liikenteen automaattista mittausasemaa. Asemista valtaosa (364 kpl) oli pääteiden varsilla. Vuoden 2010 nopeustiedot perustuvat 168 LAM-asemalta kerättyihin ohitustietoihin. LAM-asemat on jaettu tietyyppin ja nopeakrajoituksen mukaan 13 seurantaryhmään (LAM-ryhmään, taulukko 3-1).

Taulukko 3-1. Vuoden 2010 nopeakseurannassa mukana olevien LAM-asemien lukumäärät tietyypeittäin ja nopeakrajoitusluokittain.

Tietyyppi	Nopeakrajoitus, km/h	LAM-asemien lkm/ryhmä	Havaintojen lkm (milj.)
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 60	3	14,3
	pysyvä 70	3	11,6
	pysyvä 80	20	51,9
	pysyvä 100	13	16,3
	kesällä 100, talvella 80	71	96,8
	vaihtuva 100/80/60	3	9,2
2-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 60	4	39,0
	pysyvä 70	4	33,9
	pysyvä 80	5	62,0
	pysyvä 100	4	41,1
Moottoritie	pysyvä 80	4	38,7
	pysyvä 100	12	127,0
	kesällä 120, talvella 100	22	154,6
Yhteensä		168	696,4

Nopeakseurannassa mukana olleiden LAM-asemien sijainti ja nopeakrajoitus sekä LAM-asemakohtaiset keskinopeudet on esitetty liitteen 3 taulukossa 1 ja kuvassa 1.

LAM-asemien sijainti on valittu liikennemäärien laskennan ja liikenteen ohjauksen näkökulmasta. Ne on usein sijoitettu turvallisuussyistä (asennettavuus, huollettavuus) geometrialtaan ja näkemiltään hyviin tienkohtiin, minkä vuoksi asemien keräämistä tiedoista lasketut nopeakarvot voivat olla lievästi todellisen nopeaktason yläpuolella. LAM-asemakohtaisiin nopeuksiin vaikuttavat paikallisten olosuhteiden ja kelin lisäksi myös liikenteen tilapäiset häiriöt ja ajoneuvoluokkajakauma. Toistaiseksi

ei pystytäkään sanomaan, kuinka hyvin nopeusseurannassa nyt käytettyjen LAM-asemien antamista tiedoista lasketut nopeustiedot kuvaavat pääteiden todellisia nopeuksia.

Vuoden 2010 keskinopeustiedot on laskettu 696,4 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 3-1). Niistä 92 % oli henkilö- ja pakettiautojen, 8 % kuorma-autojen ja 1 % linja-autojen nopeushavainnoita.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että luokiteltuina ajoneuvoluokan, tietyypin ja nopeusrajoituksen mukaan. Eri LAM-asemien havainnot on käsitelty luokittain yhtenä joukkona, mikä tulee ottaa huomioon esim. keskihajonnan arvoja tulkittaessa. LAM-ryhmiin kuuluvien LAM-asemien erinopeuksi-suus kasvattaa keskihajontaa verrattuna yksittäisen LAM-aseman arvoihin.

Nopeuksien jakautumat ja nopeusrajoitusten ylitykset on laskettu vuosilta 2006 - 2010 kahdessa aikajaksossa: talvijakso 15.11.2009 - 28.2.2010 ja kesäjakso 1.5. - 30.9.2010. Vuoden 2010 talvi- ja kesäjaksotiedot on laskettu kaikkiaan 491 miljoonasta ohiajaneesta autosta tehdyistä havainnoista (liite 2, taulukko 1).

3.2 Autojen keskinopeudet

3.2.1 Vuosikeskinopeuksien kehitys 2006–2010

Vuonna 2010 kaikkien autojen keskinopeus oli 89,1 km/h. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeus oli 89,8 km/h, kuorma-autojen 80,7 km/h ja linja-autojen 83,2 km/h. Linja-autot kuitenkin jakautuvat kahteen ryhmään, joista toisella on 80 km/h:n ja toisella 100 km/h:n ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus. Kummallakin ryhmällä on erilaiset keskinopeudet teillä, joilla tien nopeusrajoitus on 100 tai 120 km/h, ja koska LAM-asetat eivät pysty erottamaan eri linja-autotyyppisiä toisistaan, näitä keskinopeuksia ei voida laskea. On todennäköistä, että 80 km/h-ryhmän linja-autojen keskinopeudet ovat lähellä kuorma-autojen keskinopeuksia ja 100 km/h-ryhmän linja-autojen keskinopeudet hieman henkilö- ja pakettiautojen keskinopeuksia matalampia.

Kaikkien autojen keskinopeus pysyvällä 60 km/h-nopeusrajoitusalueella oli 62,3...62,4 km/h, pysyvällä 70 km/h-nopeusrajoitusalueella 65,5...69,4 km/h, pysyvällä 80 km/h-nopeusrajoitusalueella 75,1...79,5 km/h ja pysyvällä 100 km/h-nopeusrajoitusalueella 95,2...95,3 km/h. Autojen keskinopeus 100 km/h -nopeusrajoitusalueella, jossa nopeusrajoitus alennetaan talveksi 80 km/h:iin, oli 88,6 km/h, ja tieosuuksilla, joissa on sään ja kelin mukaan 60...100 km/h vaihtuva nopeusrajoitus, autojen keskinopeus oli 87,2 km/h. Moottoriteillä 80 km/h -nopeusrajoitusalueella keskinopeus oli 84,6 km/h, 100 km/h -nopeusrajoitusalueella 97,0 km/h ja 120 km/h-nopeusrajoitusalueella, jossa on talvella aina nopeusrajoitus 100 km/h, kaikkien autojen koko vuoden keskinopeus oli 105,8 km/h.

Keskinopeudet ovat viimeisen viiden vuoden aikana alentuneet yli 2 km/h 1-ajorataisilla 70 km/h teillä ja teillä, joilla on muuttuva rajoitus sekä 2-ajorataisilla ja moottoriteillä 80 km/h-nopeusrajoitusalueella. Muualla keskinopeudet ovat alentuneet noin 0,2...1,8 km/h.

Keskinopeuksien kehitys 2006 - 2010 tietyypeittäin ja nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 3-2...3-5 ja liitteen 1 taulukossa 3.

Taulukko 3-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006 - 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2006		2007		2008		2009		2010	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,5	7,6	63,3	7,4	62,8	7,8	62,5	7,3	62,4	7,1
	pysyvä 70	67,8	8,7	67,1	8,4	66,6	8,2	65,9	8,1	65,5	8,2
	pysyvä 80	81,1	9,1	80,9	9,1	80,9	9,1	81,3	9,3	79,5	9,8
	pysyvä 100	95,7	12,5	95,3	12,6	95,1	12,6	95,7	12,3	95,2	12,6
	100, talvella 80	89,2	11,5	89,2	11,4	88,7	11,0	88,7	11,1	88,6	11,4
	100/ 80/ 60	89,6	11,3	89,0	11,5	88,8	11,1	89,1	12,5	87,2	12,3
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	62,8	12,1	63,5	12,4	63,1	11,9	63,0	11,8	62,3	12,0
	pysyvä 70	70,6	9,0	70,5	8,9	70,4	9,0	69,7	8,6	69,4	8,7
	pysyvä 80	81,1	12,7	81,1	12,9	80,3	13,0	79,4	12,1	75,1	13,4
	pysyvä 100	96,0	13,0	96,0	13,1	95,6	13,1	95,2	12,8	95,3	12,3
Moottoritie	pysyvä 80	86,8	10,4	87,4	10,5	85,5	10,7	84,1	9,6	84,6	9,6
	pysyvä 100	98,8	13,2	98,4	13,3	97,7	13,1	97,0	12,8	97,0	12,7
	120, talvella 100	106,0	16,6	106,8	16,5	106,2	16,4	106,3	16,2	105,8	16,1
Kaikki tiettyypit yhteensä		89,3	15,9	89,4	16,0	89,2	16,1	89,3	16,2	89,1	18,6

Taulukko 3-3. Henkilö- ja pakettiautojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006 - 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2006		2007		2008		2009		2010	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,3	7,5	63,1	7,3	62,6	7,7	62,4	7,2	62,3	7,1
	pysyvä 70	67,9	8,4	67,2	8,2	66,7	7,9	65,9	7,9	65,5	8,0
	pysyvä 80	81,2	9,2	81,0	9,1	81,0	9,2	81,5	9,3	79,5	9,8
	pysyvä 100	98,7	11,9	98,4	12,0	98,1	12,0	98,1	11,6	96,6	12,2
	100, talvella 80	90,6	11,7	90,7	11,7	90,0	11,3	89,8	11,3	89,3	11,5
	100/ 80/ 60	91,1	11,5	90,4	11,8	90,1	11,4	90,3	12,7	87,6	12,2
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	63,0	11,8	63,6	12,2	63,3	11,6	63,2	11,4	62,5	11,7
	pysyvä 70	71,0	9,0	70,9	8,9	70,8	9,0	70,1	8,5	69,6	8,6
	pysyvä 80	81,7	12,7	81,7	12,8	80,9	12,9	79,9	12,0	75,6	13,3
	pysyvä 100	97,8	12,5	97,9	12,5	97,4	12,6	96,9	12,3	96,4	12,0
Moottoritie	pysyvä 80	87,3	10,3	87,9	10,5	85,9	10,7	84,5	9,6	84,8	9,6
	pysyvä 100	100,1	12,7	99,8	12,9	99,0	12,7	98,1	12,5	97,8	12,4
	120, talvella 100	110,0	14,8	111,0	14,4	110,2	14,4	109,8	14,4	107,9	15,2
Kaikki tiettyypit yhteensä		90,7	16,5	90,8	16,7	90,5	16,8	90,5	16,7	89,8	18,9

Taulukko 3-4. Kuorma-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006–2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2006		2007		2008		2009		2010	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	64,6	8,7	64,5	8,2	64,0	8,3	63,5	7,8	63,8	7,1
	pysyvä 70	66,9	10,7	66,6	10,6	66,3	10,2	65,7	10,3	65,2	10,5
	pysyvä 80	80,4	8,9	80,3	8,9	80,0	8,9	80,2	9,3	79,2	9,7
	pysyvä 100	84,8	8,4	84,6	8,5	84,7	9,1	85,0	9,6	84,5	10,0
	100, talvella 80	83,2	8,3	83,3	7,9	83,2	7,6	83,2	8,2	82,9	8,5
	100/ 80/ 60	83,5	7,8	83,4	8,1	83,3	7,6	83,0	10,1	82,9	11,5
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	60,5	16,1	60,8	16,0	60,3	16,1	59,2	17,6	58,0	18,0
	pysyvä 70	67,7	8,7	67,4	8,7	67,1	8,8	66,2	9,2	65,9	9,5
	pysyvä 80	76,9	11,9	76,9	12,0	76,2	12,2	75,3	12,0	69,5	13,8
	pysyvä 100	84,2	9,8	84,1	9,7	84,2	9,9	83,9	9,8	83,8	9,4
Moottoritie	pysyvä 80	81,5	10,2	82,3	9,6	80,8	10,1	79,7	9,6	80,4	9,7
	pysyvä 100	85,7	10,5	85,4	10,2	85,0	10,1	84,8	10,1	84,4	9,8
	120, talvella 100	85,9	9,7	86,2	9,4	86,1	9,8	86,2	10,7	85,9	10,7
Kaikki tiettyypit yhteensä		82,3	9,9	82,4	9,8	82,2	9,9	82,2	10,5	80,7	12,6

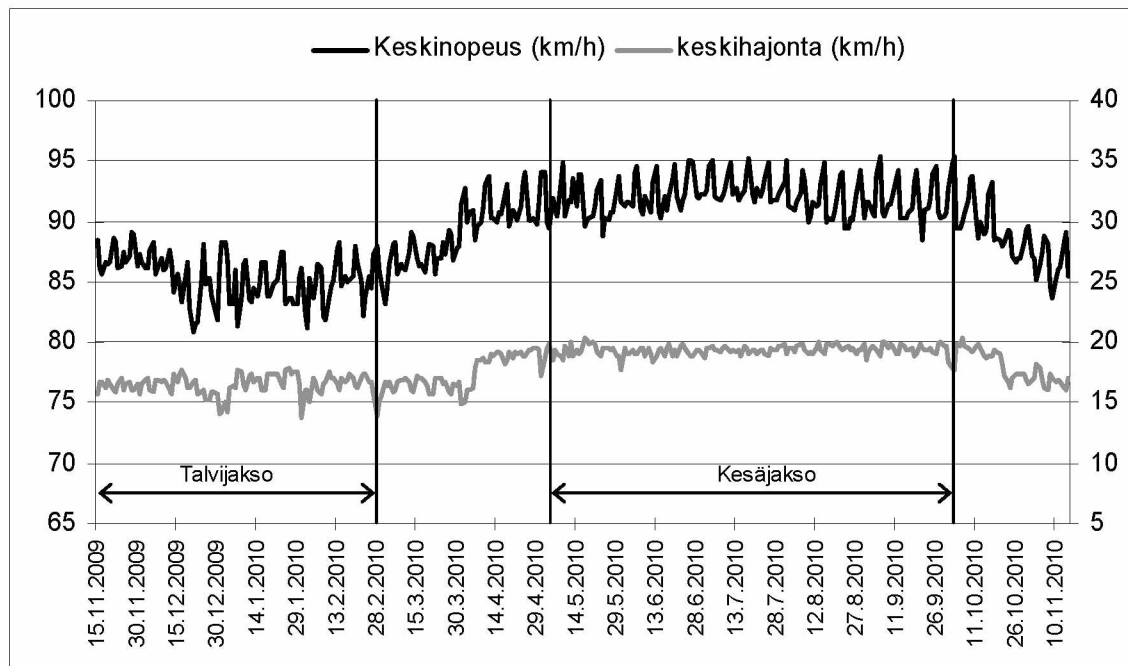
Taulukko 3-5. Linja-autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuosina 2006–2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h									
		2006		2007		2008		2009		2010	
		Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.	Nop.	Haj.
1-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	62,9	8,9	62,6	8,8	62,0	9,3	61,9	61,9	62,3	7,6
	pysyvä 70	67,3	10,0	66,7	10,4	66,4	9,7	65,8	65,8	65,3	10,3
	pysyvä 80	80,9	10,2	80,7	10,1	81,1	9,9	81,7	81,7	79,6	10,8
	pysyvä 100	91,9	10,7	91,5	10,9	92,0	11,3	93,0	93,0	92,5	11,7
	100, talvella 80	86,7	11,1	87,0	11,0	86,6	10,6	86,9	86,9	86,7	11,5
	100/ 80/ 60	88,4	9,8	87,6	10,9	87,6	10,0	87,2	87,2	85,0	17,0
2-ajorataiset tiet											
Tavallinen tie	pysyvä 60	59,3	13,8	59,9	14,3	59,3	13,9	58,4	58,4	57,5	14,2
	pysyvä 70	68,0	8,2	67,9	8,2	67,9	8,6	67,0	67,0	66,7	9,0
	pysyvä 80	75,5	13,7	75,3	14,0	74,8	14,0	73,4	73,4	70,0	14,4
	pysyvä 100	89,4	12,3	88,6	12,2	88,7	13,4	88,3	88,3	87,9	12,1
Moottoritie	pysyvä 80	83,8	8,8	84,1	9,0	83,0	9,5	81,5	81,5	82,0	9,2
	pysyvä 100	90,1	10,6	89,6	10,8	89,2	11,1	88,4	88,4	86,9	11,8
	120, talvella 100	95,5	9,7	96,0	9,2	96,2	9,9	96,3	96,3	95,8	10,5
Kaikki tiettyypit yhteensä		85,6	12,8	85,7	12,9	85,7	13,0	85,8	13,6	83,2	16,1

3.2.2 Keskinopeudet eri vuodenaikoina

Ajonopeuksien eroihin vuodenaikojen välillä vaikuttavat sekä erilaiset sää-, keli- ja valoisuusolot että kausittaiset nopeusrajoitusten muutokset. Kaikki moottoriteiden 120 km/h -rajoitukset ja pääosa muiden pääteiden 100 km/h -rajoituksista alennetaan 20 km:lla/h talvikuukausien ajaksi.

Talvikauden nopeushavainnot on koottu vuoden 2009 marraskuun puolivälistä helmi-kuun 2010 loppuun (3,5 kk) ja kesäkauden havainnot toukokuun 2010 alusta syyskuun loppuun (5 kk). Kun rajoitusmerkit on viime vuosina vaihdettu teille yleensä lokakuun lopulla sekä maaliskuu-huhtikuun vaihteen tienoilla, on tienkäyttäjille jäänyt myös sopeutumisaikaa uusiin nopeuksiin, ennen kuin havaintoja on otettu tarkasteluun (kuva 3-1).

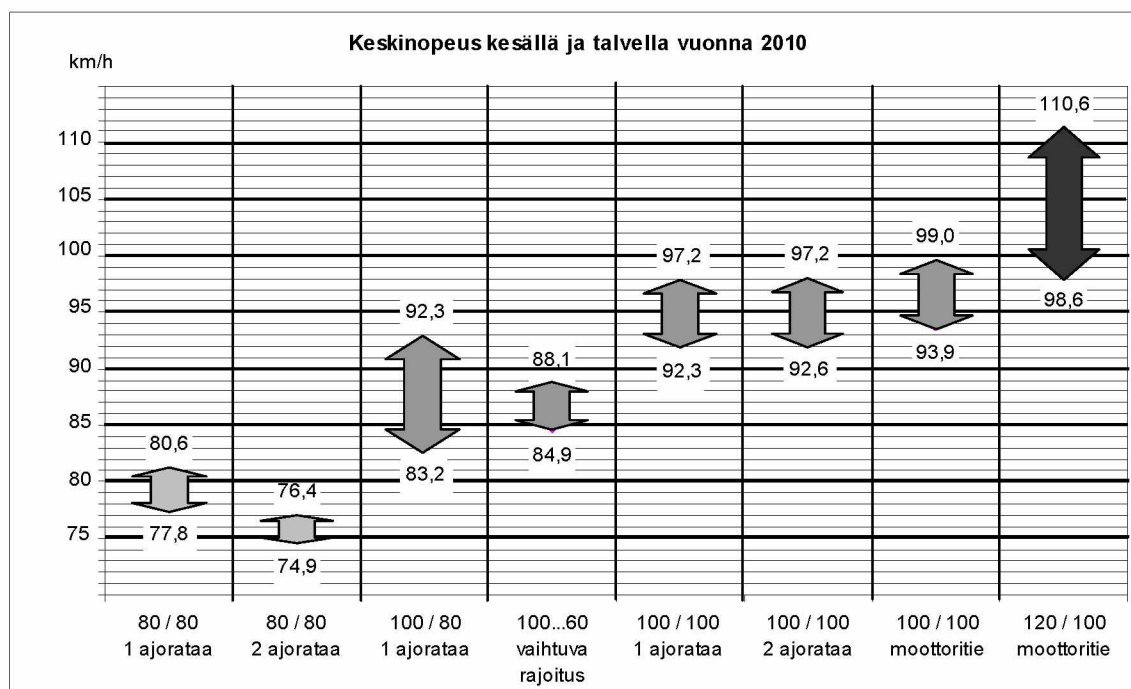


Kuva 3-1. Nopeuksien talvi- ja kesäajaksot sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2010.

Kuvassa 3-2 on tarkasteltu keskinopeuden muuttumista eri nopeusrajoitusryhmissä. Ero kesä- ja talvinopeuksien välillä oli 9,1...12,0 km/h silloin, kun nopeusrajoitusta oli alennettu talvikaudeksi. Tiekohtaisten 100 ja 120 km/h -rajoitusten alentamisen arvioidaan lisäävän keskinopeuksien laskua likimain saman verran, mitä seuraa olosuhteiden muutoksesta kesäisistä talvisiin. Muualla nopeuksien aleneminen oli vähäisempää. Suuriliikenteisillä moottoriteillä ja muilla 2-ajorataisilla teillä, joilla rajoitus oli sama ympäri vuoden, keskinopeus pieneni 0,6...5,1 km/h. Pienintä (0,6...1,7 km/h) nopeuksien aleneminen talvikuukausiksi oli 1-ajorataisilla 60 sekä 70 km/h -teillä ja 2-ajorataisilla 80 km/h -teillä.

Kesäaikana 60 km/h -rajoituksen mittauspisteiden keskinopeudet (62,7...63,5 km/h) olivat rajoitusarvon yläpuolella. Myös 1-ajorataisilla teillä 80 km/h -rajoituksen mittauspisteissä (80,6 km/h) ja 2-ajorataisilla teillä 70 km/h -rajoituksen mittauspisteissä (70,8 km/h) keskinopeudet olivat hieman rajoitusarvon yläpuolella. Moottoriteillä 80 km/h -rajoituksen mittauspisteissä keskinopeudet olivat selvästi yli rajoitusarvon (86,3 km/h). Kesäaikaisen 100 km/h -rajoitusten pisteissä keskimääräinen nopeus (92,3...99,0 km/h) jäi eri ryhmissä alle rajoituksen. Sää- ja keliolosuhteiden mukaan vaihtuvien nopeusrajoitusten teillä keskinopeus (88,1 km/h) oli alempi kuin muilla 100 km/h -teillä, mikä kertoo rajoituksen alentamisesta olosuhteiden muutosten perusteella myös kesäkaudella. Moottoriteiden 120 km/h -rajoituksen aikainen keskinopeus oli 110,6 km/h.

Talvijaksolla 80 km/h -teiden keskinopeudet (74,9...77,8 km/h) jäivät moottoriteitä (82,4 km/h) lukuun ottamatta hieman rajoitusarvon alapuolelle. Teillä, joilla on 70 km/h -rajoitus, keskinopeudet olivat talvikaudella 64,6...67,5 km/h. Teillä, joilla 100 km/h -rajoitus on voimassa ympäri vuoden, oli keskinopeus muilla kuin moottoriteillä 92,3...92,6 km/h ja moottoriteillä 93,9 km/h. Talvirajoituksen (80 km/h) piirissä olevilla kaksikaistaisilla teillä nopeudet alenivat 83,2 km/h -keskinopeuteen ja muuttuvan rajoituksen pisteissä 84,9 km/h:iin/h. Alennetun rajoituksen piiriin kuuluneilla moottoriteillä keskinopeus (98,6 km/h) oli rajoitusarvon tuntumassa.



Kuva 3-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2010. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.

Verrattaessa em. lukuja ja eri ajoneuvoluokkien nopeuksia kausittain havaitaan, että **henkilö- ja pakettiautojen** keskinopeudet eivät matalilla (60, 70 tai 80 km/h) rajoituksilla juurikaan poikenneet koko liikennevirran nopeudesta. Pysyvän 100 km/h -nopeusrajoituksilla ero koko liikennevirtaan oli 0,7...1,5 km/h ylöspäin. Pienimmät erot olivat talvella. Moottoriteiden 120/100 -rajoituksen piirissä henkilö- ja pakettiautot ajoivat kesällä keskimäärin 2,5 ja talvella 1,5 km/h koko autoliikennettä nopeammin. Eron vähäisyyttä selittää kevyiden ajoneuvojen nopeushavaintojen lukuisuus, joka painottaa koko liikenteen keskinopeutta niiden suuntaan.

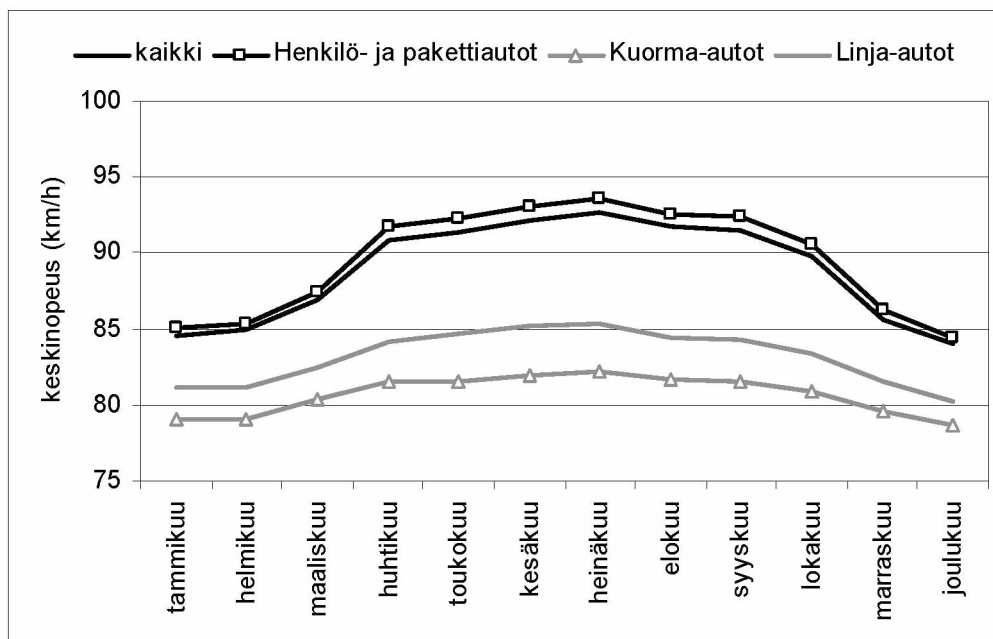
Suurimmat poikkeamat kaikkien autojen keskinopeuteen verrattuna olivat raskailla ajoneuvoilla korkeilla rajoitusarvoilla. Kuorma-autoilla ja osalla linja-autoja oleva ajoneuvokohtainen 80 km/h -rajoitus ja nopeuden rajoittimet vaikuttavat niillä nopeuden valintaan. **Kuorma-autoilla** kesäkauden keskinopeus oli korkeimmillaan 100 ja 120 km/h -rajoitusten teillä, 84,5...86,7 km/h, ja aleneminen talveksi oli yleensä vähäistä. 80 km/h- ja 70 km/h -rajoituksilla ajettiin kuitenkin moottoriteitä lukuun ottamatta koko vuoden keskimäärin rajoitusarvon tuntumassa tai sitä pienemmilläkin nopeuksilla. 60 km/h -rajoituksen teillä nopeudet olivat varsinkin kesällä selvästi yli nopeusrajoituksen (61,3...64,0 km/h).

Linja-autoilla nopeuksien vaihtelua lisää kaksi erilaista ajoneuvokohtaista nopeusrajoitusta (80 km/h ja 100 km/h). Korkeimmillaan nopeudet ovat moottoriväylillä kaupunkien ulkopuolella, joilla ei ole hidasta paikallisbussi-liikennettä ja joilla hidastuminen talveksikin on pientä. Moottoriteiden 120/100 km/h -ryhmässä keskinopeus oli kesällä 96,6 km/h ja talvella 94,7 km/h. Nopeuksien aleneminen talveksi oli rajoitusmuutoksen myötä selvintä 1-ajorataisilla talvirajoitusteillä: -6,7 km/h. Linja-autojen keskinopeus nousi kesäaikana talvirajoitusteiden lisäksi eniten 1-ajorataisilla 100 km/h teillä ja moottoriteillä, jossa on 80 km/h tai 100 km/h -rajoitus.

Yksiajorataisten teiden 80 km/h ja sitä pienemmillä rajoituksilla linja-autoliikenne kulki lähellä liikenteen keskimääräistä vauhtia. Teillä, joilla kevyillä ajoneuvoilla on hyvät ohitusmahdollisuudet tai korkeampi rajoitus, ne ajoivat yleensä selvästi raskaasta liikennettä nopeammin.

Eri vuodenaikajaksojen nopeushavaintojen **keskihajonnoista** suurin oli odotetusti 120 km/h -moottoriteiden kesäjaksoilta. Pienimmät ovat 1-ajorataisilta teiltä, joilla on 60 km/h tai 70 km/h -rajoitus. Eri ajoneuvoryhmiä vertailtaessa havaitaan kevyiden ajoneuvojen lukujen olevan yleensä lähellä kaikkien havaintojen hajontaa. Ajoneuvokohtaisesti rajoitetuilla kuorma-autoilla hajonta näyttäisi olevan pienillä rajoituksilla jopa em. lukuja suurempi, mutta ei nouse enää niiden mukana rajoitusarvon kasvaessa.

Nopeuserot eri ajoneuvoluokkien välillä ovat suurimmillaan kesällä, mutta pienenevät talveksi (kuva 3-3). Tarkempia tietoja on liitteessä 4.



Kuva 3-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2010.

Kaikkien autojen keskinopeuksien tie- ja nopeusrajoitusluokittainen kuukausivaihtelu on maksimissaan noin -5...+4 % vuosikeskiarvoon verrattuna. Hitain kuukausi on yleensä joulukuu tai marraskuu ja nopein kuukausi on joko toukokuu tai heinäkuu. Säännönmukaisesti talviminimi poikkeaa vuosikeskinopeudesta enemmän kuin kesämaksimi. Vuoden 2010 nopein kuukausi oli heinäkuu (keskinopeus 92,7 km/h) ja hitain joulukuu (keskinopeus 84,0 km/h).

3.2.3 Vuorokausikeskinopeudet

Korkeimpia vuorokausikeskinopeuksia (kaikki autot ja kaikki LAM-ryhmät, ks. kohta 3.1) vuonna 2010 mitattiin 5.9. (95,4 km/h), 3.10. (95,4 km/h) ja 18.7. (95,2 km/h). Kaikki edellä mainitut päivät olivat sunnuntaipäiviä. Vuoden hitaimpia päiviä olivat puolestaan talvikaudelta 24.11. (79,3 km/h), 7.12. (80,4 km/h) ja 2.2. (81,2 km/h). Pääteiden vuorokausikeskinopeuden ja -keskihajonnan vaihtelut vuonna 2010 on esitetty kuvassa 3-1.

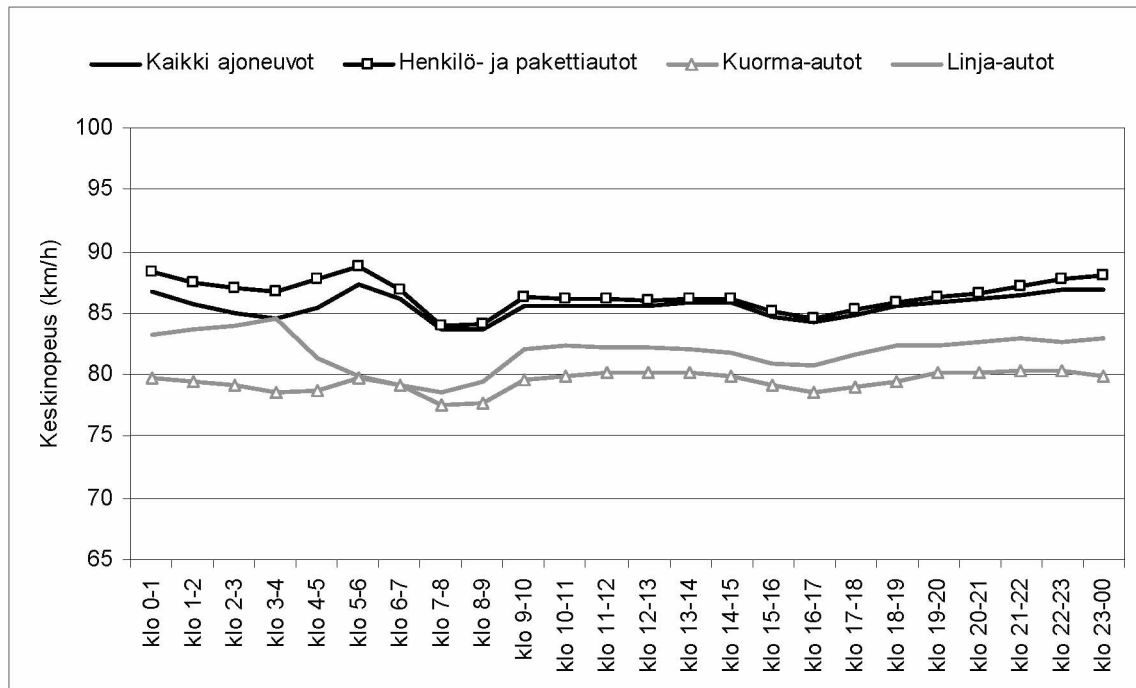
Nopeudet vaihtelevat myös viikonpäivittäin siten, että arkipäivinä nopeudet ovat jonkin verran viikon keskiarvoa pienemmät ja viikonloppuisin suuremmat. Perjantaita voidaan pitää viikon keskimääräisenä päivänä. Talvikaudella (15.11.2009 - 28.2.2010) ajoneuvojen keskinopeus oli 85,2 km/h ja viikonloppuliikenne (lauantai ja sunnuntai) sitä n. 2,3 % nopeampaa. Kesäkaudella (1.5. - 30.9.2010) ajoneuvojen keskinopeus oli 91,9 km/h ja viikonloppuliikenne sitä 2,4 % nopeampaa. Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että perjantain liikenne on 16 % koko viikon liikenteestä, arkipäivien keskimäärin 15 % ja viikonloppun päivien 12 %. Viikonpäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 3-6. Tarkempia tietoja on liitteessä 4.

Taulukko 3-6. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.

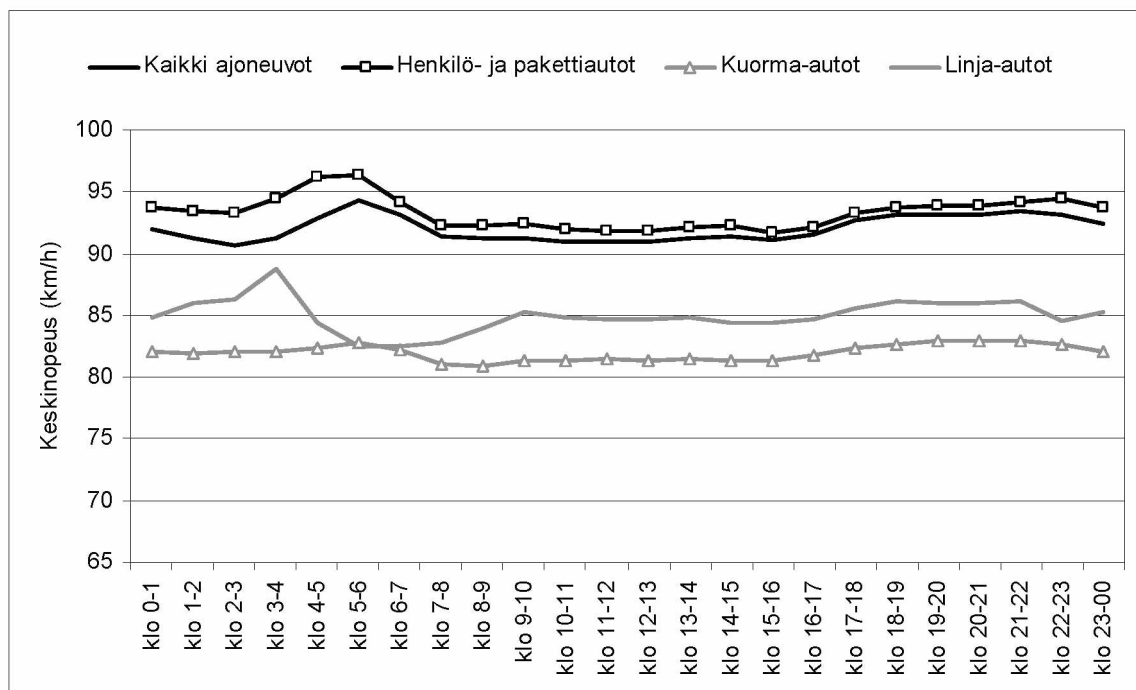
	Viikonpäivä	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Talvijakso (T)	Maanantai	84,1	16,9
	Tiistai	84,1	17
	Keskiviikko	84,8	16,7
	Torstai	84,8	17
	Perjantai	85,4	16,9
	Lauantai	87,3	16,1
	Sunnuntai	87	15,8
	Koko viikko	85,2	16,7
Kesäjakso (K)	Maanantai	90,8	19,6
	Tiistai	90,7	19,5
	Keskiviikko	91,3	19,3
	Torstai	91,3	19,5
	Perjantai	91,8	19,6
	Lauantai	93,7	19,2
	Sunnuntai	94,5	19,1
	Koko viikko	91,9	19,5

3.2.4 Tuntikeskinopeudet

Autojen keskinopeuksien vaihtelu vuorokauden aikana eri vuodenaikoina on esitetty kuvissa 3-4 ja 3-5. Talvikaudella vuorokauden aikana alhaisimmat keskinopeudet ovat aamulla klo 7 - 9 ja iltapäivällä 15 - 17, kun taas korkeimmat keskinopeudet ovat illalla klo 22 - 00 ja aamuyöllä klo 05 - 06. Kesäkaudella vuorokauden aikana alhaisimmat keskinopeudet ovat yöllä klo 02 - 03 sekä keskipäivällä klo 10 - 13, kun taas korkeimmat keskinopeudet ovat aamulla 05 - 07 ja illalla klo 18 - 23. Erot keskinopeuksissa vuorokauden aikana vaihtelevat sekä talvella että kesällä 4,7...4,8 km/h.



Kuva 3-4. Talvipäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.



Kuva 3-5. Kesäpäivän keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvolajeittain vuonna 2010.

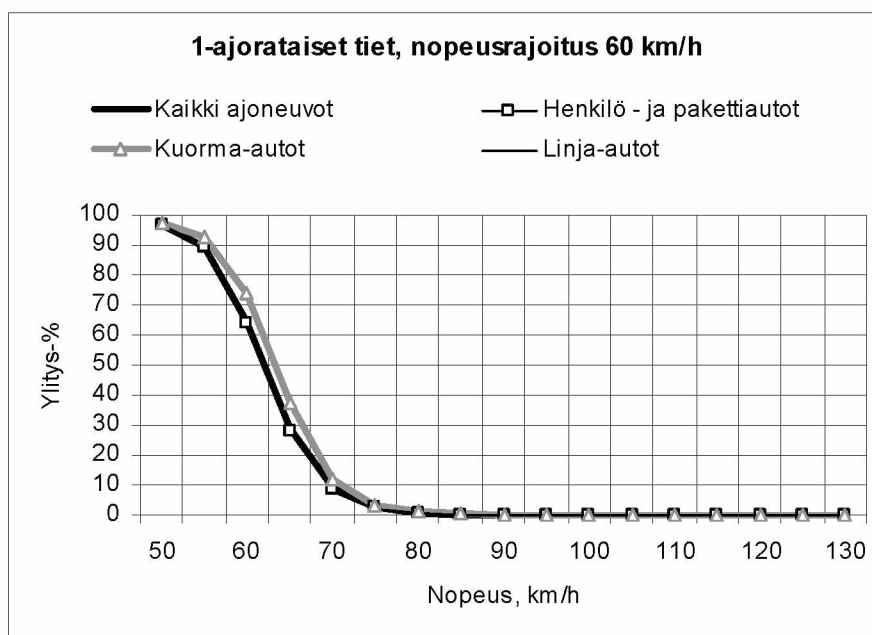
LAM-asemakohtaiset vaihtelut voivat olla rajujakin. Lisää tuloksia on liitteessä 4.

3.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

3.3.1 Nopeuksien jakautuminen

Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 3-6...3-18.

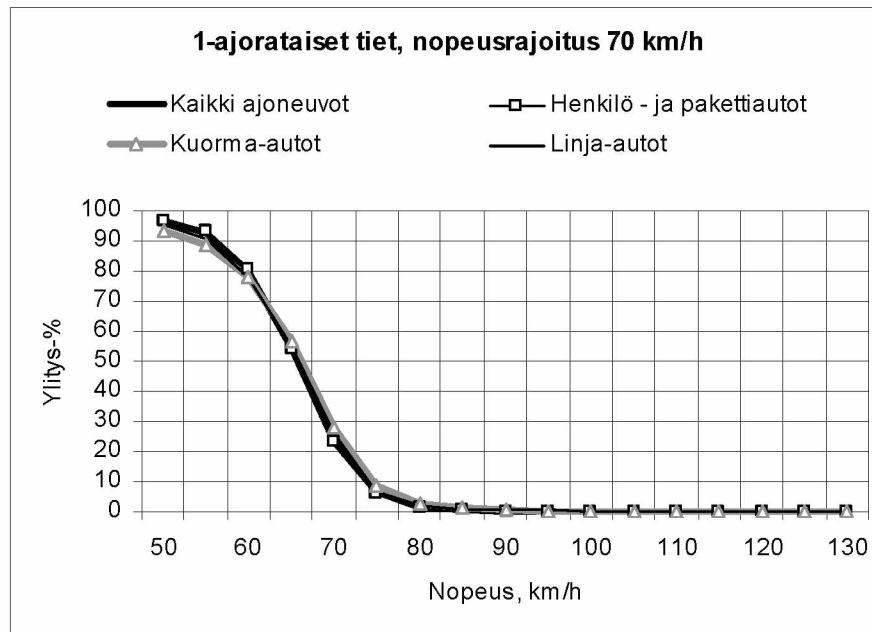
Vuoden 2010 osalta laskennassa mukana olleiden autojen lukumäärät ovat liitteen 2 taulukossa 1 ja nopeuksien ylitysprosentit 10 km/h välein liitteen taulukossa 2.



Kuva 3-6. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 3-8. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

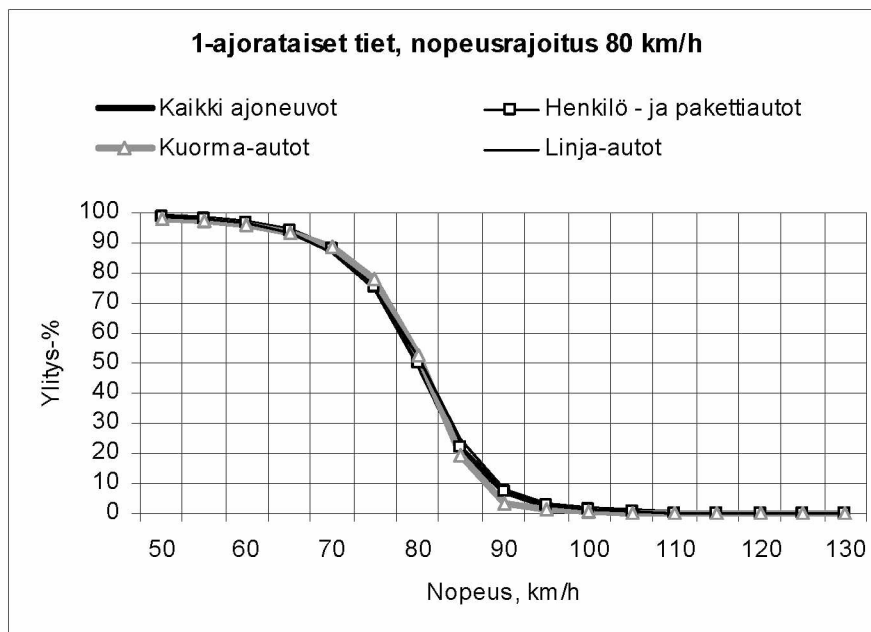
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	61,3	61,3	62,2	61,5	61,7	61,6	62,6	61,7
V75 (75 %:n arvo)	64,3	64,2	64,7	64,3	64,4	64,4	64,8	64,3
V85 (85 %:n arvo)	64,3	64,2	64,7	64,3	64,4	64,4	64,8	64,3
V95 (95 %:n arvo)	68,4	68,4	68,5	68,4	68,4	68,4	68,6	68,4
Ohituksia (kpl)	3 790 313	3 492 286	261 223	36 804	6 363 882	5 895 263	417 032	51 587



Kuva 3-7. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

Taulukko 3-9. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

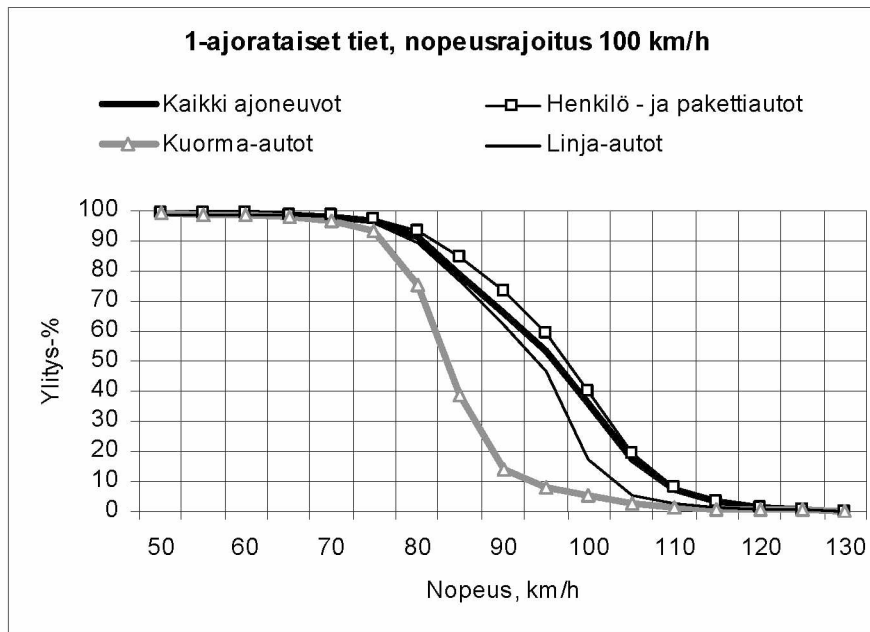
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	63,1	63,1	65,7	65,6	66,1	66,1	66,2	65,9
V75 (75 %:n arvo)	65,4	65,4	69,2	65,6	69,3	69,2	69,5	69,3
V85 (85 %:n arvo)	68,9	68,9	69,2	69,1	69,3	69,2	69,5	69,3
V95 (95 %:n arvo)	73,2	68,9	73,3	73,3	73,3	73,3	73,4	73,3
Ohituksia (kpl)	3 316 188	3 134 178	157 566	24 444	4 851 273	4 574 122	246 780	30 371



Kuva 3-8. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-10. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

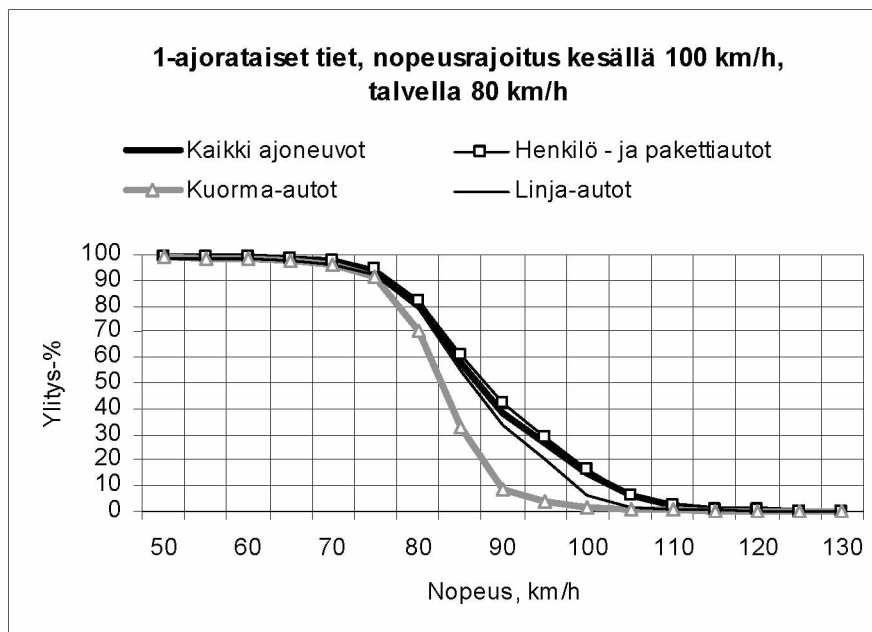
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	77,1	77,0	77,6	77,2	80,8	80,8	81,0	81,0
V75 (75 %:n arvo)	80,0	80,0	80,2	80,2	84,1	84,1	81,0	84,3
V85 (85 %:n arvo)	83,7	83,7	83,7	83,9	84,1	84,1	84,0	84,3
V95 (95 %:n arvo)	83,7	83,7	83,7	88,2	88,4	88,4	84,0	88,4
Ohituksia (kpl)	13 367 200	12 146 998	1 102 913	117 289	23 607 899	21 526 089	1 907 836	173 974



Kuva 3-9. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-11. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

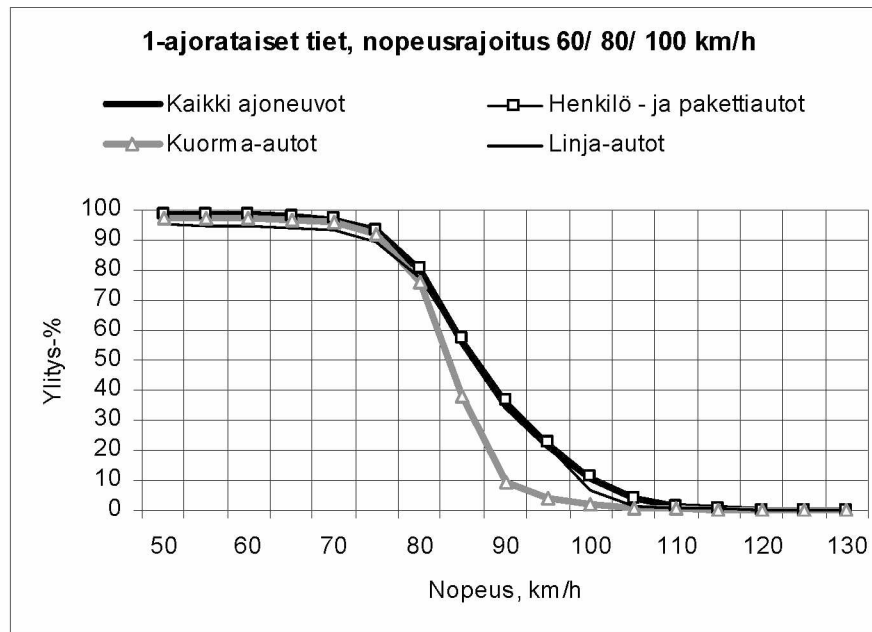
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	91,1	91,7	88,5	90,9	96,5	97,3	83,1	95,8
V75 (75 %:n arvo)	94,9	99,2	84,6	94,8	100,1	100,4	98,2	99,0
V85 (85 %:n arvo)	99,1	99,2	84,6	94,8	104,0	104,1	103,1	103,3
V95 (95 %:n arvo)	103,4	103,5	93,2	98,5	108,4	108,4	108,1	108,1
Ohituksia (kpl)	4 202 539	3 657 763	503 178	41 598	7 327 270	6 461 816	803 182	62 272



Kuva 3-10. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.

Taulukko 3-12. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h.

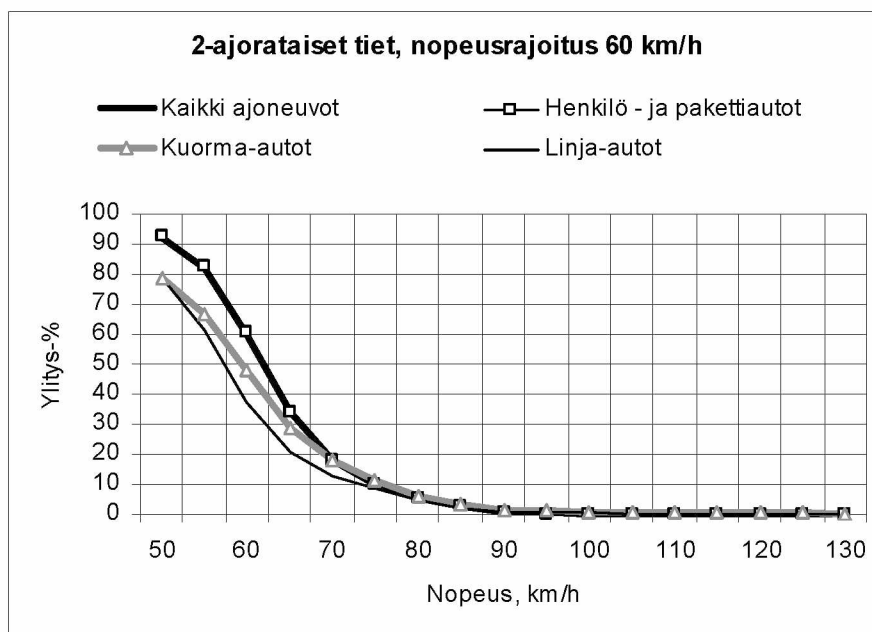
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	81,9	82,0	81,4	82,1	91,0	91,5	82,7	87,3
V75 (75 %:n arvo)	84,6	84,7	84,2	84,8	94,9	99,2	84,9	94,5
V85 (85 %:n arvo)	84,6	84,7	84,2	84,8	99,0	99,2	84,9	94,5
V95 (95 %:n arvo)	93,2	93,2	88,2	88,6	103,4	103,4	93,2	98,5
Ohituksia (kpl)	23 818 200	21 088 351	2 514 475	215 374	44 922 460	40 186 400	4 396 005	340 055



Kuva 3-11. Nopeuksien ylitysprosentit 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60, 80, 100 km/h.

Taulukko 3-13. Nopeuksien tunnusluvut 1-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus vaihtelee 60, 80, 100 km/h.

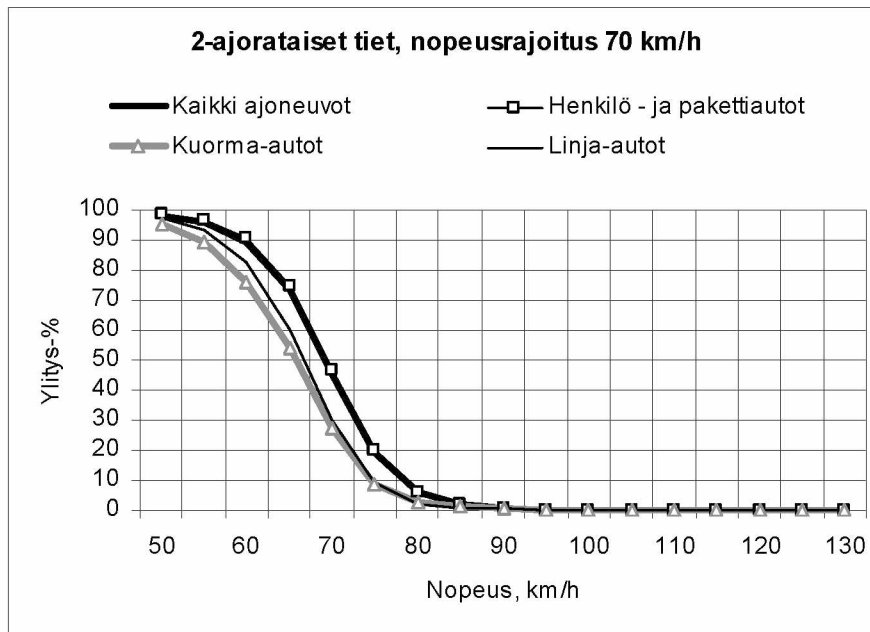
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	82,7	82,8	82,2	85,7	86,3	86,4	82,8	86,2
V75 (75 %:n arvo)	85,3	89,1	84,6	89,3	89,7	94,1	84,9	89,7
V85 (85 %:n arvo)	89,0	89,1	84,6	93,7	94,0	94,1	84,9	94,1
V95 (95 %:n arvo)	98,2	98,3	88,3	93,7	98,5	103,2	88,4	98,3
Ohituksia (kpl)	2 134 580	1 927 054	186 714	20 812	4 375 424	3 983 417	356 903	35 104



Kuva 3-12. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 3-14. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 60 km/h.

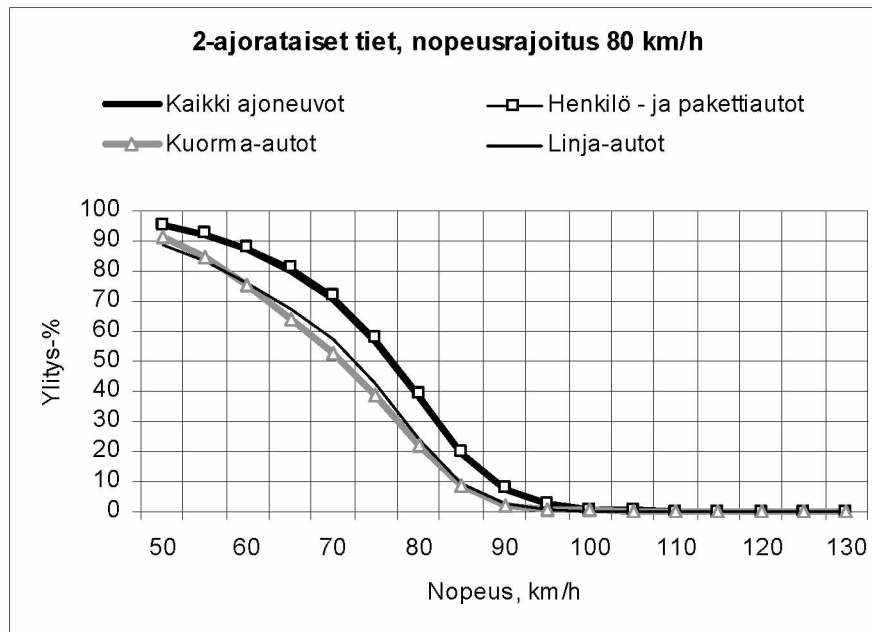
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	60,7	60,8	55,9	56,0	61,6	61,7	60,8	59,9
V75 (75 %:n arvo)	64,3	64,3	59,7	59,5	64,6	64,6	64,4	58,1
V85 (85 %:n arvo)	68,6	68,6	68,6	63,8	68,7	68,7	68,7	62,7
V95 (95 %:n arvo)	73,3	73,3	78,2	73,3	78,2	78,2	78,3	70,6
Ohituksia (kpl)	10 049 717	9 558 617	421 724	69 376	17 564 125	16 934 142	515 969	114 014



Kuva 3-13. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

Taulukko 3-15. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 70 km/h.

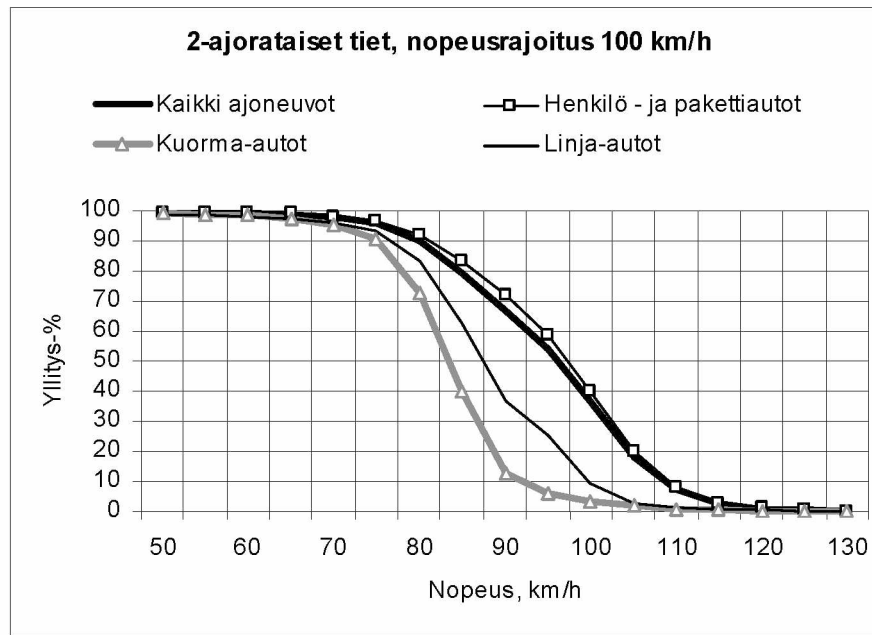
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	66,6	66,7	62,3	65,6	70,8	70,8	66,6	66,9
V75 (75 %:n arvo)	69,7	69,7	65,3	65,6	70,8	74,1	69,6	69,7
V85 (85 %:n arvo)	69,7	69,7	69,0	69,1	74,1	74,1	69,6	69,7
V95 (95 %:n arvo)	73,6	73,6	73,3	73,3	78,3	78,4	73,5	73,5
Ohituksia (kpl)	9 365 545	8 812 367	488 843	64 335	14 271 717	13 380 390	800 589	90 738



Kuva 3-14. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-16. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

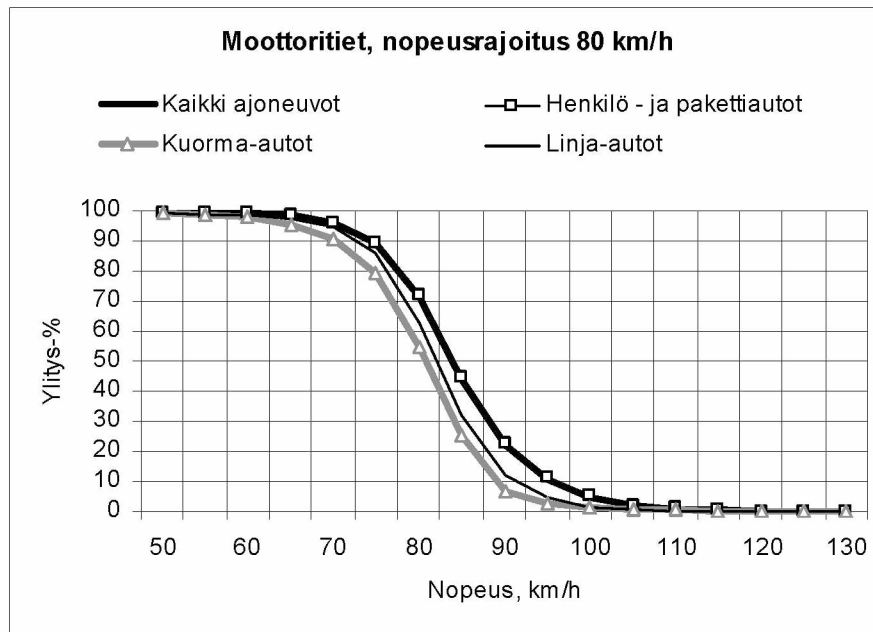
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	75,9	76,0	71,2	71,0	76,5	76,6	70,9	71,6
V75 (75 %:n arvo)	79,6	79,6	74,9	74,8	80,0	80,1	79,1	79,3
V85 (85 %:n arvo)	83,7	83,7	79,0	78,9	84,0	84,1	79,1	79,3
V95 (95 %:n arvo)	88,2	88,2	83,4	83,4	88,4	88,4	83,5	83,5
Ohituksia (kpl)	16 939 838	15 685 477	1 111 775	142 586	25 746 791	23 757 042	1 781 431	208 318



Kuva 3-15. Nopeuksien ylitysprosentit 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-17. Nopeuksien tunnusluvut 2-ajorataisilla teillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

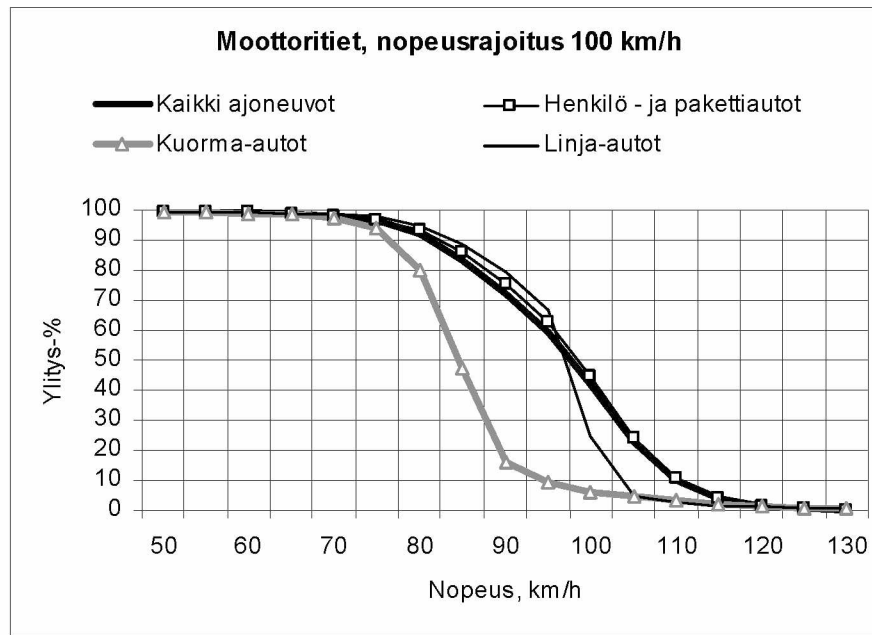
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	91,3	91,8	81,8	86,2	96,4	97,0	82,8	86,8
V75 (75 %:n arvo)	99,2	99,3	84,7	89,4	100,1	100,3	85,1	94,2
V85 (85 %:n arvo)	99,2	99,3	84,7	94,0	104,0	104,1	85,1	94,2
V95 (95 %:n arvo)	103,5	103,6	93,1	98,4	108,4	108,4	93,2	98,4
Ohituksia (kpl)	10 654 929	9 732 011	862 448	60 470	18 108 261	16 513 308	1 514 809	80 144



Kuva 3-16. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 3-18. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 80 km/h.

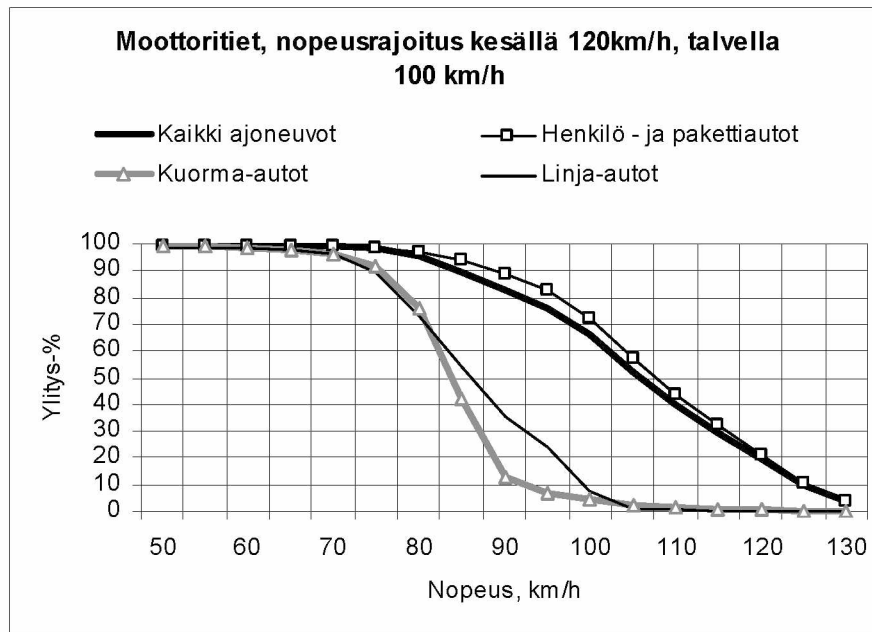
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	81,3	81,4	77,4	80,7	83,2	85,5	81,2	82,0
V75 (75 %:n arvo)	84,6	84,6	80,2	80,7	89,1	89,2	84,3	84,7
V85 (85 %:n arvo)	88,6	88,7	83,9	84,1	89,1	89,2	84,3	84,7
V95 (95 %:n arvo)	93,3	93,3	88,2	88,4	98,2	98,3	88,3	93,2
Ohituksia (kpl)	10 556 747	10 060 032	427 132	69 583	16 159 335	15 374 830	679 212	105 293



Kuva 3-17. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 3-19. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on 100 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	91,9	95,7	82,2	82,3	97,1	100,7	83,2	86,4
V75 (75 %:n arvo)	99,5	99,6	84,9	89,3	104,3	104,4	85,3	94,4
V85 (85 %:n arvo)	103,7	103,7	84,9	93,9	104,3	104,4	85,3	94,4
V95 (95 %:n arvo)	108,2	108,2	93,3	98,3	113,2	113,2	93,3	98,4
Ohituksia (kpl)	35 490 025	33 423 430	1 789 371	277 224	54 501 488	51 168 618	2 981 399	351 471



Kuva 3-18. Nopeuksien ylitysprosentit moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.

Taulukko 3-20. Nopeuksien tunnusluvut moottoriteillä, joiden tiekohtainen nopeusrajoitus on kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La	Kaikki	Ha+Pa	Ka	La
Mediaani	100,5	100,9	82,7	96,2	104,4	106,6	85,5	96,9
V75 (75 %:n arvo)	104,3	104,5	85,1	96,2	123,7	123,7	85,5	99,3
V85 (85 %:n arvo)	104,3	108,6	85,1	99,1	124,4	124,6	88,7	99,3
V95 (95 %:n arvo)	113,2	113,3	98,2	99,1	131,3	135,8	103,2	103,2
Ohituksia (kpl)	38 292 374	34 500 654	3 498 741	292 979	38 292 374	34 500 654	3 498 741	292 979

3.3.2 Nopeusrajoitusten ylitykset

Vuonna 2010 pääteillä liikkuneista autoista 45 % ajoi ylinopeutta joko tiellä olevan rajoitusmerkin tai ajoneuvokohtaisen nopeusrajoituksen suhteen. Luku (kuten myös muut seuraavassa esitettävät prosenttiarvot) on laskettu tiestön pituudella ja liikenteen määrällä painotettuna arvona. Laskenta on suoritettu ikään kuin tarkastellulla runsaan 13 000 km tieverkon osalla olisi ollut yksi LAM-asema aina kilometrin välein ja niiden antaman tuloksen summa olisi ollut sama kuin tässä tarkastelussa käytettyjen LAM-asemien antamien tulosten summa kaikissa kolmessatoista LAM-ryhmässä. Painotettuja arvoja on käytetty, jotta voitaisiin laskea, kuinka nopeusrajoituksia ylittäneet jakautuivat eri nopeusrajoituksille.

Henkilö- ja pakettiautojen ryhmässä ylinopeutta ajaneiden osuus oli 47 %, kuorma-autojen 62 % ja linja-autojen 20 %. Linja-autojen ajoneuvokohtaisista nopeusrajoituksista johtuvan esteen (ks. kohta 3.2.1) likimääräiseksi poistamiseksi silloin, kun tiellä sallittu nopeusrajoitus on ollut 100 km/h tai korkeampi, on kummankin linja-autotyypin todellisista nopeusjakautumista erotettu laskennallisilla keinoilla kaksi eril-

listä nopeusjakautumaa, siten että toisen huippukohta osuu jonkin matkaa nopeusarvon 80 km/h yläpuolelle ja toisen vähän vajaaseen 100 km/h.

Tapauksissa, joissa nopeusrajoitus oli 60 km/h, ylinopeutta ajaneiden osuus oli 61 % ja vastaava luku 70 km nopeusrajoituksella oli 40 %, 80 km nopeusrajoituksella 51 % ja 100 km/h:n nopeusrajoituksella 40 %.

Enemmän kuin 10 km/h yli sallitun nopeuden ajoi 10 % autoilijoista ja enemmän kuin 20 km/h yli sallitun nopeuden vielä 3 %. Ylitysprosentin alenema on melko samanlainen kaikissa ajoneuvoluokissa. Eri LAM-ryhmissä enemmän kuin 10 km/h liikenne-merkillä osoitetun nopeusrajoituksen ylittäneiden osuus vaihteli 4,8 %:sta 11,2 %:iin ja enemmän kuin 20 km/h ylittäneiden osuus 0,4 %:sta 3,8 %:iin.

Keskinopeuksien ja nopeusrajoitusten ylitysprosentin keskinäistä yhteyttä tarkasteltaessa voidaan todeta, että keskinopeuden laskiessa yhdellä km:llä/h, nopeusrajoitusten ylittäjien osuus lisääntyy vajaalla kolmella prosenttiyksiköllä. Ensi katsomalta odottamattomaan tulokseen on syynä se, että matalampia nopeusrajoituksia noudatetaan huonommin kuin korkeampia, ts. 120 km:n nopeusrajoitusalueella ajetaan (kesäisin) keskimäärin 110 km/h, 100 km:n nopeusrajoitusalueella 97 km/h ja 80 km:n nopeusrajoitusalueella 81 km/h. Alle 80 km:n/h nopeusrajoituksissa sääntö ei enää päde. Kun siis nopeusrajoitusta lasketaan esimerkiksi 100 km:sta/h 80 km:iin/h, autoilijat pudottavat nopeuksia keskimäärin vain 16 km/h ja nopeusrajoitusten ylittäjien lukumäärä ja suhteellinen osuus lisääntyvät.

4 Autojen nopeudet seututeillä 2010

4.1 Mittausten kattavuus ja luotettavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat 1-ajorataista seututieverkkoa, jossa nopeusrajoitus oli 40 km/h, 50 km/h, 60 km/h, 80 km/h (yleisrajoitus) tai 100 km/h. Tämän tieverkon osan pituus oli vuoden 2011 alussa 13 557 km, mikä on 17 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2010 oli 6 855 milj.auto-km, mikä on 19 % koko maantieverkon liikennesuoritteesta.

Vuoden 2010 nopeustiedot perustuvat Yleisessä liikennelaskennassa tehtyihin mittauksiin. Laskennat on tehty liikennelaskennan tarpeisiin, eikä laskennan sijaintia tai mittalaitteen asennusta ole tehty nopeustiedon hyödyntämistä varten. Koska liikennelaskenta tieto ei vaadi laitteelta yhtä tarkkaa asennusta kuin nopeustieto, tulee tämä huomioida arvioitaessa tuloksia. Tulokset eivät välttämättä ole tilastollisesti luotettavia, mutta niiden voidaan olettaa kertovan seututeillä käytettävän nopeustason.

Tulokset on laskettu 265 mittauksen tiedoista. Koska mittaukset on tehty Yleisessä liikennelaskennassa, yhden mittauksen pituus on noin 1 viikko ja ne on tehty 28.6. - 12.11.2010 välisenä aikana. Koska laskenta-ajanjakso on poikkeuksellinen ei nopeuksia voida laskea kesä- tai talvikausittain.

Taulukko 4-1. Seututeillä tehtyjen liikennelaskentojen määrä vuonna 2010. Luvuissa ovat mukana vain ne laskennat, joissa on käytetty nopeustiedon keräävää mittalaitetta.

Tietyyppi 1-ajorataiset tiet	Nopeusrajoitus, km/h	Mittausten lkm	Havaintojen lkm (milj.)
	pysyvä 40	20	0,51
	pysyvä 50	27	0,97
	pysyvä 60	84	1,92
	pysyvä 80	118	1,36
	pysyvä 100	16	0,09
Yhteensä		265	4,85

Vuonna 2010 laskentojen sijainti on esitetty liitteen 5 kuvassa 1.

Vuoden 2010 keskinopeustiedot on laskettu 4,85 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 4-1). Niistä 94 % oli kevyiden, 3 % raskaiden ja 2 % yhdistelmäajoneuvojen nopeushavaintoja. Koska mittauksia ei ole tehty nopeustutkimusta varten, ei tuloksia ole jaettu ajoneuvoluokan mukaan.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että nopeusrajoituksen mukaan.

4.2 Autojen keskinopeudet

Vuonna 2010 kaikkien autojen keskinopeus oli noin 61 km/h.

Kaikkien autojen keskinopeus 40 km/h-nopeusrajoitusalueella oli noin 45 km/h, 50 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 52 km/h, 60 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 61 km/h, 80 km/h-nopeusrajoitusalueella noin 73 km/h ja 100 km/h -nopeusrajoitusalueella noin 83 km/h. 80 km/h ja 100 km/h -nopeusrajoituksen teillä käytetyt nopeudet jäivät selvästi nopeusrajoitusarvosta. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Keskinopeudet nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 4-2.

Taulukko 4-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	45,3	8,4
	pysyvä 50	51,6	9,8
	pysyvä 60	61,3	11,2
	pysyvä 80	72,7	14,7
	pysyvä 100	83,4	16,0
Kaikki tiettyypit yhteensä		61,3	15,3

4.2.1 Vuorokausikeskinopeudet

Keskinopeudet olivat hieman korkeampia viikonloppuna (lauantai, sunnuntai). Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että arkipäivinä liikenne oli keskimäärin 14 %. Perjantain liikenne oli yksistään noin 18 % ja lauantain että sunnuntain liikenne oli keskimäärin 13 %.

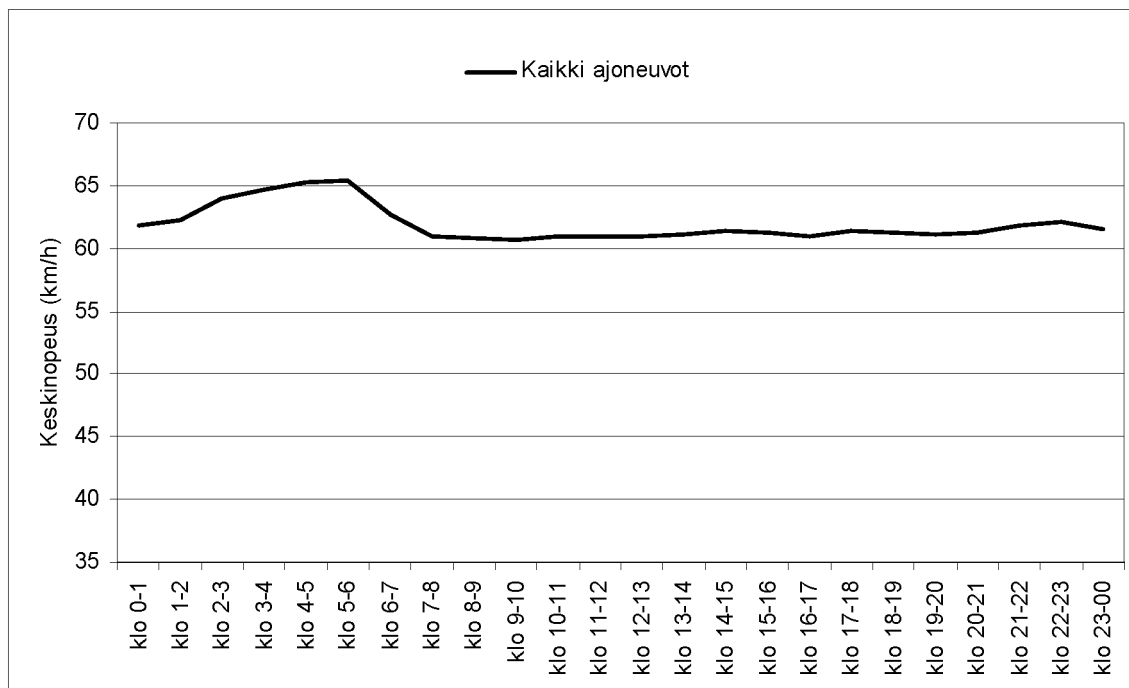
Viikonpäivävaihtelun yhteenvedo on koottu taulukkoon 4-3.

Taulukko 4-3. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.

Viikonpäivä	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Maanantai	60,2	15,2
Tiistai	61,5	15,2
Keskiviikko	60,3	15,1
Torstai	60,8	15,1
Perjantai	61,4	15,3
Lauantai	62,3	15,4
Sunnuntai	62,8	15,4
Koko viikko	61,3	15,3

4.2.2 Tuntikeskinopeudet

Keskinopeudet ovat korkeimmillaan keskiyön tunteina klo 2 - 6 (kuva 4-1). Alimmillaan keskinopeudet ovat aamulla klo 8 - 10.

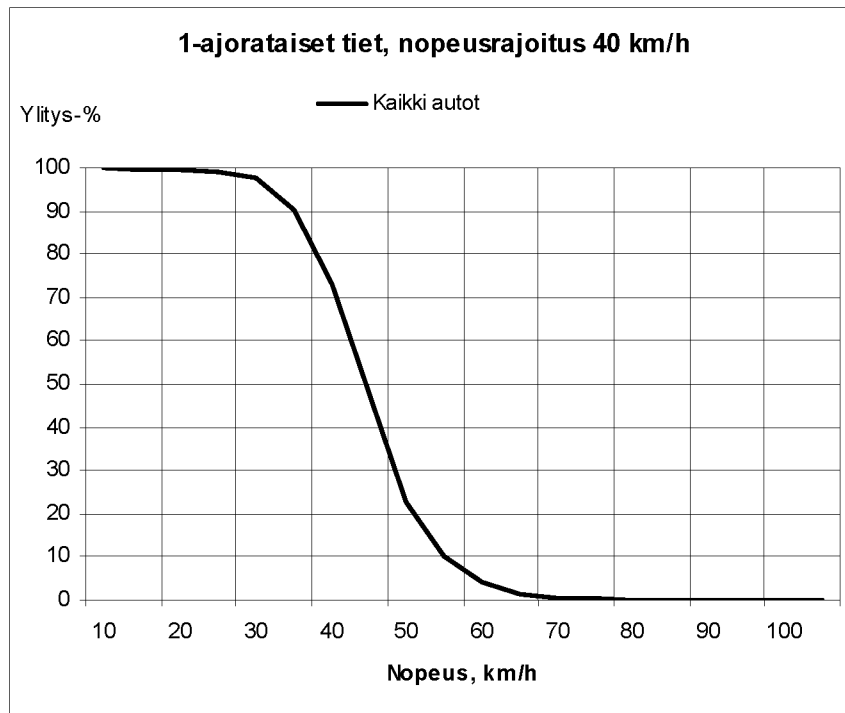


Kuva 4-1. Kaikkien mittausten keskinopeuden tuntivaihtelu vuonna 2010.

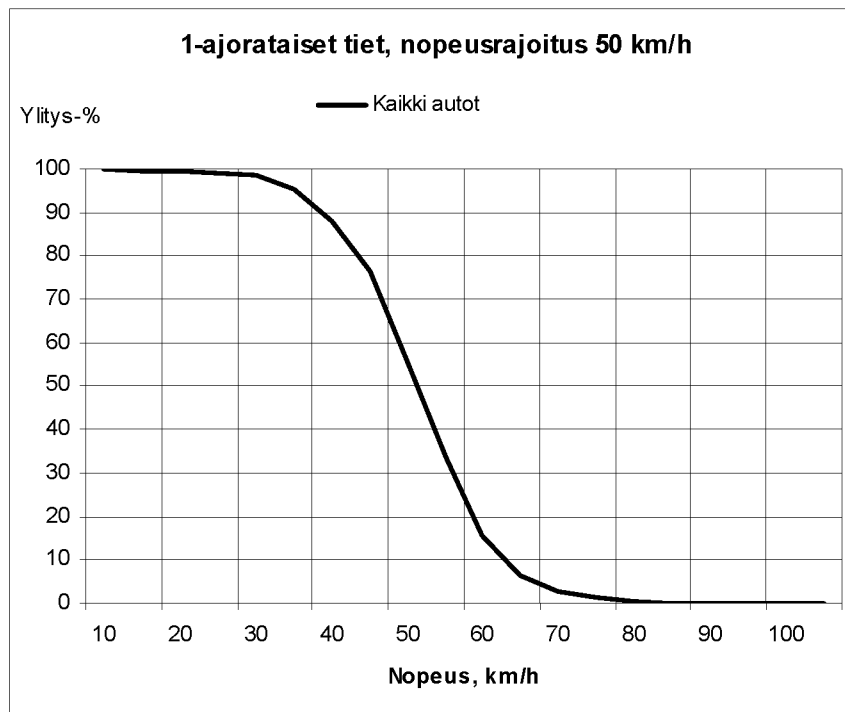
4.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

4.3.1 Nopeuksien jakautuminen

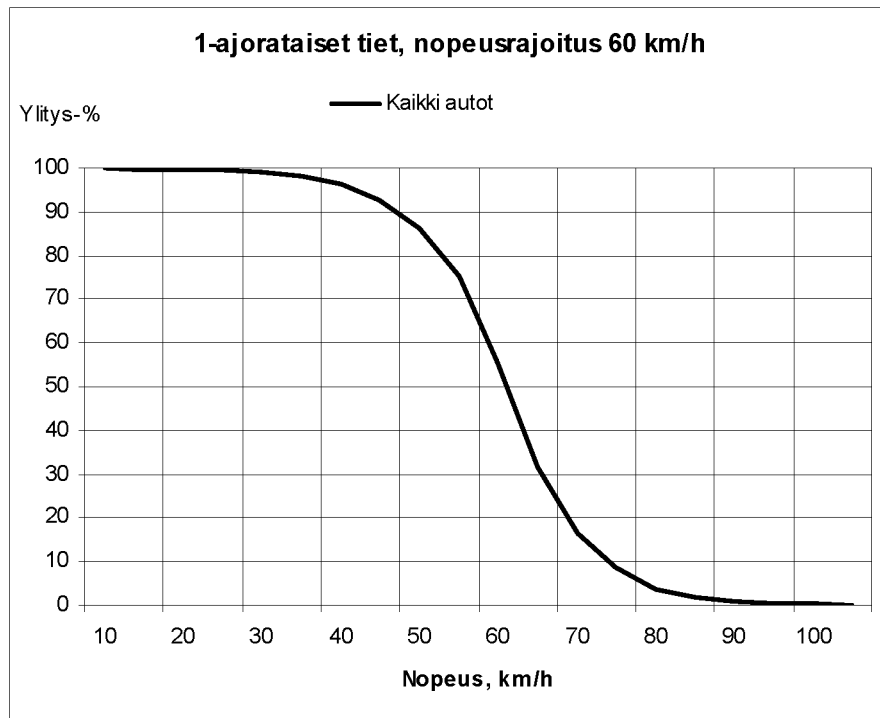
Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 4-2...4-6 ja taulukossa 4-4.



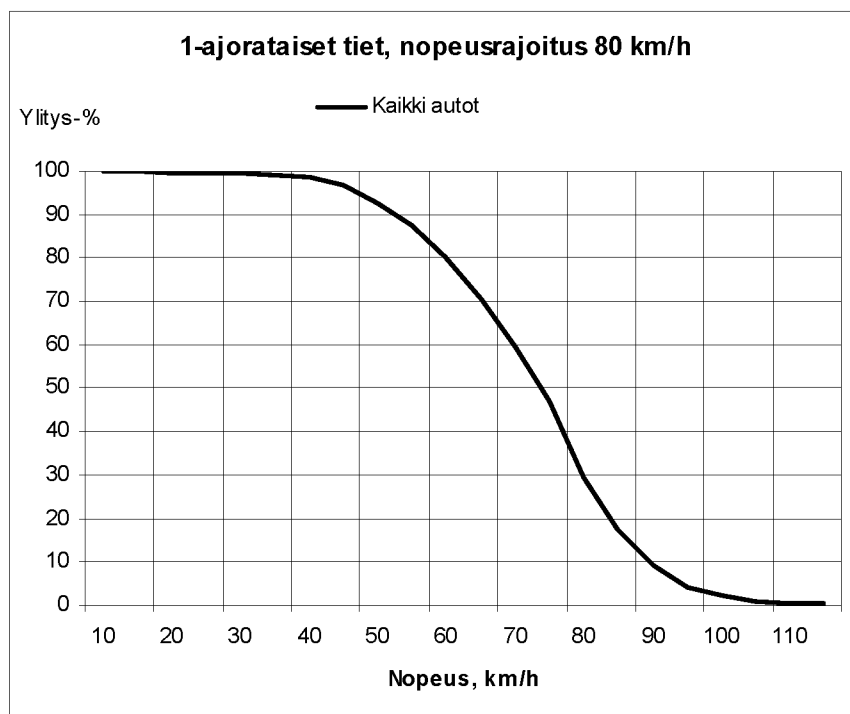
Kuva 4-2. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.



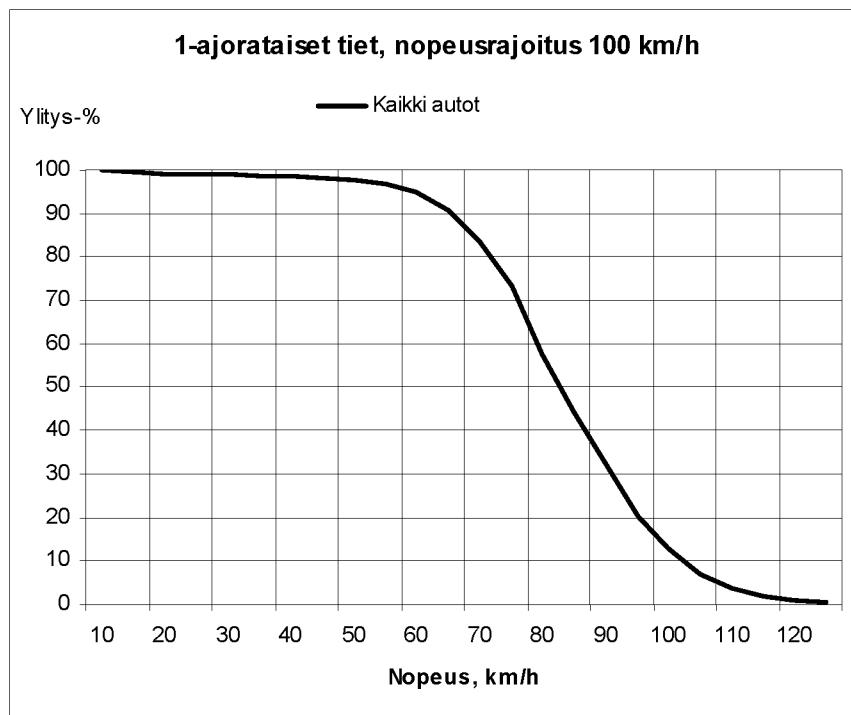
Kuva 4-3. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.



Kuva 4-4. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.



Kuva 4-5. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.



Kuva 4-6. Nopeuksien ylitysprosentit seututeillä, joiden nopeusrajoitus on 100 km/h.

Taulukko 4-4. Nopeuksien tunnusluvut seututeillä eri nopeusrajoituksen teillä.

	Nopeusrajoitus				
Jakauman tunnusluvut (km/h)	40 km/h	50 km/h	60 km/h	80 km/h	100 km/h
Mediaani	45	52	62	74	83
V75 (75 %:n arvo)	50	58	67	82	93
V85 (85 %:n arvo)	53	61	71	87	99
V95 (95 %:n arvo)	60	67	79	94	108

5 Autojen nopeudet yhdysteillä 2010

5.1 Mittausten kattavuus

Tässä kappaleessa esitetyt luvut edustavat yhdystieverkkoa, jossa liikennemäärät ovat alle 1 000 ajon./ vrk. Tämän tieverkon osan pituus oli vuoden 2011 alussa 47 832 km, mikä on 61 % kaikkien maanteiden pituudesta. Ko. tieverkon osan liikennesuorite vuonna 2010 oli 3 435 milj.auto-km, mikä on 9,5 % koko maantieverkon liikennesuoritteesta.

Vuoden 2010 aikana käytössä oli 30 yhdysteiden jatkuvan laskennan mittauspistettä (SIMI-verkko). 10 mittauspistettä ovat kiinteitä ja 20 mittauspistettä siirrettään uuteen paikkaan vuosittain. Mittausjakso on pisteiden siirrosta johtuen poikkeuksellisesti 15.11.2009–15.11.2010. Kaikki pisteet sijaitsevat yhdysteiden varsilla, 9 pistettä tiestöllä, jossa liikennemäärä on 200...1 000 ajon./ vrk sekä 21 pistettä tiestöllä, jossa liikennemäärä on 100...200 ajon./ vrk.

Vuoden 2010 nopeustiedot perustuvat 30 mittauspisteeltä kerättyihin ohitustietoihin ajanjaksolta 15.11.2009 - 15.11.2010. Mittauspisteet on jaettu tietyypin ja nopeusrajoituksen mukaan neljään seurantaryhmään (SIMI-ryhmään, taulukko 5-1).

Taulukko 5-1. Vuoden 2010 nopeusseurannassa mukana olevien SIMI-asemien lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Tietyyppi 1-ajorataiset tiet	Nopeusrajoitus, km/h	SIMI-asemien lkm/ryhmä	Havaintojen lkm (milj.)
Tavallinen tie	pysyvä 40	1	0,15
	pysyvä 50	5	0,61
	pysyvä 60	5	0,49
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	19	1,48
Yhteensä		30	2,72

Vuonna 2010 nopeusseurannassa mukana olleiden SIMI-asemien sijainti ja nopeusrajoitus sekä pistekohtaiset keskinopeudet on esitetty liitteen 6 taulukossa 1 ja kuvassa 1.

SIMI-pisteiden sijainti on valittu liikennemäärien laskennan näkökulmasta, eikä sijainnissa ole huomioitu esimerkiksi nopeusrajoituksen vaikutusaluetta, joka saattaa vaikuttaa pisteissä käytettyihin nopeuksiin. Pistekohtaisiin nopeuksiin vaikuttavat paikallisten olosuhteiden ja kelin lisäksi myös liikenteen tilapäiset häiriöt ja ajoneuvoluokkajakauma.

Vuoden 2010 keskinopeustiedot on laskettu 2,72 miljoonasta nopeushavainnosta (taulukko 5-1). Niistä 95 % oli kevyiden, 4 % raskaiden ja 1 % yhdistelmäajoneuvojen nopeushavaintoja.

Keskinopeudet ja -hajonnat on laskettu sekä kaikista havainnoista yhteensä että luokiteltuina ajoneuvoluokan ja nopeusrajoituksen mukaan. Eri mittauspisteiden havain-

not on käsitelty luokittain yhtenä joukkona, mikä tulee ottaa huomioon esim. keskihajonnan arvoja tulkittaessa. SIMI-ryhmiin kuuluvien mittauspisteiden nopeustasojen välinen ero kasvattaa keskihajontaa verrattuna yksittäisen pisteen arvoihin.

Nopeuksien jakautumat ja nopeusrajoitusten ylitykset on laskettu kahdessa aikajaksossa: talvijakso 15.11.2009–28.2.2010 ja kesäjakso 1.5.–30.9.2010 (liite 6, taulukko 4).

5.2 Autojen keskinopeudet

Vuonna 2010 kaikkien autojen keskinopeus oli 58,1 km/h. Kevyiden ajoneuvojen keskinopeus oli 58,3 km/h, raskaiden ajoneuvojen 52,8 km/h ja yhdistelmäajoneuvojen 53,6 km/h.

Kaikkien autojen keskinopeus 40 km/h -nopeusrajoitusalueella oli 50,7 km/h, 50 km/h -nopeusrajoitusalueella 59,0 km/h, 60 km/h -nopeusrajoitusalueella 61,2 km/h ja 80 km/h -nopeusrajoitusalueella 57,4 km/h. 80 km/h -nopeusrajoituksen teillä käytetyt nopeudet jäivät selvästi nopeusrajoitusarvosta. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Keskinopeudet nopeusrajoitus- ja ajoneuvoluokittain on esitetty taulukoissa 5-2...5-5 ja liitteen 6 taulukossa 3.

Taulukko 5-2. Kaikkien autojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	50,7	13,0
	pysyvä 50	59,0	14,3
	pysyvä 60	61,2	13,2
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	57,4	15,2
Kaikki tiettyypit yhteensä		58,1	14,7

Taulukko 5-3. Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	50,7	13,1
	pysyvä 50	59,3	14,3
	pysyvä 60	61,4	13,2
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	57,7	15,2
Kaikki tiettyypit yhteensä		58,3	14,7

Taulukko 5-4. Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	51,1	11,5
	pysyvä 50	53,5	14,7
	pysyvä 60	54,8	13,2
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	52,2	14,7
Kaikki tiettyypit yhteensä		52,8	14,4

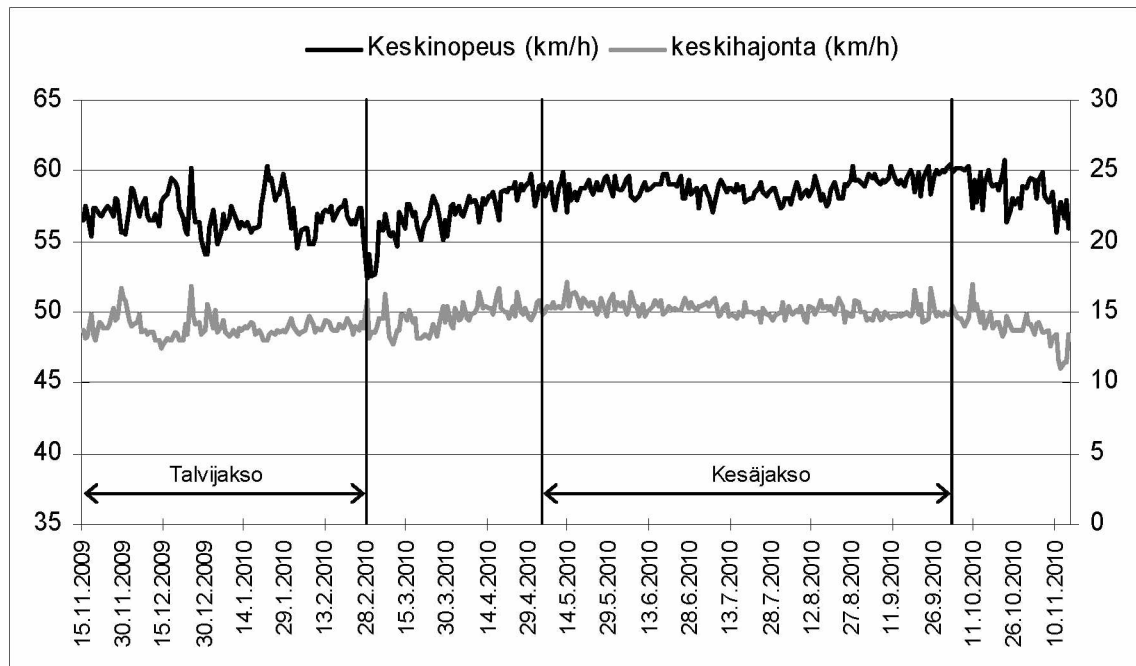
Taulukko 5-5. Yhdistelmäajoneuvojen keskinopeudet ja -hajonnat vuonna 2010.

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Keskinopeus ja keskihajonta, km/h	
		Nopeus	Hajonta
1-ajorataiset tiet			
Tavallinen tie	pysyvä 40	46,4	12,1
	pysyvä 50	54,4	12,4
	pysyvä 60	54,9	11,9
	pysyvä 80 (yleisrajoitus)	53,2	12,3
Kaikki tiettyypit yhteensä		53,6	12,3

5.2.1 Keskinopeudet eri vuodenaikoina

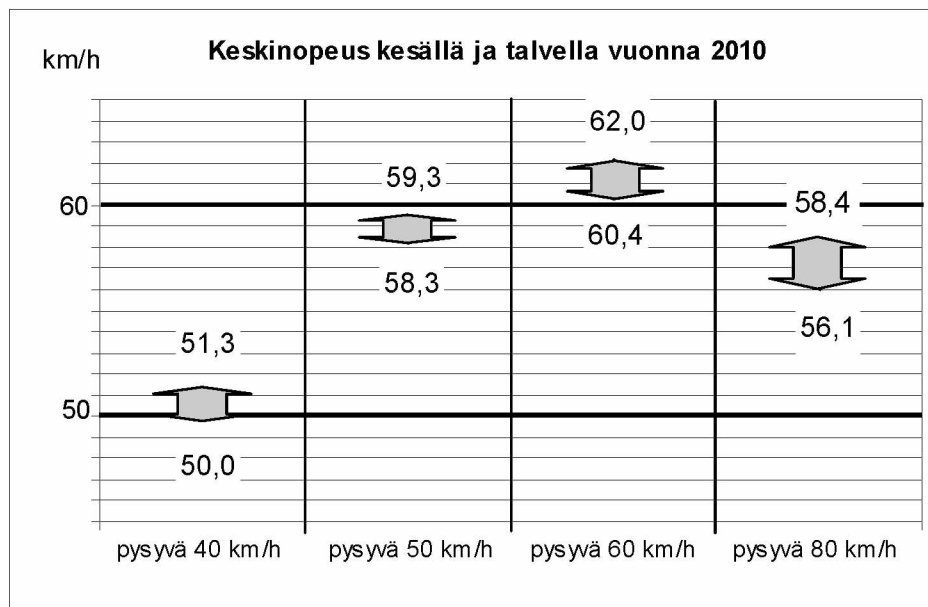
Ajonopeuksien eroihin vuodenaikojen välillä vaikuttavat erilaiset sää-, keli- ja valoisuusolot.

Talvikauden nopeushavainnot on koottu vuoden 2009 marraskuun puolivälistä helmikuun 2010 loppuun (3,5 kk) ja kesäkauden havainnot toukokuun 2010 alusta syyskuun loppuun (5 kk) (kuva 5-1).



Kuva 5-1. Nopeuksien talvi- ja kesäjakso sekä kaikkien autojen keskinopeus ja keskihajonta vuonna 2010.

Eri nopeusrajoitusryhmissä kaikkien autojen keskinopeus oli talvijaksolla 1,1...2,3 km/h pienempi kuin kesällä (kuva 5-2). Eri nopeusrajoituksen teillä muutos oli samankaltainen, pienin muutos oli 50 km/h tiestöllä ja suurin yleisrajoituksen teillä (80 km/h).



Kuva 5-2. Keskinopeuksien muutos kesästä talveen vuonna 2010 eri nopeusrajoitusalueilla. Tarkastelussa on mukana kaikki autot.

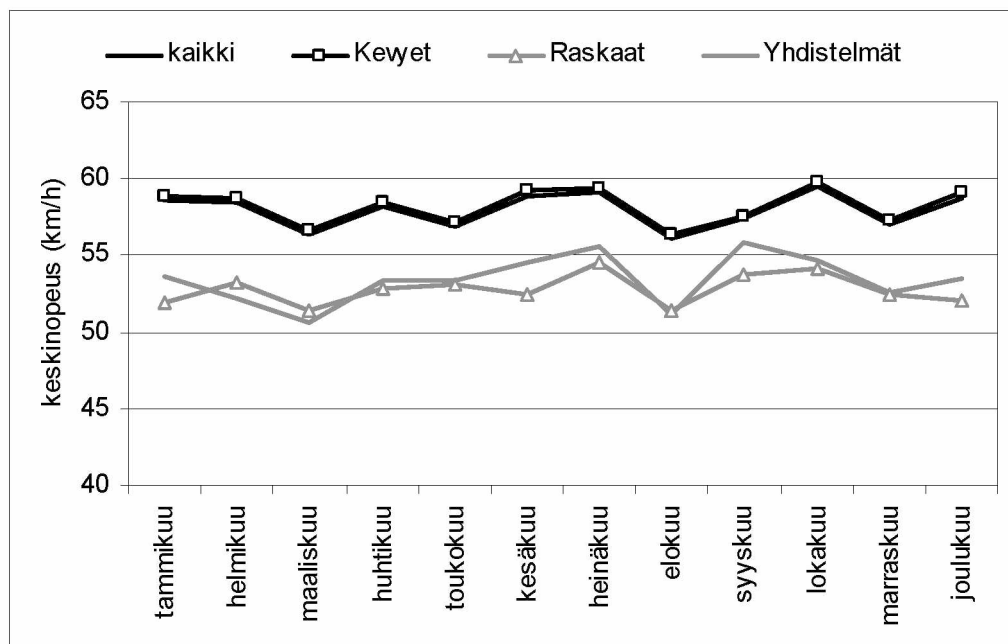
Kesäaikana keskinopeudet olivat 40 km/h rajoituksen pistettä lukuun ottamatta nopeusrajoituksesta riippumatta noin 60 km/h (58,4...62,0 km/h). 80 km/h -rajoituksen pisteissä keskinopeudet jäivät huomattavasti rajoitusarvosta. Yleensä 80 km/h -rajoituksen pisteissä nopeusrajoitusta ei ole esitetty liikennemerkillä vaan tiet kuuluvat yleisrajoituksen piiriin.

Talvijaksolla nopeudet olivat 40 ja 50 km/h -rajoituksen teillä selvästi yli rajoitusarvon, mutta kuitenkin noin 1 km/h alhaisemmat kuin kesällä. 60 km/h -rajoituksen teillä muutos oli samansuuntainen kuin muissakin pisteissä, ja nopeudet talvijaksolla olivat lähes rajoitusarvon tuntumassa. Yleisrajoituksen pisteissä nopeudet laskivat eniten kesäjaksolta ja olivat selvästi alle rajoituksen.

Kevyiden ajoneuvojen keskinopeudet ovat käytännössä samat kuin kaikkien ajoneuvojen keskinopeudet (kuva 5-3). Nopeuksien samankaltaisuutta selittää kevyiden ajoneuvojen nopeushavaintojen lukuisuus, joka painottaa keskinopeutta niiden suuntaan. Raskaiden ajoneuvojen keskinopeudet ovat alhaisemmat kuin kaikilla ajoneuvoilla, talvella enemmän kuin kesällä. Yhdistelmäajoneuvojen nopeudet vaihtelivat eniten. Vaihtelu johtuu osin yhdistelmien vähäisestä määrästä.

Kaikkien ajoneuvojen nopeuksissa ei ole suuria muutoksia vuoden aikana. Nopeudet ovat hieman korkeampia sulan maan aikaan (huhtikuu...lokakuu).

Tarkempia tietoja on liitteessä 6.



Kuva 5-3. Ajoneuvoluokittaiset keskinopeudet kuukausittain vuonna 2010.

Kaikkien ajoneuvojen keskinopeuksien nopeusrajoitusluokittainen kuukausivaihtelu on maksimissaan noin -3,2...+2,7 % vuosikeskiarvoon verrattuna. Hitain kuukausi on yleensä keskitalvella ja nopein kuukausi kesällä. Säännönmukaisesti talviminimi poikkeaa vuosikeskinopeudesta enemmän kuin kesämaksimi. Poikkeuksellisesti vuoden 2010 nopein kuukausi oli lokakuu (keskinopeus 59,5 km/h) ja hitain elokuu (keskinopeus 56,1 km/h).

5.2.2 Vuorokausikeskinopeudet

Korkeimpia vuorokausikeskinopeuksia (kaikki ajoneuvot ja kaikki nopeusrajoitusluokat) vuonna 2010 mitattiin perjantaina 22.10. (60,8 km/h), lauantaina 2.10. (60,5 km/h), perjantaina 10.9. (60,4 km/h) ja lauantaina 9.10. (60,4 km/h). Vuoden hitaimpia päiviä olivat puolestaan sunnuntai 28.2. (52,4 km/h), tiistai 2.3. (52,6 km/h) ja keskiviikko 3.3. (52,7 km/h). Yhdysteiden vuorokausikeskinopeuden ja -keskihajonnan vaihtelut vuonna 2010 on esitetty kuvassa 5-1.

Vuorokauden keskinopeuksissa ei ollut suurta vaihtelua talvella tai kesällä. Perjantaina keskinopeudet olivat hieman korkeampia sekä talvella että kesällä.

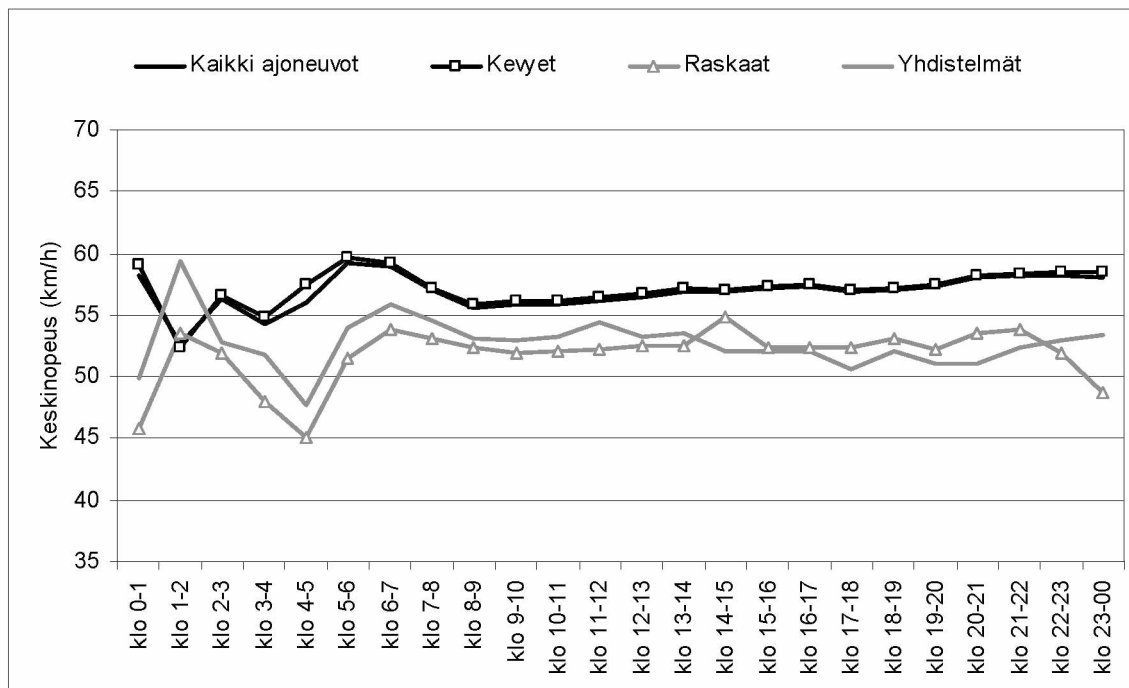
Liikenteen määrä taas vaihteli siten, että arkipäivinä liikenne oli keskimäärin 15 % ja viikonloppuna perjantai mukaan luettuna keskimäärin 13,5 %. Viikonpäivävaihtelun yhteenveto on koottu taulukkoon 5-6. Tarkempia tietoja on liitteessä 6.

Taulukko 5-6. Kaikkien autojen vuorokausikeskinopeuksien viikonpäivävaihtelu vuonna 2010.

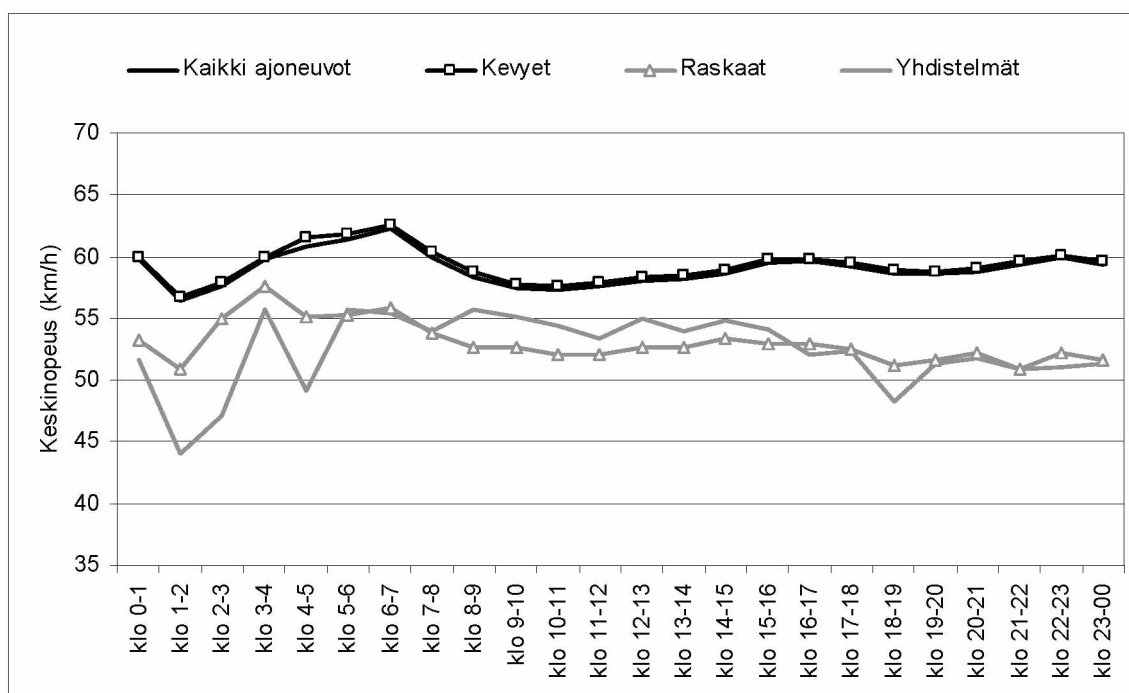
	Viikonpäivä	Keskinopeus (km/h)	Keskihajonta (km/h)
Talvijakso (T)	Maanantai	56,7	13,8
	Tiistai	56,5	13,8
	Keskiviikko	56,6	13,9
	Torstai	57,0	14,0
	Perjantai	57,7	13,9
	Lauantai	57,3	14,1
	Sunnuntai	56,3	14,5
	Koko viikko	56,9	14,0
Kesäjakso (K)	Maanantai	58,7	15,1
	Tiistai	58,6	15,2
	Keskiviikko	58,7	15,1
	Torstai	58,9	15,2
	Perjantai	59,3	15,0
	Lauantai	58,8	15,4
	Sunnuntai	58,5	15,7
	Koko viikko	58,8	15,2

5.2.3 Tuntikeskinopeudet

Mittauspistekohtaiset vaihtelut voivat olla rajujakin. Lisää tuloksia on liitteessä 6.



Kuva 5-4. Talvipäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.

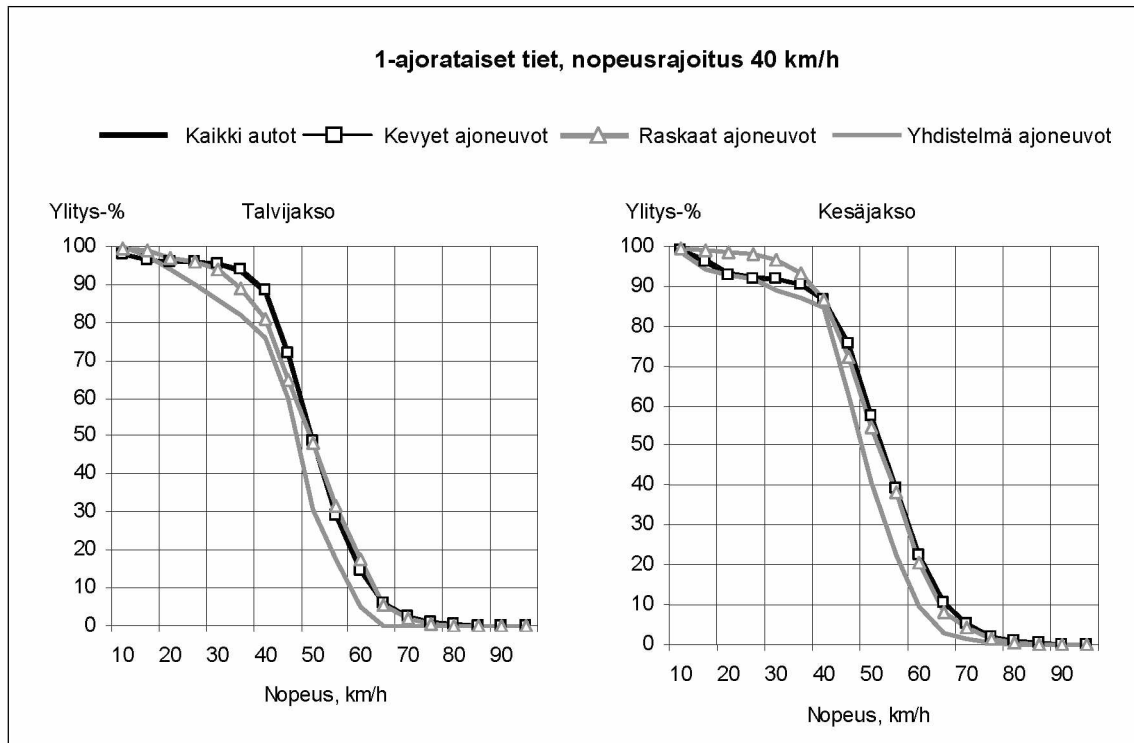


Kuva 5-5. Kesäpäivien keskinopeuden tuntivaihtelu ajoneuvoluokittain vuonna 2010.

5.3 Eri nopeuksia ajaneiden autojen määrät

5.3.1 Nopeuksien jakautuminen

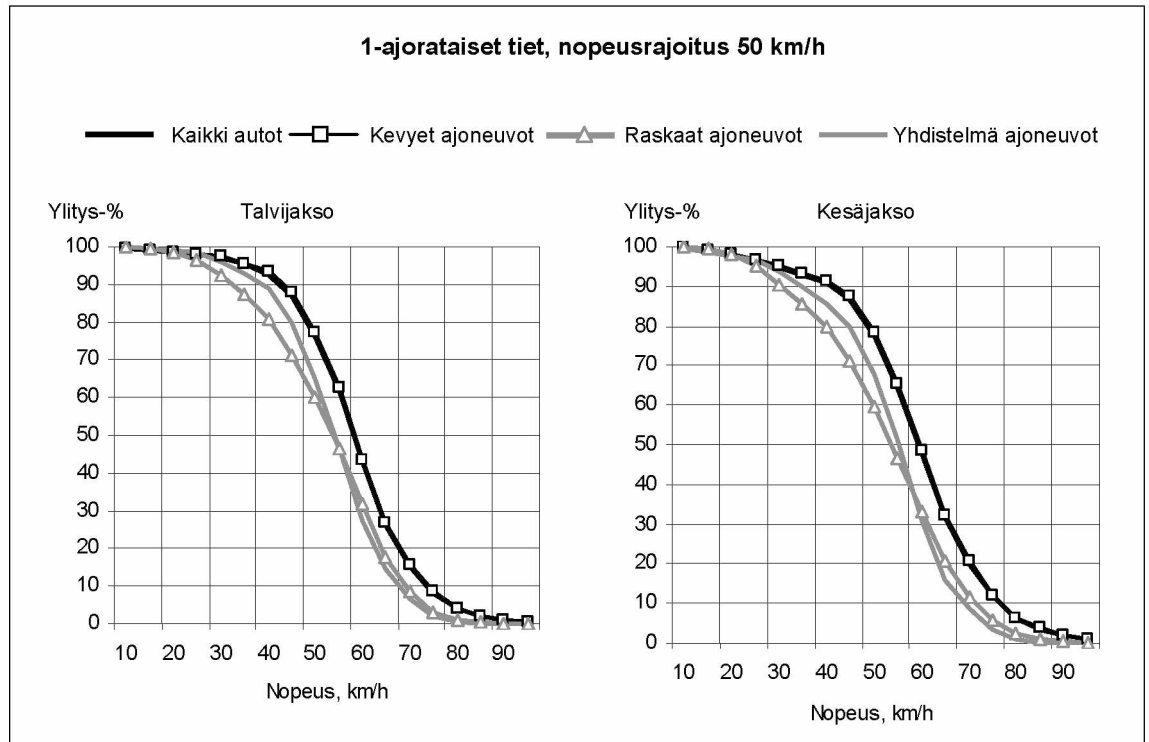
Nopeuksien jakautumia on tarkasteltu ns. ylitysprosenttien avulla, ts. kuinka suuri osa autoista ylittää tietyn nopeusarvon. Ylitysprosentit on esitetty käyrien muodossa kuvissa 5-6...5-9 ja taulukoissa 5-9...5-12.



Kuva 5-6. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.

Taulukko 5-9. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 40 km/h.

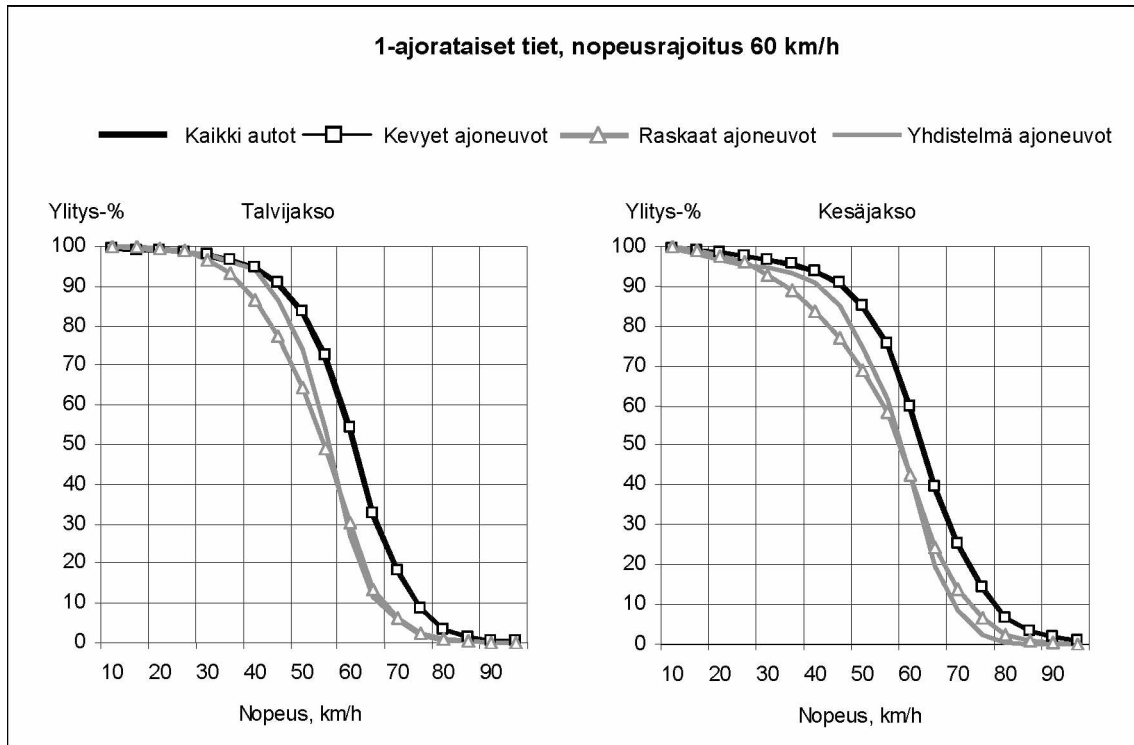
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	50,0	50,0	50,0	48,0	52,0	52,0	52,0	48,0
V75 (75 %:n arvo)	57,0	57,0	58,0	53,0	60,0	60,0	59,0	55,0
V85 (85 %:n arvo)	60,0	60,0	62,0	56,0	64,0	64,0	63,0	59,0
V95 (95 %:n arvo)	67,0	67,0	66,0	61,0	71,0	71,0	69,0	63,0



Kuva 5-7. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.

Taulukko 5-10. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 50 km/h.

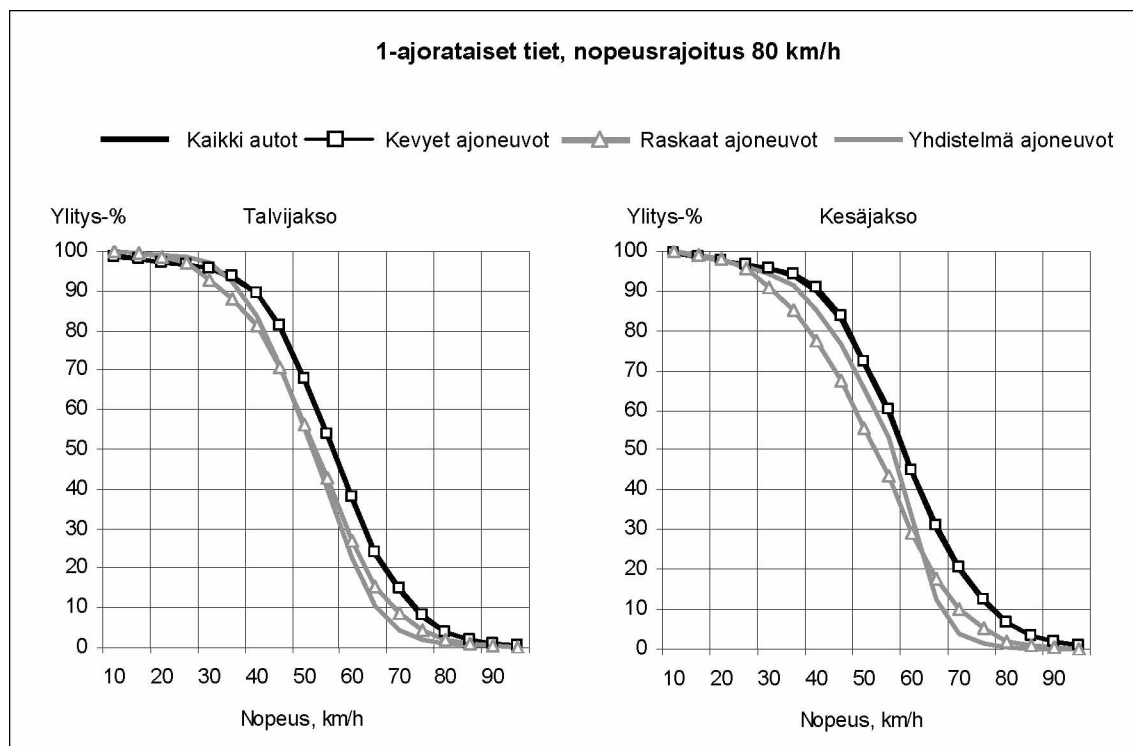
Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	59,0	59,0	54,0	55,0	60,0	60,0	54,0	56,0
V75 (75 %:n arvo)	66,0	66,0	63,0	61,0	68,0	68,0	64,0	62,0
V85 (85 %:n arvo)	71,0	71,0	67,0	65,0	73,0	74,0	69,0	66,0
V95 (95 %:n arvo)	79,0	79,0	73,0	72,0	82,0	83,0	76,0	74,0



Kuva 5-8. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.

Taulukko 5-11. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 60 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	61,0	61,0	55,0	56,0	63,0	63,0	58,0	59,0
V75 (75 %:n arvo)	68,0	68,0	62,0	61,0	70,0	71,0	65,0	64,0
V85 (85 %:n arvo)	72,0	72,0	65,0	64,0	75,0	75,0	70,0	67,0
V95 (95 %:n arvo)	78,0	79,0	71,0	72,0	83,0	83,0	77,0	73,0



Kuva 5-9. Nopeuksien ylitysprosentit yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Taulukko 5-11. Nopeuksien tunnusluvut yhdysteillä, joiden nopeusrajoitus on 80 km/h.

Jakauman tunnusluvut (km/h)	Talvikausi				Kesäkausi			
	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät	Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Mediaani	57,0	57,0	53,0	52,0	59,0	59,0	53,0	57,0
V75 (75 %:n arvo)	65,0	65,0	61,0	60,0	68,0	68,0	62,0	63,0
V85 (85 %:n arvo)	70,0	70,0	66,0	64,0	74,0	74,0	67,0	65,0
V95 (95 %:n arvo)	79,0	79,0	75,0	69,0	82,0	83,0	76,0	70,0

Liitteen 6 taulukossa 4 on esitetty neljän SIMI-ryhmän ylitysprosentit ajoneuvoluokittain vuodelta 2010 sekä talvi- että kesäjaksoissa.

5.3.2 Nopeusrajoitusten ylitykset

Vuonna 2010 yhdysteillä liikkuneista autoista 35 % ajoi ylinopeutta tiellä olevan rajoitusmerkin nopeusrajoituksen suhteen. Kevyiden ajoneuvojen ryhmässä ylinopeutta ajaneiden osuus oli 36 %, raskaiden ajoneuvojen 25 % ja yhdistelmäajoneuvojen 20 %.

Tapauksissa, joissa nopeusrajoitus oli 40 km/h, ylinopeutta ajaneiden osuus oli 87 %, vastaava luku 50 km nopeusrajoituksella oli 77 %, 60 km nopeusrajoituksella 56 % ja 80 km nopeusrajoituksella 5 %.

Enemmän kuin 10 km/h yli sallitun nopeuden ajoi 17 % autoilijoista ja enemmän kuin 20 km/h yli sallitun nopeuden vielä 5 %.

Autojen keskinopeudet 1961–2010

Taulukko 1. Tutkamittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet (km/h) vuosina 1961–1991.

Vuosi	Keskinopeus ajoneuvoryhmittäin, km/h			
	Kaikki autot	Henkilöautot	Pakettiautot	Kuorma- ja linja-autot
Vapaa nopeus, mittausta kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1961	67,0	70,3	62,2	56,0
1965	80,4	85,3	72,8	67,0
1967	80,7	88,1	73,5	68,9
1968 ¹⁾	84,0	90,2	73,8	69,8
1969	87,2	92,4	83,9	72,7
1970 ²⁾	88,4	94,1	86,2	74,1
1971	90,1	94,9	88,2	76,3
1972	90,2	95,1	88,6	75,7
1973a	91,8	97,1	88,7	78,1
100 km/h nopeusrajoitus, mittausta kesäaikana hyvissä sää- ja kelioloissa				
1973 ³⁾ l	87,2	90,8	82,0	78,4
1974	87,1	89,2	82,5	80,0
1975	88,3	91,0	82,5	81,1
1976	88,6	91,3	83,0	81,5
1977	86,8	89,3	79,7	79,6
1978	88,5	91,0	81,8	81,9
1979	88,1	90,0	83,0	82,6
1980	88,9	91,0	82,5	83,5
1981	89,4	91,6	84,9	83,6
1982	90,4	92,5	84,6	84,4
1983	90,7	93,1	84,8	83,8
1984	89,7	92,2	83,6	83,1
1985	90,2	92,8	83,6	83,6
1986	90,6	93,0	84,5	83,9
1987	89,9	92,3	83,8	83,2
1988 ⁴⁾	90,9	93,2	86,7	83,4
1989	91,2	93,5	87,2	84,3
1990	91,3	93,4	88,2	84,2
1991	91,8	93,9	88,2	85,0

a = alkuvuosi

l = loppuvuosi

1) = pakettiautojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 90 km/h

2) = linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus nousi arvoon 80 km/h

3) = tiekohtainen 100 km/h –nopeusrajoitus tuli voimaan, pakettiautojen rajoitus laski arvoon 80 km/h, kuorma-autojen rajoitus nousi arvoon 80 km/h

4) = pakettiautojen sekä linja-autojen ajoneuvokohtainen nopeusrajoitus on joko 80 km/h tai 100 km/h riippuen mm. kokonaispainosta, iästä sekä katsastusvarustuksesta

Taulukko 2. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet ajoneuvoluokittain vuosina 1992 - 2010. Mukana ovat ne 1-ajorataisilla teillä olevat LAM-asemat, joissa 100 km/h -nopeusrajoitus on voimassa koko vuoden.

Vuosi	Keskinopeus , km/h			
	Kaikki autot	Henkilö- ja paketti-autot	Kuorma-autot	Linja-autot
1992	94,0	95,0	85,3	90,9
1993	93,7	94,8	84,7	91,1
1994	93,6	94,8	84,6	91,2
1995	93,7	94,9	84,5	91,2
1996	94,0	95,3	84,5	91,3
1997	94,1	95,4	84,9	91,6
1998	94,3	95,6	85,4	91,7
1999	95,7	97,4	86,0	92,9
2000	95,5	97,1	87,9	93,0
2001	96,7	98,6	87,4	93,2
2002	96,3	98,3	85,5	93,0
2003	96,2	98,8	85,9	93,1
2004	95,7	98,7	85,6	92,6
2005	95,3	98,2	85,1	91,8
2006	95,7	98,7	84,8	91,9
2007	95,3	98,4	84,6	91,5
2008	95,1	98,1	84,7	92,0
2009	95,7	98,1	85,0	93,0
2010	95,2	96,6	84,5	92,5

Taulukko 3. Liikenteen automaattisten mittausasemien (LAM-asemien) nopeusmittauksiin perustuvat autojen keskinopeudet ajoneuvoluokittain eri tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokissa vuosina 2006 - 2010.

Vuosi	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h								
2006	63,5	7,6	63,3	7,5	64,6	8,7	62,9	8,9
2007	63,3	7,4	63,1	7,3	64,5	8,2	62,6	8,8
2008	62,8	7,8	62,6	7,7	64,0	8,3	62,0	9,3
2009	62,5	7,3	62,4	7,2	63,5	7,8	61,9	8,5
2010	62,4	7,1	62,3	7,1	63,8	7,1	62,3	7,6
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h								
2006	67,8	8,7	67,9	8,4	66,9	10,7	67,3	10,0
2007	67,1	8,4	67,2	8,2	66,6	10,6	66,7	10,4
2008	66,6	8,2	66,7	7,9	66,3	10,2	66,4	9,7
2009	65,9	8,1	65,9	7,9	65,7	10,3	65,8	10,1
2010	65,5	8,2	65,5	8,0	65,2	10,5	65,3	10,3
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2006	81,1	9,1	81,2	9,2	80,4	8,9	80,9	10,2
2007	80,9	9,1	81,0	9,1	80,3	8,9	80,7	10,1
2008	80,9	9,1	81,0	9,2	80,0	8,9	81,1	9,9
2009	81,3	9,3	81,5	9,3	80,2	9,3	81,7	10,2
2010	79,5	9,8	79,5	9,8	79,2	9,7	79,6	10,8
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2006	95,7	12,5	98,7	11,9	84,8	8,4	91,9	10,7
2007	95,3	12,6	98,4	12,0	84,6	8,5	91,5	10,9
2008	95,1	12,6	98,1	12,0	84,7	9,1	92,0	11,3
2009	95,7	12,3	98,1	11,6	85,0	9,6	93,0	11,1
2010	95,2	12,6	96,6	12,2	84,5	10,0	92,5	11,7
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h								
2006	89,2	11,5	90,6	11,7	83,2	8,3	86,7	11,1
2007	89,2	11,4	90,7	11,7	83,3	7,9	87,0	11,0
2008	88,7	11,0	90,0	11,3	83,2	7,6	86,6	10,6
2009	88,7	11,1	89,8	11,3	83,2	8,2	86,9	11,0
2010	88,6	11,4	89,3	11,5	82,9	8,5	86,7	11,5
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h								
2006	89,6	11,3	91,1	11,5	83,5	7,8	88,4	9,8
2007	89,0	11,5	90,4	11,8	83,4	8,1	87,6	10,9
2008	88,8	11,1	90,1	11,4	83,3	7,6	87,6	10,0
2009	89,1	12,5	90,3	12,7	83,0	10,1	87,2	15,5
2010	87,2	12,3	87,6	12,2	82,9	11,5	85,0	17,0
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h								
2006	62,8	12,1	63,0	11,8	60,5	16,1	59,3	13,8
2007	63,5	12,4	63,6	12,2	60,8	16,0	59,9	14,3
2008	63,1	11,9	63,3	11,6	60,3	16,1	59,3	13,9
2009	63,0	11,8	63,2	11,4	59,2	17,6	58,4	13,4
2010	62,3	12,0	62,5	11,7	58,0	18,0	57,5	14,2

Taulukko 3. jatkuu...

Vuosi	Kaikki autot		Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h								
2006	70,6	9,0	71,0	9,0	67,7	8,7	68,0	8,2
2007	70,5	8,9	70,9	8,9	67,4	8,7	67,9	8,2
2008	70,4	9,0	70,8	9,0	67,1	8,8	67,9	8,6
2009	69,7	8,6	70,1	8,5	66,2	9,2	67,0	8,9
2010	69,4	8,7	69,6	8,6	65,9	9,5	66,7	9,0
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2006	81,1	12,7	81,7	12,7	76,9	11,9	75,5	13,7
2007	81,1	12,9	81,7	12,8	76,9	12,0	75,3	14,0
2008	80,3	13,0	80,9	12,9	76,2	12,2	74,8	14,0
2009	79,4	12,1	79,9	12,0	75,3	12,0	73,4	13,8
2010	75,1	13,4	75,6	13,3	69,5	13,8	70,0	14,4
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2006	96,0	13,0	97,8	12,5	84,2	9,8	89,4	12,3
2007	96,0	13,1	97,9	12,5	84,1	9,7	88,6	12,2
2008	95,6	13,1	97,4	12,6	84,2	9,9	88,7	13,4
2009	95,2	12,8	96,9	12,3	83,9	9,8	88,3	12,5
2010	95,3	12,3	96,4	12,0	83,8	9,4	87,9	12,1
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h								
2006	86,8	10,4	87,3	10,3	81,5	10,2	83,8	8,8
2007	87,4	10,5	87,9	10,5	82,3	9,6	84,1	9,0
2008	85,5	10,7	85,9	10,7	80,8	10,1	83,0	9,5
2009	84,1	9,6	84,5	9,6	79,7	9,6	81,5	9,0
2010	84,6	9,6	84,8	9,6	80,4	9,7	82,0	9,2
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h								
2006	98,8	13,2	100,1	12,7	85,7	10,5	90,1	10,6
2007	98,4	13,3	99,8	12,9	85,4	10,2	89,6	10,8
2008	97,7	13,1	99,0	12,7	85,0	10,1	89,2	11,1
2009	97,0	12,8	98,1	12,5	84,8	10,1	88,4	11,4
2010	97,0	12,7	97,8	12,4	84,4	9,8	86,9	11,8
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h								
2006	106,0	16,6	110,0	14,8	85,9	9,7	95,5	9,7
2007	106,8	16,5	111,0	14,4	86,2	9,4	96,0	9,2
2008	106,2	16,4	110,2	14,4	86,1	9,8	96,2	9,9
2009	106,3	16,2	109,8	14,4	86,2	10,7	96,3	10,2
2010	105,8	16,1	107,9	15,2	85,9	10,7	95,8	10,5

Nopeusarvojen ylitykset 2006–2010

Taulukko 1. Vuoden 2010 nopeuksien ylitysprosenttien laskennassa käytetty havaintojen lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Talvijakso 107 vrk (15.11.2009 - 28.2.2010)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)				
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Ha+pa	Ka	La	Kev-pv
Tavallinen tie	pysyvä 60	3 790 313	3 492 286	261 223	36 804	64 125
	pysyvä 70	3 316 188	3 134 178	157 566	24 444	52 011
	pysyvä 80	13 367 200	12 146 998	1 102 913	117 289	258 710
	pysyvä 100	4 202 539	3 657 763	503 178	41 598	112 336
	100, talvella 80	23 818 200	21 088 351	2 514 475	215 374	554 445
	100/ 80/ 60	2 134 580	1 927 054	186 714	20 812	44 254
2-ajorataiset tiet						
Tavallinen tie	pysyvä 60	10 049 717	9 558 617	421 724	69 376	110 665
	pysyvä 70	9 365 545	8 812 367	488 843	64 335	74 918
	pysyvä 80	16 939 838	15 685 477	1 111 775	142 586	158 125
	pysyvä 100	10 654 929	9 732 011	862 448	60 470	158 135
Moottoritie	pysyvä 80	10 556 747	10 060 032	427 132	69 583	89 041
	pysyvä 100	35 490 025	33 423 430	1 789 371	277 224	489 304
	120, talvella 100	38 292 374	34 500 654	3 498 741	292 979	492 055
Yhteensä		181 978 195	167 219 218	13 326 103	1 432 874	2 658 124

Kesäjakso 153 vrk (1.5. - 30.9.2010)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)				
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Ha+pa	Ka	La	Kev-pv
Tavallinen tie	pysyvä 60	6 363 882	5 895 263	417 032	51 587	195 705
	pysyvä 70	4 851 273	4 574 122	246 780	30 371	153 922
	pysyvä 80	23 607 899	21 526 089	1 907 836	173 974	898 400
	pysyvä 100	7 327 270	6 461 816	803 182	62 272	369 992
	100, talvella 80	44 922 460	40 186 400	4 396 005	340 055	1 944 424
	100/ 80/ 60	4 375 424	3 983 417	356 903	35 104	166 176
2-ajorataiset tiet						
Tavallinen tie	pysyvä 60	17 564 125	16 934 142	515 969	114 014	291 916
	pysyvä 70	14 271 717	13 380 390	800 589	90 738	245 845
	pysyvä 80	25 746 791	23 757 042	1 781 431	208 318	412 299
	pysyvä 100	18 108 261	16 513 308	1 514 809	80 144	483 645
Moottoritie	pysyvä 80	16 159 335	15 374 830	679 212	10 5293	269 930
	pysyvä 100	54 501 488	51 168 618	2 981 399	351 471	1 447 463
	120, talvella 100	71 441 895	64 675 248	6 248 306	518 341	1 603 313
Yhteensä		309 241 820	284 430 685	22 649 453	2 161 682	8 483 030

Taulukko 2. Vuoden 2010 nopeuksien ylitysprosentteja ajoneuvoluokittain eri tietyyppi- ja nopeusrajoitusluokissa.

Nopeus km/h	Kaikki autot	Henkilö- ja pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h				
60	64,62 %	63,92 %	74,04 %	65,56 %
70	9,05 %	8,83 %	12,11 %	8,30 %
80	0,89 %	0,88 %	1,05 %	0,73 %
90	0,13 %	0,13 %	0,13 %	0,14 %
100	0,03 %	0,03 %	0,06 %	0,07 %
110	0,01 %	0,01 %	0,03 %	0,06 %
120	0,01 %	0,00 %	0,02 %	0,05 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h				
70	23,59 %	23,32 %	28,31 %	26,30 %
80	1,54 %	1,49 %	2,56 %	1,79 %
90	0,17 %	0,15 %	0,51 %	0,52 %
100	0,05 %	0,03 %	0,23 %	0,31 %
110	0,02 %	0,01 %	0,13 %	0,22 %
120	0,01 %	0,01 %	0,08 %	0,19 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	50,28 %	50,02 %	52,86 %	52,23 %
90	7,31 %	7,65 %	3,61 %	7,87 %
100	1,17 %	1,23 %	0,50 %	1,00 %
110	0,21 %	0,22 %	0,18 %	0,32 %
120	0,06 %	0,05 %	0,08 %	0,20 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	80,07 %	80,48 %	76,04 %	77,36 %
90	34,47 %	36,83 %	9,41 %	35,18 %
100	10,52 %	11,37 %	1,90 %	6,52 %
110	1,40 %	1,49 %	0,51 %	0,66 %
120	0,32 %	0,32 %	0,22 %	0,33 %
130	0,09 %	0,08 %	0,14 %	0,25 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h, talvella 80 km/h				
80	81,01 %	82,24 %	70,57 %	78,83 %
90	38,64 %	42,20 %	8,50 %	33,72 %
100	14,73 %	16,31 %	1,86 %	6,56 %
110	2,16 %	2,36 %	0,47 %	0,73 %
120	0,42 %	0,45 %	0,17 %	0,33 %
130	0,11 %	0,12 %	0,07 %	0,22 %
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuvanopeusrajoitus 100/80/60 km/h				
80	91,04 %	93,20 %	75,11 %	89,59 %
90	65,97 %	73,05 %	13,83 %	61,81 %
100	35,72 %	40,05 %	5,06 %	17,12 %
110	7,02 %	7,80 %	1,58 %	2,41 %
120	1,33 %	1,44 %	0,55 %	0,67 %
130	0,30 %	0,30 %	0,22 %	0,30 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h				
60	60,10 %	60,69 %	47,84 %	37,48 %
70	17,87 %	17,91 %	17,73 %	12,91 %
80	5,48 %	5,46 %	6,31 %	4,81 %
90	0,91 %	0,89 %	1,55 %	0,96 %
100	0,15 %	0,12 %	0,82 %	0,35 %
110	0,05 %	0,03 %	0,56 %	0,25 %
120	0,02 %	0,01 %	0,40 %	0,22 %

Taulukko 2. Jatkuu...

Nopeus km/h	Kaikki autot	Henkilö- ja pakettiautot	Kuorma-autot	Linja-autot
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h				
70	45,38 %	46,60 %	27,24 %	30,28 %
80	5,94 %	6,16 %	2,70 %	2,21 %
90	0,50 %	0,50 %	0,51 %	0,40 %
100	0,08 %	0,08 %	0,20 %	0,18 %
110	0,03 %	0,02 %	0,08 %	0,11 %
120	0,01 %	0,01 %	0,04 %	0,08 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	37,86 %	39,17 %	22,09 %	24,02 %
90	7,59 %	8,05 %	2,06 %	2,50 %
100	0,94 %	0,99 %	0,41 %	0,28 %
110	0,14 %	0,14 %	0,16 %	0,11 %
120	0,04 %	0,03 %	0,07 %	0,07 %
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	90,08 %	91,76 %	72,49 %	83,09 %
90	66,89 %	72,11 %	12,52 %	36,82 %
100	36,89 %	40,13 %	3,63 %	9,37 %
110	7,11 %	7,71 %	0,97 %	1,09 %
120	0,94 %	1,00 %	0,28 %	0,39 %
130	0,17 %	0,18 %	0,13 %	0,24 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h				
80	71,02 %	71,78 %	54,78 %	62,91 %
90	22,08 %	22,81 %	6,71 %	11,97 %
100	4,97 %	5,15 %	1,38 %	1,23 %
110	0,99 %	1,01 %	0,49 %	0,20 %
120	0,21 %	0,21 %	0,21 %	0,10 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h				
80	91,99 %	93,07 %	75,94 %	73,00 %
90	71,94 %	75,63 %	12,74 %	35,26 %
100	42,21 %	44,65 %	4,33 %	7,66 %
110	9,83 %	10,40 %	1,22 %	0,44 %
120	1,54 %	1,62 %	0,38 %	0,18 %
130	0,24 %	0,25 %	0,16 %	0,11 %
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h, talvella 100 km/h				
80	95,59 %	97,18 %	79,96 %	94,82 %
90	82,35 %	89,07 %	15,97 %	79,30 %
100	65,82 %	72,16 %	6,30 %	24,94 %
110	39,85 %	43,86 %	3,14 %	2,34 %
120	19,27 %	21,22 %	1,45 %	1,01 %
130	3,68 %	4,03 %	0,49 %	0,41 %

Nopeusseurannan LAM-asetat vuonna 2010

*Taulukko 1. Nopeusseurannassa mukana olevien liikenteen automaattisten mittaus-
asemien (LAM-asemien) nopeusrajoitukset, tieosoitteet, liikennemäärät
ja keskinopeudet vuonna 2010.*

LAM-Asema			Tieosoite			Keskinopeus v. 2010			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2010	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (3 kpl)									
251	Krookila	02	680	40/ 2/ 2039	05.02.2005	9 503	63,5	62,8	64,1
929	Hupeli	09	179	4/ 232/ 526	29.10.2001	18 322	63,1	63,2	62,8
1247	Oulunlahti	12	564	847/ 3/ 1770	22.10.2004	12 958	60,8	60,3	61,3
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h (3 kpl)									
230	Lieto	02	423	10/ 2/ 4686	02.10.2000	13 112	67,6	66,5	68,6
253	Satiaismäki	02	202	10/ 2/ 649	10.09.2005	13 062	63,0	63,0	63,4
606	Savonlinna	08	740	14/ 16/ 1750	01.02.1992	9 588	65,1	64,1	65,7
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (20 kpl)									
105	Hiidenvesi	01	444	110/ 14/ 2530	01.01.1992	3 858	83,2	81,3	84,0
125	Bemböle	01	049	50/ 2/ 2400	01.01.1992	20 840	77,1	75,5	78,6
127	Rusutjärvi	01	858	45/ 6/ 3360	01.01.1992	8 901	76,8	75,9	77,8
130	Keravanjärvi	01	505	25/ 34/ 5000	01.01.1992	6 381	82,5	80,7	84,2
207	Pori	02	609	8/ 202/ 2299	01.01.1990	13 178	77,7	75,2	79,0
221	Nakkila	02	531	2/ 45/ 601	01.01.1990	10 310	79,3	78,1	79,7
403	Humppila	01	103	2/ 28/ 3240	27.10.1989	3 923	84,1	82,6	84,9
436	Nokia, Rajasalmen vanha silta	04	536	13782/ 1/ 1944	07.10.1996	2 236	76,4	74,1	78,6
501	Siltakylä	03	624	7/ 26/ 1505	01.01.1992	10 494	83,9	81,7	84,5
503	Saaramaa	03	286	26/ 8/ 4792	01.01.1992	1 743	84,5	82,8	85,6
605	Juva 1	08	178	14/ 1/ 1203	01.01.1992	5 678	77,8	76,9	78,2
803	Siilinjärvi	08	749	5/ 206/ 3500	01.01.1992	8 674	80,5	80,7	80,4
804	Tuusjärvi	08	857	9/ 333/ 5100	01.01.1992	2 521	80,4	79,6	81,0
903	Lievestuore	09	410	9/ 305/ 3273	01.01.1992	9 506	83,9	82,4	84,8
905	Keuruu 1	09	249	23/ 217/ 4363	01.01.1992	2 529	83,2	79,9	84,6
1002	Hälsingby	10	499	3/ 248/ 5183	01.01.1992	8 559	82,9	81,0	84,2
1023	Kokkola	10	272	8/ 404/ 550	01.01.1992	10 812	79,9	78,3	81,1
1024	Alavus, Sapsalampi	10	010	66/ 19/ 3200	01.01.1992	2 308	85,9	83,4	86,9
1223	Kiiminki	12	255	20/ 4/ 280	01.01.1992	13 212	70,4	69,5	71,0
1401	Tervola	14	845	4/ 435/ 716	01.01.1992	3 443	82,8	81,0	83,8
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h (13 kpl)									
208	Aura	02	423	9/ 105/ 2993	01.01.1990	10 874	95,0	92,6	97,7
521	Elimäki	03	286	6/ 127/ 610	01.01.1992	7 398	95,3	92,4	97,2
587	Somerharju	03	441	6/ 207/ 2047	25.09.2003	5 886	92,2	90,3	95,2
592	Metso	03	286	6/ 203/ 5891	09.02.2004	7 369	94,0	90,4	96,4
725	Juuka 2	08	176	6/ 414/ 5400	11.09.1997	1 846	96,2	93,3	97,8
1101	Pyhäjärvi	12	626	4/ 332/ 2902	01.01.1992	2 843	96,2	93,7	97,4
1121	Kärsämäki	12	317	4/ 341/ 3360	01.01.1992	3 461	96,9	94,4	98,0
1230	Rankkila	12	615	20/ 14/ 4277	01.01.1992	3 314	96,8	94,6	97,8
1324	Törmäkylä	12	785	22/ 17/ 1660	01.01.1992	1 954	97,4	95,0	98,6
1328	Tapiola	12	777	5/ 337/ 4546	31.08.1994	776	100,4	96,1	101,5
1421	Kolari	14	273	21/ 140/ 2278	01.01.1992	1 599	94,5	90,5	95,6
1422	Jääskö	14	698	79/ 14/ 1737	01.01.1992	1 115	94,0	90,2	96,0
1425	Saukkokangas	14	683	78/ 217/ 5531	27.11.1996	1 096	97,1	91,6	99,1
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (71 kpl)									
129	Selki	01	927	25/ 27/ 1550	01.01.1992	4 842	89,6	84,0	93,3
134	Inkoo	01	149	51/ 13/ 2030	01.01.1992	6 265	89,8	82,4	94,2
203	Hämeenkyrö	04	108	3/ 204/ 2289	01.01.1991	10 830	87,8	82,9	91,2

Taulukko 1. Jatkuu...

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2010			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2010	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (jatkuu...)									
204	Ikaalinen	04	143	3/ 214/ 1530	01.01.1991	5 713	90,1	84,9	93,7
209	Marttila	02	480	10/ 7/ 4084	01.01.1990	3 301	91,5	85,4	95,7
210	Vammala	04	790	12/ 118/ 1600	01.01.1998	5 200	87,7	82,4	91,6
224	Kullaa	02	886	11/ 15/ 3553	01.01.1990	3 025	85,9	71,6	96,8
226	Kankaanpää	02	214	23/ 106/ 2790	01.01.1990	3 703	88,3	83,2	92,2
229	Suopohja	02	423	40/ 5/ 3500	10.07.1995	11 035	83,0	82,1	83,8
407	Hollola	01	098	12/ 219/ 4749	01.11.1989	6 609	88,9	82,6	92,4
408	Hausjärvi	01	086	54/ 13/ 4511	27.10.1989	6 250	87,3	81,9	91,0
425	Tammela	01	834	10/ 18/ 3950	08.11.1989	4 5009	90,2	83,9	93,8
426	Hauho	01	109	12/ 213/ 1449	11.10.1989	3 496	86,2	81,1	89,5
428	Loppi	01	433	54/ 6/ 2460	01.11.1989	3 725	86,3	81,2	89,8
502	Iitti	03	142	12/ 228/ 1257	01.02.1992	6 730	85,6	80,5	88,8
522	Luumäki	03	441	6/ 210/ 1914	01.01.1992	8 346	86,9	82,0	90,2
524	Rautjärvi	03	689	6/ 318/ 2733	01.01.1992	4 061	88,8	84,2	92,2
525	Lelu	03	075	7/ 36/ 2951	01.02.1992	5 365	86,6	80,3	91,1
526	Suomenniemi	03	775	13/ 229/ 3106	01.01.1992	1 811	90,1	83,8	93,9
527	Valkeala	03	286	15/ 15/ 705	01.01.1994	2 595	89,2	82,2	92,5
530	Uronlampi	03	285	15/ 3/ 2985	01.01.1992	6 474	87,3	81,3	92,1
584	Pyhtää	03	624	7/ 24/ 6634	24.06.1997	8 517	85,0	80,0	87,9
604	Ristiina	08	696	13/ 223/ 2830	01.01.1992	5 464	88,8	83,9	93,9
607	Virtasalmi	08	593	72/ 13/ 1100	01.01.1992	1 474	91,1	84,7	95,8
622	Kangasniemi	08	213	13/ 206/ 480	01.01.1991	1 859	92,6	86,4	96,2
627	Nuutilanmäki	08	178	5/ 133/ 5601	17.11.1994	7 925	87,3	81,6	90,7
629	Siikamäki	08	593	23/ 314/ 2634	24.11.1997	2 903	88,0	83,5	92,3
701	Viinijärvi	08	309	9/ 345/ 140	01.01.1992	3 902	87,6	82,8	91,2
704	Kesälahti	08	248	71/ 8/ 4550	01.01.1992	1 111	87,8	82,4	90,6
723	Liperi	08	426	23/ 417/ 1290	01.01.1992	2 403	92,1	86,8	97,3
727	Kontiolahti 2	08	276	6/ 401/ 5210	09.06.1999	10 942	88,0	81,3	92,8
801	Leppävirta	08	420	5/ 151/ 5000	01.01.1992	6 643	89,6	84,3	93,4
805	Rautavaara	08	687	75/ 13/ 6500	01.01.1992	953	93,6	87,7	97,6
807	Kiuruvesi	08	263	27/ 21/ 2200	01.01.1992	1 483	91,9	86,5	96,0
821	Suonenjoki	08	778	9/ 323/ 4500	01.01.1992	5 060	88,7	85,3	93,6
822	Vieremä	08	925	88/ 28/ 6760	01.01.1992	1 713	89,4	84,2	93,1
902	Äänekoski	09	992	4/ 310/ 1450	01.01.1991	6 106	88,0	83,4	90,9
925	Viitasaari	09	931	4/ 323/ 659	26.10.1994	4 082	91,3	87,0	94,4
927	Korpilahti	09	179	9/ 228/ 955	12.07.1999	8 361	88,2	82,9	90,6
1003	Koivulahti	10	499	8/ 303/ 4434	01.01.1992	8 913	86,8	81,6	90,6
1004	Isokyrö	10	152	18/ 5/ 2200	01.01.1992	5 029	89,3	84,0	93,8
1006	Ilmajoki	10	145	67/ 21/ 1753	01.01.1992	9 395	87,8	82,0	92,1
1027	Alajärvi	10	005	16/ 20/ 1345	25.11.1996	2 436	90,0	84,8	93,3
1028	Evijärvi	10	052	68/ 27/ 5360	18.11.1996	949	92,4	86,9	96,1
1103	Sievi	12	746	28/ 17/ 426	01.01.1992	1 702	92,9	87,9	96,6
1104	Alavieska	12	009	27/ 4/ 1058	01.01.1992	2 650	91,8	86,6	95,8
1105	Haapajärvi	12	069	27/ 14/ 7519	01.01.1992	1 091	91,5	85,5	95,6
1122	Veteli	10	924	13/ 113/ 3516	01.01.1992	1 832	91,3	85,5	95,5
1123	Oulainen	12	563	86/ 12/ 2326	01.06.1994	3 468	90,9	85,1	95,2
1203	Kuusamo	12	305	5/ 359/ 2479	01.01.1992	3 635	88,0	82,9	92,1
1205	Liminka	12	425	86/ 26/ 5350	01.01.1992	2 794	93,5	87,4	97,9
1224	Pintamo	12	615	20/ 23/ 3509	01.01.1992	1 634	94,4	89,6	97,9
1225	Pudasjärvi	12	615	78/ 208/ 3300	01.01.1992	847	99,7	96,1	100,6
1227	Muhos	12	494	22/ 6/ 5994	01.01.1992	5 747	89,2	84,1	93,3
1232	Kettumäki	12	615	20/ 22/ 3706	01.01.1992	2 255	92,5	87,0	96,3
1233	Alpua	12	926	88/ 7/ 1583	17.10.1994	862	91,8	86,7	95,9

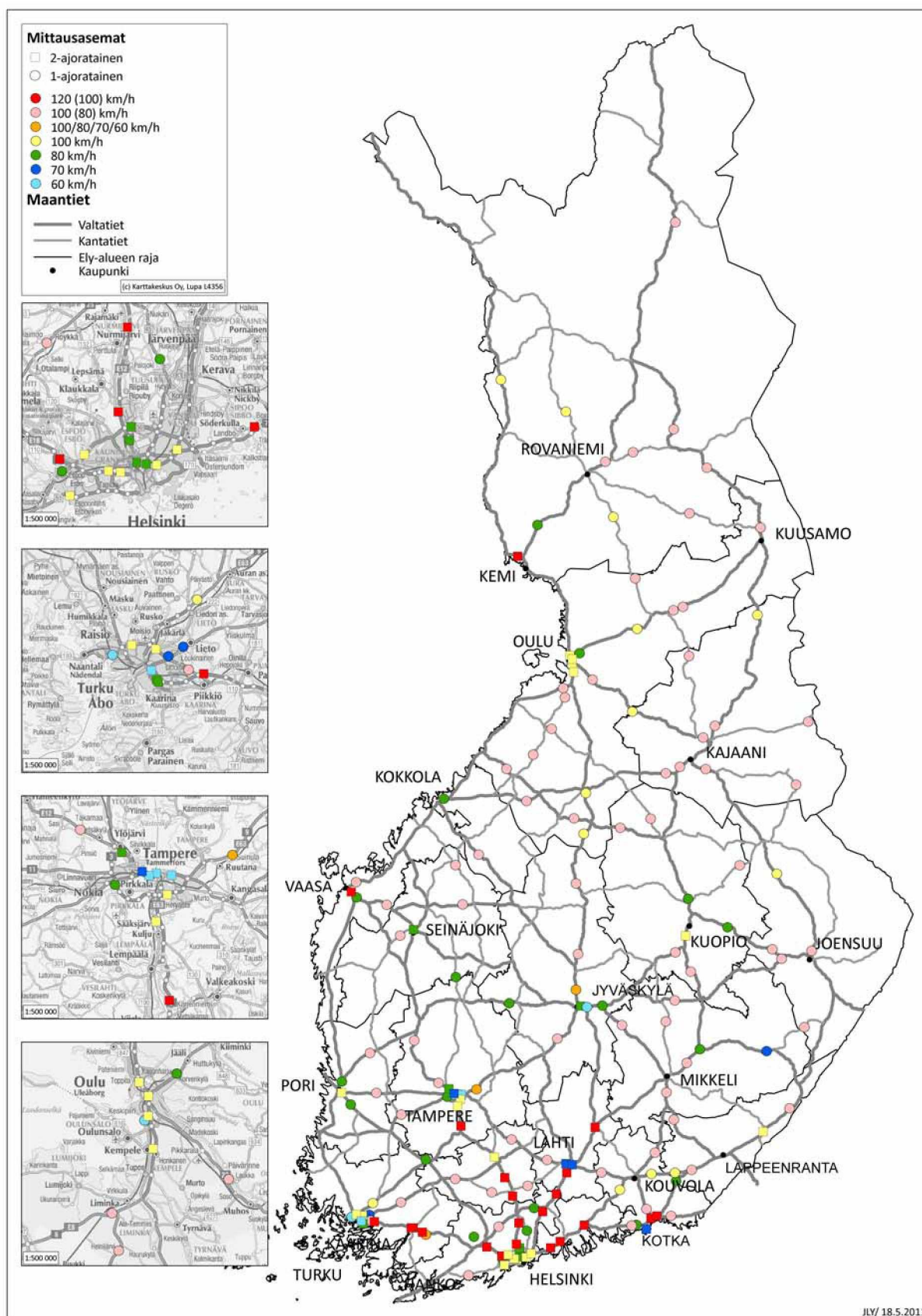
Taulukko 1. Jatkuu...

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2010			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2010	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus kesällä 100 km/h ja talvella 80 km/h (jatkuu...)									
1235	Lapinkangas	12	425	8/ 438/ 1905	16.06.1996	4 902	89,7	84,9	93,1
1302	Ristijärvi	12	697	5/ 311/ 1905	01.01.1992	2 568	93,4	88,0	97,1
1303	Kankivaara	12	290	75/ 33/ 2720	01.01.1992	649	91,3	85,7	94,4
1322	Nuottijärvi	12	205	5/ 233/ 400	01.01.1992	4 275	90,6	84,4	95,3
1323	Korholanmäki	12	765	6/ 435/ 450	01.01.1992	2 943	89,8	83,2	95,6
1325	Vartius	12	290	89/ 18/ 522	19.08.1994	595	87,8	83,7	91,8
1326	Vuottolahti	12	205	28/ 45/ 1816	22.07.1994	2 209	91,6	86,2	95,5
1327	Aska	12	620	78/ 116/ 1860	11.08.1994	464	92,1	86,1	94,5
1329	Mieslahti	12	578	22/ 30/ 5881	30.11.1995	3 433	92,4	86,4	96,8
1402	Ivalo	14	148	4/ 550/ 4680	01.01.1992	1 390	88,4	83,6	91,0
1403	Kemijärvi	14	320	5/ 405/ 5100	01.01.1992	1 075	93,0	87,7	94,9
1405	Misi	14	698	82/ 4/ 4690	01.01.1992	1 247	91,9	83,7	96,0
1423	Peräposio	14	614	81/ 20/ 8600	01.01.1992	449	90,6	84,1	94,1
1424	Olkajärvi	14	698	4/ 504/ 3500	01.01.1992	3 269	89,3	84,0	92,5
1426	Suomu	14	320	5/ 375/ 529	27.11.1996	482	86,4	81,8	88,0
1-ajorataiset tiet, sään ja kelin mukaan vaihtuva nopeusrajoitus 100/80/60 km/h (3 kpl)									
201	Muurla	02	734	110/ 23/ 3240	01.01.1990	1 585	84,5	81,8	86,0
404	Kangasala, Suinula	04	211	9/ 208/ 1525	23.10.1989	11 060	90,7	87,8	91,5
901	Tikkakoski	09	179	4/ 303/ 3210	01.01.1992	14 594	85,0	83,7	85,9
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (4 kpl)									
235	Kupittaa	02	853	1/ 36/ 1302	19.11.2003	22 968	71,9	70,6	72,9
439	Tampere, Teiskontie	04	837	12/ 201/ 1050	28.10.1996	24 010	58,6	57,4	59,9
452	Tampere, Onkiniemi	04	837	12/ 127/ 2363	31.01.2005	37 552	56,8	51,4	59,5
454	Tampere, Tampella	04	837	12/ 127/ 4160	07.02.2005	30 271	64,0	63,2	64,5
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 70 km/h (4 kpl)									
438	Tampere, Paasikiventie	04	837	12/ 127/ 480	25.10.1996	42 120	69,7	68,2	71,0
446	Lahti, Kärpänen	01	398	12/ 222/ 3363	17.12.2002	21 332	70,5	68,9	71,5
447	Lahti, Joutjärvi	01	398	12/ 223/ 3280	17.12.2002	14 014	69,4	67,6	70,8
586	Kotkansaari	03	285	15/ 1/ 1769	11.07.2002	21 468	67,9	64,7	69,9
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (5 kpl)									
107	Kaivoksela	01	092	3/ 102/ 799	01.01.1992	43 530	80,0	77,9	82,4
128	Voutila	01	092	50/ 6/ 1351	01.01.1992	59 566	64,0	67,2	64,1
152	Pirkkola	01	091	3/ 101/ 4400	17.06.1999	38 474	78,6	76,5	80,2
421	Ylöjärvi	04	980	65/ 1/ 6000	02.05.1989	18 317	83,0	81,3	84,2
1034	Seinäjäki	10	743	19/ 6/ 902	30.12.2001	19 039	80,6	78,4	82,0
2-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 100 km/h (4 kpl)									
140	Järvenperä	01	049	50/ 3/ 3703	01.11.1995	37 559	96,2	94,0	98,0
232	Porin lentoasema	02	609	2/ 47/ 1126	23.10.2002	17 085	96,8	93,6	98,3
233	Hauninen	02	680	40/ 3/ 2525	18.11.2002	30 041	93,5	90,6	95,5
234	Oriketo	02	853	40/ 4/ 1992	18.11.2002	29 611	95,0	92,2	97,3
Moottoritiet, nopeusrajoitus 80 km/h (4 kpl)									
153	Oulunkylä	01	091	45/ 1/ 4900	22.09.1998	36 652	82,2	80,1	84,1
236	Huhkola	02	853	1/ 35/ 1413	19.11.2003	21 083	86,5	84,2	88,0
237	Kurkela, läntinen	02	853	1/ 35/ 812	19.11.2003	25 362	86,8	84,5	88,4
923	Jyväskylä	09	179	4/ 233/ 4845	01.01.1992	27 926	84,0	81,8	85,3
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h (12 kpl)									
102	Soukka	01	049	51/ 6/ 3600	01.01.1991	25 022	96,4	94,6	98,1
109	Jakomäki	01	091	4/ 103/ 2500	01.01.1992	47 251	92,8	90,1	94,7
154	Viikimäki	01	091	4/ 102/ 1000	17.06.1999	48 688	90,0	88,0	93,1
401	Lempäälä	04	418	3/ 134/ 5138	06.11.1989	39 633	98,2	94,6	100,5
435	Tampere, Karkuvuori	04	837	9/ 204/ 2190	03.10.1994	38 318	98,2	96,0	99,8
437	Hämeenlinna, Ojoinen 2	04	109	3/ 117/ 435	22.10.1996	20 163	103,5	99,2	106,5
531	Vuoksenniska	03	153	6/ 311/ 1070	05.12.1997	9 821	99,8	97,6	101,1

Taulukko 1. Jatkuu...

LAM-Asema		Tieosoite				Keskinopeus v. 2010			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2010	Koko vuosi	Talvi- jakso	Kesä- jakso
Moottoritiet, nopeusrajoitus 100 km/h (jatkuu...I)									
825	Hiltulanlahti	08	297	5/ 158/ 1170	26.09.1995	12 458	100,6	98,9	102,3
1201	Mäntylä	12	564	4/ 367/ 2297	04.12.1996	37 869	99,8	98,1	101,0
1226	Kempele	12	244	4/ 364/ 4245	01.01.1992	25 281	100,6	98,7	102,0
1237	Oulun kasarmi (Viestikatu)	12	564	4/ 401/ 1657	08.06.1999	47 454	91,3	88,7	93,6
1238	Isko	12	564	4/ 403/ 844	17.05.2000	32 076	100,2	98,2	101,8
Moottoritiet, nopeusrajoitus kesällä 120 km/h ja talvella 100 km/h (22 kpl)									
104	Palojärvi	01	927	1/ 9/ 1058	01.01.1992	23 879	108,1	100,3	112,9
108	Karhunkorpi	01	543	3/ 106/ 4555	01.01.1992	23 393	109,8	101,8	114,5
110	Mäntsälä	01	505	4/ 110/ 4543	01.01.1992	23 482	111,4	103,6	116,6
112	Treksilä, Åminsby	01	638	7/ 7/ 3888	01.01.1992	26 564	106,6	99,9	111,3
132	Gammelby	01	434	7/ 14/ 1240	01.01.1992	15 396	106,5	99,1	111,1
137	Keimola	01	092	3/ 103/ 4180	01.01.1992	41 253	99,8	93,3	105,3
139	Nupuri	01	049	1/ 6/ 2930	25.08.1995	40 891	101,9	95,1	106,6
141	Box	01	753	7/ 5/ 1360	07.10.1996	23 729	105	100,1	107,9
142	Levanto	01	505	4/ 115/ 4391	19.11.1997	22 584	110,2	101,6	113,9
227	Kirismäki	02	202	1/ 31/ 4794	10.07.1995	21 258	107,2	98,7	112,5
246	Halikko	02	734	1/ 25/ 63	19.11.2003	11 223	109,0	101,5	114,3
247	Isokylä, läntinen	02	734	1/ 24/ 958	19.11.2003	12 047	99,4	95,8	101,4
248	Muurla	02	734	1/ 22/ 2339	19.11.2003	10 519	109,6	101,1	114,9
424	Hollola, Miekkiö	01	098	4/ 119/ 3557	17.11.1997	21 716	109,6	102,2	114,3
429	Riihimäki, Herajoki	04	694	3/ 110/ 6230	23.10.1990	26 823	108,0	101,1	112,8
432	Janakkala ¹⁾	04	165	3/ 114/ 333	29.10.1992	21 318	98,7	99,9	-
440	Lempäälä, Lippo	04	418	3/ 124/ 3390	12.10.2000	20 476	107,7	100,7	113,2
572	Salminlahti	03	285	7/ 31/ 1616	01.01.1995	18 010	101,9	94,3	105,7
573	Summa	03	075	7/ 32/ 4501	01.01.1995	14 294	101,3	92,6	105,7
628	Murhamäki	01	111	4/ 210/ 1626	01.01.1998	14 993	107,3	99,8	112,2
1030	Vaasa	10	905	3/ 250/ 4648	16.09.1998	16 925	105,5	98,2	111,4
1439	Luukkaankangas	14	851	29/ 1/ 4688	14.11.2001	9 389	105,9	99,7	110,6

1) LAM-asemasta laskettu vain talvijakso



JULY/18.5.2011

Kuva 1. Nopeusseurannan LAM-asetat vuonna 2010.

Autojen nopeudet pääteillä vuonna 2010

Taulukko 1. Kaikki päätiet, kaikki nopeusrajoitukset.

Kuukausi	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
Täysi vuosi										
Kk:t 11-12/ 2009	86,0	16,6	61	1 464	86,5	16,8	80,0	12,4	82,0	15,6
Kk:t 01-12/ 2010	89,1	18,6	365	8 760	89,8	18,9	80,7	12,6	83,2	16,1
Kuukausijakautuma										
Vuosi 2009										
Marraskuu	86,9	16,5	30	720	87,4	16,7	80,4	11,9	82,6	15,3
Joulukuu	85,1	16,6	31	744	85,6	16,8	79,5	12,9	81,4	15,7
Vuosi 2010										
Tammikuu	84,6	16,9	31	744	85,1	17,1	79,1	13,7	81,2	16,3
Helmikuu	84,9	16,7	28	672	85,4	16,9	79,0	13,3	81,1	16,1
Maaliskuu	86,9	16,6	31	744	87,5	16,8	80,4	12,0	82,4	15,3
Huhtikuu	90,9	18,6	30	720	91,7	18,8	81,5	12,0	84,2	15,7
Toukokuu	91,4	19,4	31	744	92,3	19,6	81,6	12,3	84,7	15,9
Kesäkuu	92,1	19,3	30	720	93,0	19,6	82,0	12,1	85,2	15,9
Heinäkuu	92,7	19,4	31	744	93,6	19,6	82,2	12,7	85,4	16,4
Elokuu	91,7	19,6	31	744	92,5	19,8	81,7	12,5	84,4	16,1
Syyskuu	91,5	19,6	30	720	92,4	19,9	81,6	12,1	84,3	15,6
Lokakuu	89,8	18,7	31	744	90,6	18,9	80,9	12,5	83,4	15,7
Marraskuu	85,6	17,1	30	720	86,2	17,4	79,6	12,6	81,5	16,0
Joulukuu	84,0	16,9	31	744	84,4	17,1	78,6	13,3	80,3	16,5

Taulukko 1. Jatkuu...

Viikonpäivä	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
Vuosijaksot (T = 15.11.2009 - 28.2.2010; K = 1.5.2010 - 30.9.2010)										
Talvijakso (T)	85,2	16,7	106	2 544	85,7	16,9	79,4	13,0	81,5	15,9
Kesäjakso (K)	91,9	19,5	153	3 672	92,7	19,7	81,8	12,3	84,8	16,0
Viikonpäiväjakautuma										
Talvijakso (T)										
Maanantai	84,1	16,9	106	2 544	84,6	17,2	79,1	12,5	80,3	16,0
Tiistai	84,1	17,0	106	2 544	84,6	17,3	79,1	12,5	80,0	16,1
Keskiviikko	84,8	16,7	106	2 544	85,4	17,0	79,5	12,5	80,8	16,0
Torstai	84,8	17,0	106	2 544	85,4	17,3	79,4	12,7	80,7	16,1
Perjantai	85,4	16,9	106	2 544	86,0	17,1	79,5	13,0	81,2	16,2
Lauantai	87,3	16,1	106	2 544	87,5	16,1	80,5	15,7	84,2	15,2
Sunnuntai	87,0	15,8	106	2 544	87,2	15,7	80,2	15,2	84,1	15,0
Kesäjakso (K)										
Maanantait	90,8	19,6	153	3 672	91,8	19,9	81,3	12,1	83,8	16,2
Tiistait	90,7	19,5	153	3 672	91,8	19,9	81,4	11,9	83,7	16,2
Keskiviikot	91,3	19,3	153	3 672	92,3	19,7	81,8	11,6	84,1	16,1
Torstait	91,3	19,5	153	3 672	92,3	19,8	81,6	12,0	84,3	16,0
Perjantait	91,8	19,6	153	3 672	92,6	19,8	81,7	12,4	84,5	16,1
Lauantait	93,7	19,2	153	3 672	94,1	19,2	84,0	14,6	86,9	15,3
Sunnuntait	94,5	19,1	153	3 672	94,9	19,1	84,1	14,8	87,3	15,3

Taulukko 1. Jatkuu...

Kaikki autot					Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
Tunti	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
Tuntijakautuma										
Talvijakso (T)										
Klo 00-01	86,7	17,4	106	2 544	88,3	17,8	79,8	13,4	83,3	14,5
Klo 01-02	85,7	18,1	106	2 544	87,5	18,8	79,5	13,8	83,6	14,0
Klo 02-03	85,0	18,3	106	2 544	87,0	19,2	79,2	14,0	83,9	14,3
Klo 03-04	84,6	19,2	106	2 544	86,8	20,3	78,6	14,8	84,5	14,9
Klo 04-05	85,4	18,9	106	2 544	87,8	19,7	78,7	14,6	81,3	14,8
Klo 05-06	87,3	16,6	106	2 544	88,8	16,7	79,7	13,1	79,9	14,1
Klo 06-07	86,2	16,3	106	2 544	86,9	16,4	79,2	13,3	79,2	15,5
Klo 07-08	83,6	18,1	106	2 544	84,0	18,2	77,5	14,4	78,5	17,2
Klo 08-09	83,6	19,0	106	2 544	84,1	19,3	77,7	14,5	79,4	17,7
Klo 09-10	85,6	16,2	106	2 544	86,3	16,5	79,6	11,9	82,1	15,0
Klo 10-11	85,5	15,7	106	2 544	86,2	16,0	79,9	11,4	82,3	15,1
Klo 11-12	85,6	15,8	106	2 544	86,1	16,1	80,1	11,6	82,2	15,2
Klo 12-13	85,5	15,9	106	2 544	86,0	16,1	80,1	11,7	82,2	15,4
Klo 13-14	85,8	16,0	106	2 544	86,2	16,2	80,1	11,8	82,1	15,5
Klo 14-15	85,8	16,2	106	2 544	86,2	16,4	79,9	12,4	81,7	15,8
Klo 15-16	84,7	17,1	106	2 544	85,1	17,2	79,1	13,8	80,9	16,9
Klo 16-17	84,2	17,4	106	2 544	84,5	17,4	78,5	14,4	80,7	17,4
Klo 17-18	84,9	16,7	106	2 544	85,3	16,8	79,0	13,8	81,6	16,2
Klo 18-19	85,5	16,2	106	2 544	85,8	16,3	79,5	13,0	82,3	15,7
Klo 19-20	85,9	16,0	106	2 544	86,3	16,1	80,1	12,6	82,4	15,7
Klo 20-21	86,1	16,0	106	2 544	86,6	16,1	80,2	12,6	82,7	15,3
Klo 21-22	86,5	16,1	106	2 544	87,1	16,2	80,3	12,6	82,9	15,5
Klo 22-23	86,9	16,2	106	2 544	87,8	16,4	80,3	12,5	82,6	15,4
Klo 23-24	86,9	16,7	106	2 544	88,1	17,0	79,9	12,9	83,0	14,4

Taulukko 1. Jatkuu...

Kaikki autot					Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
Tunti	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
Tuntijakautuma										
Kesäajakso (K)										
Klo 00-01	92,0	19,4	153	3 672	93,8	20,0	82,0	11,5	84,9	14,4
Klo 01-02	91,2	19,2	153	3 672	93,4	20,0	81,9	11,2	86,0	13,5
Klo 02-03	90,7	19,0	153	3 672	93,3	20,0	82,0	10,9	86,3	13,2
Klo 03-04	91,3	18,7	153	3 672	94,4	19,9	82,1	10,2	88,8	12,4
Klo 04-05	92,8	18,4	153	3 672	96,2	19,3	82,4	9,8	84,4	13,9
Klo 05-06	94,3	18,3	153	3 672	96,4	18,6	82,8	10,2	82,5	13,9
Klo 06-07	93,1	19,0	153	3 672	94,2	19,2	82,2	11,8	82,5	15,7
Klo 07-08	91,4	20,6	153	3 672	92,3	20,8	81,0	12,9	82,8	16,9
Klo 08-09	91,2	20,7	153	3 672	92,2	21,0	80,9	12,8	83,9	16,8
Klo 09-10	91,3	18,9	153	3 672	92,4	19,2	81,4	11,6	85,3	15,1
Klo 10-11	91,0	18,8	153	3 672	92,0	19,1	81,4	11,7	84,8	15,4
Klo 11-12	91,0	19,0	153	3 672	91,9	19,3	81,5	12,0	84,7	15,8
Klo 12-13	91,0	19,1	153	3 672	91,8	19,4	81,4	12,2	84,7	16,0
Klo 13-14	91,2	19,2	153	3 672	92,1	19,5	81,5	12,4	84,8	15,9
Klo 14-15	91,4	19,4	153	3 672	92,2	19,6	81,4	12,9	84,4	16,2
Klo 15-16	91,1	19,8	153	3 672	91,7	19,9	81,4	13,8	84,4	17,0
Klo 16-17	91,6	20,0	153	3 672	92,1	20,1	81,7	13,9	84,7	17,2
Klo 17-18	92,7	19,6	153	3 672	93,3	19,7	82,3	13,4	85,6	16,2
Klo 18-19	93,2	19,3	153	3 672	93,8	19,4	82,7	12,7	86,2	15,8
Klo 19-20	93,2	19,1	153	3 672	93,9	19,3	82,9	12,2	86,0	15,8
Klo 20-21	93,2	19,1	153	3 672	93,9	19,3	82,9	12,1	86,0	15,6
Klo 21-22	93,4	19,1	153	3 672	94,2	19,3	82,9	11,8	86,1	15,6
Klo 22-23	93,2	19,0	153	3 672	94,4	19,3	82,7	11,2	84,6	15,7
Klo 23-24	92,4	19,2	153	3 672	93,8	19,7	82,1	11,2	85,2	14,5

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
1.1.2010	88,3	14,2	412	9 888	88,5	14,1	83,4	14,0	84,3	14,1
2.1.2010	88,2	15,1	412	9 888	88,4	15,0	82,7	15,5	85,0	14,8
3.1.2010	86,9	14,3	412	9 888	87,1	14,3	81,7	14,1	84,5	14,1
4.1.2010	83,1	16,3	412	9 888	83,5	16,6	78,8	12,7	80,3	15,3
5.1.2010	83,2	16,4	412	9 888	83,6	16,5	78,6	13,6	79,8	16,4
6.1.2010	86,0	16,2	412	9 888	86,3	16,1	79,7	15,7	83,0	16,2
7.1.2010	81,4	17,7	412	9 888	81,8	18,0	77,6	14,2	78,6	17,0
8.1.2010	83,7	17,5	412	9 888	84,2	17,6	78,5	14,4	80,5	17,0
9.1.2010	86,4	16,6	412	9 888	86,7	16,5	79,8	17,6	84,0	15,6
10.1.2010	86,8	16,1	412	9 888	87,0	16,1	80,3	16,2	84,3	15,5
11.1.2010	83,5	17,2	412	9 888	83,9	17,5	79,2	12,8	80,1	16,3
12.1.2010	83,4	17,4	412	9 888	83,9	17,8	78,9	12,7	79,5	16,3
13.1.2010	84,4	16,8	412	9 888	84,9	17,2	79,8	12,1	80,2	15,6
14.1.2010	83,8	17,1	412	9 888	84,3	17,4	79,0	12,8	80,2	15,8
15.1.2010	84,6	17,0	412	9 888	85,1	17,3	79,1	12,8	80,6	16,2
16.1.2010	86,6	16,0	412	9 888	86,8	16,0	79,9	15,2	83,5	15,3
17.1.2010	86,7	16,1	412	9 888	87,0	16,0	79,3	16,4	83,6	15,6
18.1.2010	83,8	17,3	412	9 888	84,4	17,6	78,8	13,0	79,6	16,4
19.1.2010	83,9	17,4	412	9 888	84,5	17,8	79,1	12,7	79,7	16,7
20.1.2010	84,8	17,4	412	9 888	85,4	17,7	79,4	13,1	80,5	16,9
21.1.2010	85,0	17,4	412	9 888	85,6	17,6	79,5	13,3	80,9	16,7
22.1.2010	85,1	17,4	412	9 888	85,6	17,6	79,2	13,8	81,2	16,9
23.1.2010	87,4	16,6	412	9 888	87,6	16,5	81,0	16,3	84,1	16,1
24.1.2010	87,5	16,3	412	9 888	87,7	16,3	80,6	16,4	84,4	15,8
25.1.2010	83,2	17,7	412	9 888	83,7	18,0	78,4	13,4	79,5	16,6
26.1.2010	83,7	17,9	412	9 888	84,2	18,2	78,8	13,2	79,6	17,5
27.1.2010	83,6	17,4	412	9 888	84,2	17,7	78,6	13,3	80,0	16,8
28.1.2010	83,2	17,5	412	9 888	83,7	17,7	78,5	13,6	79,5	17,2
29.1.2010	83,1	17,5	412	9 888	83,6	17,7	77,9	14,4	79,6	17,2
30.1.2010	85,4	16,5	412	9 888	85,7	16,4	78,5	17,8	83,3	15,6
31.1.2010	86,2	13,7	412	9 888	86,5	13,7	80,1	13,3	83,3	13,8
1.2.2010	82,3	16,0	412	9 888	82,8	16,3	78,2	12,2	79,2	15,6
2.2.2010	81,2	16,1	412	9 888	81,6	16,4	77,3	12,4	78,1	16,1
3.2.2010	85,3	15,1	412	9 888	85,9	15,4	80,0	10,9	81,3	14,7
4.2.2010	83,6	17,0	412	9 888	84,2	17,3	78,5	12,8	79,9	15,9
5.2.2010	84,6	16,8	412	9 888	85,2	17,0	79,0	12,6	80,4	16,0
6.2.2010	86,4	16,1	412	9 888	86,7	16,1	79,7	15,4	83,1	15,3
7.2.2010	86,2	15,8	412	9 888	86,5	15,7	78,4	16,2	83,4	14,8
8.2.2010	82,2	16,6	412	9 888	82,6	16,9	78,0	12,4	78,5	16,3
9.2.2010	81,9	16,8	412	9 888	82,4	17,1	77,7	12,6	78,8	16,1
10.2.2010	83,8	17,5	412	9 888	84,4	17,8	78,8	13,3	79,9	16,8
11.2.2010	84,7	17,0	412	9 888	85,2	17,3	79,4	12,5	80,3	16,3
12.2.2010	85,2	17,1	412	9 888	85,8	17,3	79,3	12,9	80,7	16,3
13.2.2010	87,8	16,6	412	9 888	88,1	16,6	80,4	16,3	84,8	15,4
14.2.2010	88,2	16,1	412	9 888	88,5	16,1	81,0	15,3	84,7	15,5
15.2.2010	84,7	17,1	412	9 888	85,3	17,4	79,4	12,3	80,5	16,0

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
16.2.2010	85,4	16,8	412	9 888	85,9	17,2	80,2	11,8	81,2	16,1
17.2.2010	84,9	16,9	412	9 888	85,6	17,2	79,3	12,6	81,1	15,8
18.2.2010	85,2	17,4	412	9 888	85,9	17,6	79,5	13,0	80,6	16,8
19.2.2010	85,5	17,1	412	9 888	86,0	17,3	79,5	13,4	81,4	16,7
20.2.2010	88,0	16,4	412	9 888	88,3	16,4	81,2	16,5	85,0	15,8
21.2.2010	86,7	16,3	412	9 888	87,0	16,2	79,1	17,2	83,8	15,9
22.2.2010	85,1	17,0	412	9 888	85,7	17,2	79,5	13,0	80,9	16,6
23.2.2010	82,1	17,4	412	9 888	82,6	17,7	77,4	13,7	78,0	16,8
24.2.2010	83,9	17,3	412	9 888	84,5	17,6	78,3	13,4	79,3	16,7
25.2.2010	85,4	16,8	412	9 888	86,0	17,1	79,8	12,2	80,6	16,0
26.2.2010	84,4	16,7	412	9 888	84,9	16,9	79,0	12,4	80,0	15,8
27.2.2010	87,3	15,7	412	9 888	87,6	15,7	80,2	14,6	83,6	15,0
28.2.2010	87,9	13,9	412	9 888	88,2	13,9	81,0	11,8	84,6	13,6
1.3.2010	86,0	15,1	412	9 888	86,6	15,3	80,2	10,7	81,6	14,7
2.3.2010	85,0	15,6	412	9 888	85,7	15,8	79,2	11,4	81,4	14,9
3.3.2010	83,1	16,7	412	9 888	83,6	17,0	78,2	12,4	78,7	16,4
4.3.2010	84,4	16,4	412	9 888	85,0	16,7	78,8	12,1	80,4	15,9
5.3.2010	86,4	16,8	412	9 888	86,9	17,0	79,8	12,6	81,7	16,1
6.3.2010	88,1	15,9	412	9 888	88,3	15,9	81,7	14,7	84,5	15,2
7.3.2010	88,2	16,1	412	9 888	88,5	16,1	81,3	15,2	84,3	15,2
8.3.2010	85,6	16,8	412	9 888	86,2	17,0	79,6	12,1	81,0	15,6
9.3.2010	86,5	16,9	412	9 888	87,0	17,2	80,7	11,5	81,4	15,6
10.3.2010	86,1	16,9	412	9 888	86,7	17,2	80,2	11,7	81,0	15,8
11.3.2010	86,0	17,1	412	9 888	86,6	17,4	80,1	11,7	81,5	15,7
12.3.2010	87,4	16,7	412	9 888	88,0	16,9	81,0	11,7	82,7	15,2
13.3.2010	89,1	16,1	412	9 888	89,4	16,1	82,7	14,1	85,4	14,5
14.3.2010	88,8	15,9	412	9 888	89,0	15,9	81,4	14,9	85,4	14,3
15.3.2010	87,0	17,2	412	9 888	87,6	17,5	80,9	11,9	81,9	16,2
16.3.2010	86,3	17,0	412	9 888	86,9	17,3	80,2	12,1	81,4	16,3
17.3.2010	86,5	17,0	412	9 888	87,2	17,2	80,2	12,3	81,4	15,9
18.3.2010	85,8	16,7	412	9 888	86,4	17,0	80,1	12,0	81,1	15,4
19.3.2010	87,2	16,4	412	9 888	87,8	16,6	80,4	11,8	82,1	15,2
20.3.2010	88,1	15,7	412	9 888	88,4	15,7	81,5	13,7	84,5	14,3
21.3.2010	87,9	15,8	412	9 888	88,2	15,8	80,7	14,3	84,7	14,1
22.3.2010	85,6	17,1	412	9 888	86,3	17,4	79,9	11,8	80,6	15,7
23.3.2010	86,9	17,1	412	9 888	87,6	17,5	80,5	11,7	81,6	15,5
24.3.2010	87,0	17,1	412	9 888	87,7	17,5	80,7	11,6	81,9	15,6
25.3.2010	88,3	16,5	412	9 888	89,0	16,8	81,5	11,0	83,2	15,1
26.3.2010	87,3	16,8	412	9 888	88,0	17,0	80,8	11,7	82,7	15,2
27.3.2010	89,3	15,9	412	9 888	89,6	16,0	82,3	13,2	85,9	14,1
28.3.2010	89,0	15,7	412	9 888	89,3	15,7	81,7	13,2	85,6	14,0
29.3.2010	86,8	16,5	412	9 888	87,5	16,9	80,4	11,3	81,5	15,0
30.3.2010	87,8	16,4	412	9 888	88,6	16,8	80,8	11,1	82,6	14,0
31.3.2010	87,9	16,8	412	9 888	88,7	17,1	81,0	11,3	82,6	14,8
1.4.2010	91,4	14,9	412	9 888	92,1	15,0	82,9	9,8	85,1	13,3
2.4.2010	92,7	15,0	412	9 888	93,0	15,1	84,1	11,9	86,6	13,3

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
3.4.2010	89,9	16,1	412	9 888	90,1	16,1	82,6	14,7	84,7	15,1
4.4.2010	90,8	16,1	412	9 888	90,9	16,1	83,3	15,9	85,1	15,0
5.4.2010	91,0	16,3	412	9 888	91,3	16,3	82,5	13,7	85,5	14,8
6.4.2010	88,4	17,8	412	9 888	89,2	18,1	80,8	11,6	82,1	15,4
7.4.2010	89,6	18,6	412	9 888	90,6	19,0	81,1	11,7	82,4	15,7
8.4.2010	90,0	18,6	412	9 888	91,0	19,0	81,3	11,6	83,2	15,5
9.4.2010	91,1	18,7	412	9 888	92,0	19,0	81,5	11,9	83,9	15,7
10.4.2010	93,0	18,4	412	9 888	93,4	18,4	83,6	14,0	86,9	15,0
11.4.2010	93,7	18,4	412	9 888	94,1	18,5	83,5	14,0	87,4	14,8
12.4.2010	90,3	19,1	412	9 888	91,2	19,4	81,3	12,0	83,2	16,0
13.4.2010	90,2	18,9	412	9 888	91,2	19,3	81,3	11,7	83,0	16,2
14.4.2010	89,9	19,2	412	9 888	90,9	19,6	81,2	11,8	82,9	16,3
15.4.2010	90,7	19,2	412	9 888	91,7	19,5	81,6	11,8	83,8	15,9
16.4.2010	90,6	19,0	412	9 888	91,4	19,3	81,4	12,1	84,1	16,0
17.4.2010	92,3	18,2	412	9 888	92,7	18,3	83,4	14,2	86,9	15,0
18.4.2010	93,1	18,6	412	9 888	93,5	18,6	83,7	14,7	87,1	14,9
19.4.2010	89,6	19,2	412	9 888	90,6	19,6	80,9	12,0	82,8	16,4
20.4.2010	90,9	18,7	412	9 888	91,9	19,1	82,1	11,0	83,4	15,7
21.4.2010	90,6	19,2	412	9 888	91,6	19,5	81,2	11,8	83,4	15,9
22.4.2010	90,1	19,1	412	9 888	91,1	19,5	81,1	11,8	83,7	15,9
23.4.2010	91,2	19,2	412	9 888	92,1	19,5	81,4	12,1	84,3	15,6
24.4.2010	93,3	18,8	412	9 888	93,7	18,9	83,7	14,0	87,1	15,2
25.4.2010	94,1	18,8	412	9 888	94,5	18,9	83,8	13,9	88,1	14,7
26.4.2010	90,1	19,3	412	9 888	91,1	19,7	81,1	11,6	83,1	16,3
27.4.2010	90,1	19,3	412	9 888	91,1	19,7	81,0	11,6	83,1	15,9
28.4.2010	90,3	19,5	412	9 888	91,3	19,9	81,1	11,8	83,6	16,6
29.4.2010	89,8	19,5	412	9 888	90,7	19,9	80,8	12,0	82,9	16,6
30.4.2010	91,6	19,4	412	9 888	92,5	19,6	81,5	12,0	83,4	15,9
1.5.2010	94,1	17,2	412	9 888	94,5	17,2	84,2	13,0	87,4	13,8
2.5.2010	94,0	18,7	412	9 888	94,4	18,7	83,7	13,3	87,1	15,2
3.5.2010	90,0	19,6	412	9 888	91,0	20,0	81,0	12,1	83,3	16,1
4.5.2010	89,5	19,8	412	9 888	90,5	20,2	80,7	12,0	82,8	16,5
5.5.2010	91,9	18,6	412	9 888	92,9	18,9	82,4	10,7	84,3	15,5
6.5.2010	91,1	19,4	412	9 888	92,1	19,7	81,4	12,0	84,0	16,1
7.5.2010	90,5	19,0	412	9 888	91,4	19,3	81,1	12,2	84,0	15,9
8.5.2010	93,2	18,9	412	9 888	93,6	19,0	83,6	14,1	87,0	14,7
9.5.2010	94,9	18,6	412	9 888	95,3	18,6	83,9	14,4	87,7	14,5
10.5.2010	90,4	19,7	412	9 888	91,4	20,0	81,0	12,1	83,3	16,5
11.5.2010	91,7	18,8	412	9 888	92,7	19,3	82,1	10,6	84,3	15,2
12.5.2010	91,5	20,0	412	9 888	92,5	20,3	81,5	12,3	83,9	16,6
13.5.2010	93,6	18,8	412	9 888	94,2	18,9	83,1	13,0	87,4	15,1
14.5.2010	91,2	19,4	412	9 888	92,1	19,7	81,6	12,4	84,1	16,1
15.5.2010	93,9	19,1	412	9 888	94,3	19,2	84,0	14,8	87,3	15,5
16.5.2010	93,9	19,2	412	9 888	94,3	19,2	83,5	15,7	87,2	15,8
17.5.2010	89,6	20,4	412	9 888	90,6	20,9	80,8	12,7	83,1	17,2
18.5.2010	90,1	20,2	412	9 888	91,2	20,6	80,9	12,4	83,5	16,6

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
19.5.2010	90,2	19,8	412	9 888	91,2	20,2	81,2	12,2	83,8	16,4
20.5.2010	90,4	20,1	412	9 888	91,4	20,5	81,3	12,5	84,3	16,4
21.5.2010	91,3	19,8	412	9 888	92,2	20,1	81,5	12,8	85,1	16,3
22.5.2010	92,6	19,2	412	9 888	93,0	19,3	83,5	14,7	87,2	15,3
23.5.2010	93,4	18,8	412	9 888	93,8	18,9	83,6	13,5	86,9	14,9
24.5.2010	88,8	19,6	412	9 888	89,7	20,1	80,6	12,1	82,6	16,5
25.5.2010	90,2	19,6	412	9 888	91,2	20,0	81,1	11,9	83,6	16,2
26.5.2010	90,1	19,5	412	9 888	91,1	19,9	80,9	12,0	83,8	15,9
27.5.2010	90,7	19,3	412	9 888	91,7	19,7	81,3	11,7	84,2	15,5
28.5.2010	90,7	19,5	412	9 888	91,6	19,8	81,4	12,0	84,0	16,0
29.5.2010	92,8	18,9	412	9 888	93,2	19,0	83,8	13,4	87,1	14,9
30.5.2010	93,8	18,8	412	9 888	94,2	18,8	83,9	13,7	87,1	15,5
31.5.2010	91,5	17,7	412	9 888	92,5	18,1	82,3	10,5	84,6	14,8
1.6.2010	91,2	19,5	412	9 888	92,1	19,9	82,2	11,4	84,8	16,0
2.6.2010	91,5	19,1	412	9 888	92,5	19,5	82,3	11,0	84,9	15,4
3.6.2010	91,6	19,0	412	9 888	92,6	19,3	82,2	11,1	84,9	15,3
4.6.2010	91,2	19,4	412	9 888	92,1	19,7	81,4	12,0	84,1	15,8
5.6.2010	94,1	19,1	412	9 888	94,5	19,1	83,9	14,1	85,6	16,0
6.6.2010	94,5	19,0	412	9 888	94,8	19,1	84,1	14,0	87,1	15,6
7.6.2010	91,0	19,6	412	9 888	92,0	20,0	81,3	12,0	85,1	15,7
8.6.2010	90,6	19,6	412	9 888	91,6	20,0	81,2	11,8	84,1	16,1
9.6.2010	92,0	18,9	412	9 888	93,0	19,3	82,4	10,8	85,1	16,0
10.6.2010	91,2	19,6	412	9 888	92,2	20,0	81,5	12,1	84,9	15,9
11.6.2010	90,8	19,1	412	9 888	91,6	19,4	81,6	12,2	84,8	16,0
12.6.2010	93,3	18,4	412	9 888	93,7	18,5	83,9	13,4	87,0	14,4
13.6.2010	94,5	18,9	412	9 888	94,9	18,9	84,3	14,0	87,7	14,3
14.6.2010	90,7	19,4	412	9 888	91,7	19,8	81,3	12,0	85,0	15,8
15.6.2010	90,3	19,6	412	9 888	91,3	20,0	81,2	12,0	84,2	16,3
16.6.2010	92,0	18,9	412	9 888	93,0	19,3	82,4	10,9	85,1	15,5
17.6.2010	91,0	19,6	412	9 888	92,0	20,0	81,4	12,0	84,3	16,3
18.6.2010	92,1	19,8	412	9 888	93,0	20,1	81,7	12,3	84,6	16,4
19.6.2010	93,5	18,9	412	9 888	94,0	19,0	83,8	14,0	86,9	14,9
20.6.2010	94,7	19,3	412	9 888	95,2	19,3	83,8	14,4	87,2	15,3
21.6.2010	92,0	18,8	412	9 888	93,0	19,2	82,4	10,7	84,5	15,4
22.6.2010	91,0	19,7	412	9 888	92,1	20,1	81,4	11,9	83,6	16,7
23.6.2010	91,7	19,8	412	9 888	92,7	20,2	81,7	12,1	84,2	16,7
24.6.2010	92,2	19,5	412	9 888	93,0	19,8	82,2	12,6	84,5	17,2
25.6.2010	95,1	19,0	412	9 888	95,4	19,0	85,2	15,1	86,7	15,4
26.6.2010	95,1	18,8	412	9 888	95,3	18,8	86,4	16,3	87,7	15,0
27.6.2010	94,9	18,8	412	9 888	95,3	18,8	84,4	14,6	86,5	16,1
28.6.2010	92,0	19,3	412	9 888	93,1	19,6	81,5	12,1	84,9	16,1
29.6.2010	91,9	19,3	412	9 888	93,1	19,6	81,6	12,0	84,8	16,4
30.6.2010	92,3	19,2	412	9 888	93,4	19,5	82,1	12,0	85,2	16,0
1.7.2010	92,3	18,7	412	9 888	93,3	19,0	82,6	11,4	85,2	16,4
2.7.2010	92,6	19,6	412	9 888	93,5	19,8	81,8	12,6	84,7	16,4
3.7.2010	94,5	19,6	412	9 888	94,9	19,6	84,2	15,5	87,3	15,9

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h
4.7.2010	95,0	19,7	412	9 888	95,4	19,7	83,9	16,4	87,8	16,0
5.7.2010	92,1	19,4	412	9 888	93,2	19,7	81,6	12,4	85,2	16,2
6.7.2010	91,9	19,4	412	9 888	93,0	19,8	81,6	12,2	84,6	16,4
7.7.2010	91,7	19,2	412	9 888	92,8	19,5	81,7	11,8	84,4	16,2
8.7.2010	92,1	19,5	412	9 888	93,2	19,8	81,8	12,5	84,6	16,9
9.7.2010	92,6	19,7	412	9 888	93,5	19,9	82,0	13,0	85,0	17,0
10.7.2010	94,3	19,3	412	9 888	94,7	19,4	84,1	15,8	86,8	16,2
11.7.2010	94,9	19,2	412	9 888	95,3	19,2	84,1	16,4	87,2	16,5
12.7.2010	92,2	19,4	412	9 888	93,3	19,7	81,7	12,6	85,0	16,5
13.7.2010	92,7	19,2	412	9 888	93,8	19,5	82,5	11,9	85,4	16,5
14.7.2010	91,7	19,3	412	9 888	92,7	19,6	81,8	12,6	84,9	16,8
15.7.2010	92,0	18,8	412	9 888	92,9	19,1	82,5	11,9	85,2	16,1
16.7.2010	92,6	19,7	412	9 888	93,5	19,9	81,9	12,8	84,9	16,5
17.7.2010	94,3	19,5	412	9 888	94,7	19,5	84,1	16,2	86,7	16,4
18.7.2010	95,2	19,0	412	9 888	95,6	19,0	84,3	15,7	87,3	15,9
19.7.2010	92,2	19,4	412	9 888	93,3	19,7	81,8	12,4	84,8	16,4
20.7.2010	91,6	19,3	412	9 888	92,6	19,6	81,7	11,9	84,4	16,2
21.7.2010	92,8	19,0	412	9 888	93,8	19,3	82,7	11,5	85,3	16,2
22.7.2010	92,0	19,3	412	9 888	93,1	19,6	81,8	12,4	85,0	16,3
23.7.2010	92,6	19,4	412	9 888	93,4	19,6	82,1	12,5	85,1	16,4
24.7.2010	93,6	19,0	412	9 888	93,9	19,1	84,3	14,2	86,1	15,3
25.7.2010	94,8	18,8	412	9 888	95,1	18,8	84,8	14,7	87,4	15,6
26.7.2010	91,6	19,6	412	9 888	92,5	19,8	81,7	12,7	84,8	16,8
27.7.2010	91,7	19,4	412	9 888	92,7	19,7	81,9	12,2	84,9	16,4
28.7.2010	91,7	19,3	412	9 888	92,6	19,6	81,8	12,5	85,0	16,3
29.7.2010	92,2	19,7	412	9 888	93,2	20,0	81,9	12,5	84,8	16,6
30.7.2010	92,5	19,7	412	9 888	93,4	19,9	82,0	12,5	85,0	16,1
31.7.2010	93,3	19,9	412	9 888	93,6	19,9	84,1	15,1	86,3	16,3
1.8.2010	95,1	19,1	412	9 888	95,5	19,1	84,9	15,2	87,9	15,1
2.8.2010	91,3	19,5	412	9 888	92,3	19,8	81,6	12,4	84,5	16,6
3.8.2010	91,1	19,5	412	9 888	92,1	19,9	81,6	11,9	84,3	16,5
4.8.2010	90,9	19,2	412	9 888	91,8	19,5	81,5	12,1	84,0	16,3
5.8.2010	91,5	19,7	412	9 888	92,4	20,0	81,4	12,1	84,6	16,1
6.8.2010	92,3	19,9	412	9 888	93,1	20,1	82,0	13,0	84,9	16,6
7.8.2010	94,2	19,8	412	9 888	94,6	19,8	84,2	16,4	86,8	16,3
8.8.2010	93,4	19,4	412	9 888	93,8	19,4	83,7	16,4	86,2	16,0
9.8.2010	90,0	19,1	412	9 888	90,9	19,4	80,9	12,2	83,2	16,4
10.8.2010	90,5	19,2	412	9 888	91,5	19,6	81,2	12,0	83,2	16,5
11.8.2010	91,6	19,0	412	9 888	92,5	19,3	82,3	11,3	83,8	16,1
12.8.2010	91,2	19,6	412	9 888	92,2	20,0	81,4	12,3	83,8	16,2
13.8.2010	91,4	20,0	412	9 888	92,2	20,2	81,5	13,2	83,5	17,2
14.8.2010	93,1	19,4	412	9 888	93,5	19,4	83,3	16,0	86,2	16,2
15.8.2010	94,8	19,1	412	9 888	95,1	19,1	84,3	15,4	87,2	16,1
16.8.2010	90,0	19,8	412	9 888	91,0	20,1	80,9	12,5	83,1	16,3
17.8.2010	90,3	19,8	412	9 888	91,3	20,1	81,1	12,4	82,7	16,5
18.8.2010	90,1	19,7	412	9 888	91,0	20,1	81,1	12,2	82,9	16,2

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
19.8.2010	90,8	19,8	412	9 888	91,7	20,1	81,2	12,2	83,6	16,3
20.8.2010	91,8	20,0	412	9 888	92,6	20,2	81,6	12,6	84,0	16,6
21.8.2010	93,9	19,5	412	9 888	94,3	19,6	84,0	14,6	86,6	15,8
22.8.2010	94,0	19,4	412	9 888	94,4	19,4	84,0	14,7	86,9	15,3
23.8.2010	89,5	19,6	412	9 888	90,4	20,0	80,8	12,1	83,1	15,9
24.8.2010	89,5	19,7	412	9 888	90,4	20,2	80,8	11,9	82,3	16,4
25.8.2010	90,3	19,4	412	9 888	91,1	19,9	81,9	11,3	83,0	16,3
26.8.2010	90,1	19,6	412	9 888	91,1	20,0	81,2	11,8	83,6	16,0
27.8.2010	92,4	19,1	412	9 888	93,2	19,4	82,6	11,4	84,8	15,2
28.8.2010	93,3	19,4	412	9 888	93,7	19,5	84,2	14,0	87,1	14,6
29.8.2010	94,3	19,3	412	9 888	94,7	19,3	84,3	14,4	87,1	14,9
30.8.2010	90,3	19,8	412	9 888	91,3	20,2	81,2	12,0	82,9	16,0
31.8.2010	91,6	18,5	412	9 888	92,7	18,8	81,5	11,5	83,6	15,0
1.9.2010	91,5	19,2	412	9 888	92,4	19,6	82,4	10,8	84,1	15,5
2.9.2010	90,8	19,7	412	9 888	91,8	20,0	81,3	11,8	83,5	15,7
3.9.2010	90,4	19,5	412	9 888	91,1	19,8	81,1	12,3	83,8	15,3
4.9.2010	93,9	19,4	412	9 888	94,2	19,5	84,4	14,0	87,1	14,7
5.9.2010	95,4	18,9	412	9 888	95,8	19,0	84,5	14,2	88,0	14,1
6.9.2010	90,7	20,0	412	9 888	91,8	20,4	81,2	12,0	83,2	15,9
7.9.2010	90,5	20,0	412	9 888	91,5	20,4	81,3	11,8	83,0	16,1
8.9.2010	91,4	19,5	412	9 888	92,4	19,9	82,2	11,1	83,4	15,9
9.9.2010	91,4	19,8	412	9 888	92,4	20,1	81,5	11,8	83,8	15,9
10.9.2010	92,1	19,7	412	9 888	93,0	20,0	81,8	12,2	84,4	15,7
11.9.2010	93,6	19,1	412	9 888	94,0	19,2	84,2	13,7	86,9	14,7
12.9.2010	94,2	19,1	412	9 888	94,6	19,2	83,9	14,2	86,9	15,0
13.9.2010	90,2	19,9	412	9 888	91,2	20,3	81,2	11,8	83,0	16,0
14.9.2010	90,3	19,7	412	9 888	91,3	20,1	81,3	11,6	82,9	15,9
15.9.2010	90,3	19,3	412	9 888	91,2	19,8	82,1	10,7	83,5	15,6
16.9.2010	90,8	19,4	412	9 888	91,8	19,8	81,5	11,6	84,0	15,7
17.9.2010	91,1	19,5	412	9 888	92,0	19,7	81,5	12,3	84,1	15,7
18.9.2010	93,3	18,8	412	9 888	93,7	18,9	84,2	13,8	87,1	14,7
19.9.2010	94,2	19,0	412	9 888	94,6	19,1	84,0	14,3	87,7	14,7
20.9.2010	90,4	19,8	412	9 888	91,4	20,2	81,1	11,9	82,9	16,0
21.9.2010	88,5	19,5	412	9 888	89,3	20,0	80,5	11,8	82,1	16,2
22.9.2010	90,9	19,4	412	9 888	92,0	19,7	81,2	11,5	83,1	15,7
23.9.2010	91,1	19,4	412	9 888	92,1	19,8	81,3	11,6	83,8	15,3
24.9.2010	91,9	19,6	412	9 888	92,8	19,9	81,7	12,2	84,3	15,5
25.9.2010	93,9	19,2	412	9 888	94,3	19,3	84,0	14,4	87,1	14,7
26.9.2010	94,5	19,1	412	9 888	94,9	19,2	84,0	14,4	87,7	14,5
27.9.2010	90,7	19,8	412	9 888	91,7	20,2	81,3	12,0	83,3	15,8
28.9.2010	90,2	20,0	412	9 888	91,3	20,5	81,0	12,0	82,6	16,0
29.9.2010	90,4	19,7	412	9 888	91,4	20,1	81,1	12,1	82,8	15,9
30.9.2010	90,7	19,7	412	9 888	91,7	20,0	81,1	12,4	83,2	16,0
1.10.2010	92,7	18,4	412	9 888	93,7	18,5	81,7	11,9	85,1	14,5
2.10.2010	94,7	17,9	412	9 888	95,2	18,0	84,6	13,1	87,8	13,4
3.10.2010	95,4	17,7	412	9 888	95,8	17,8	84,4	13,3	88,2	13,5

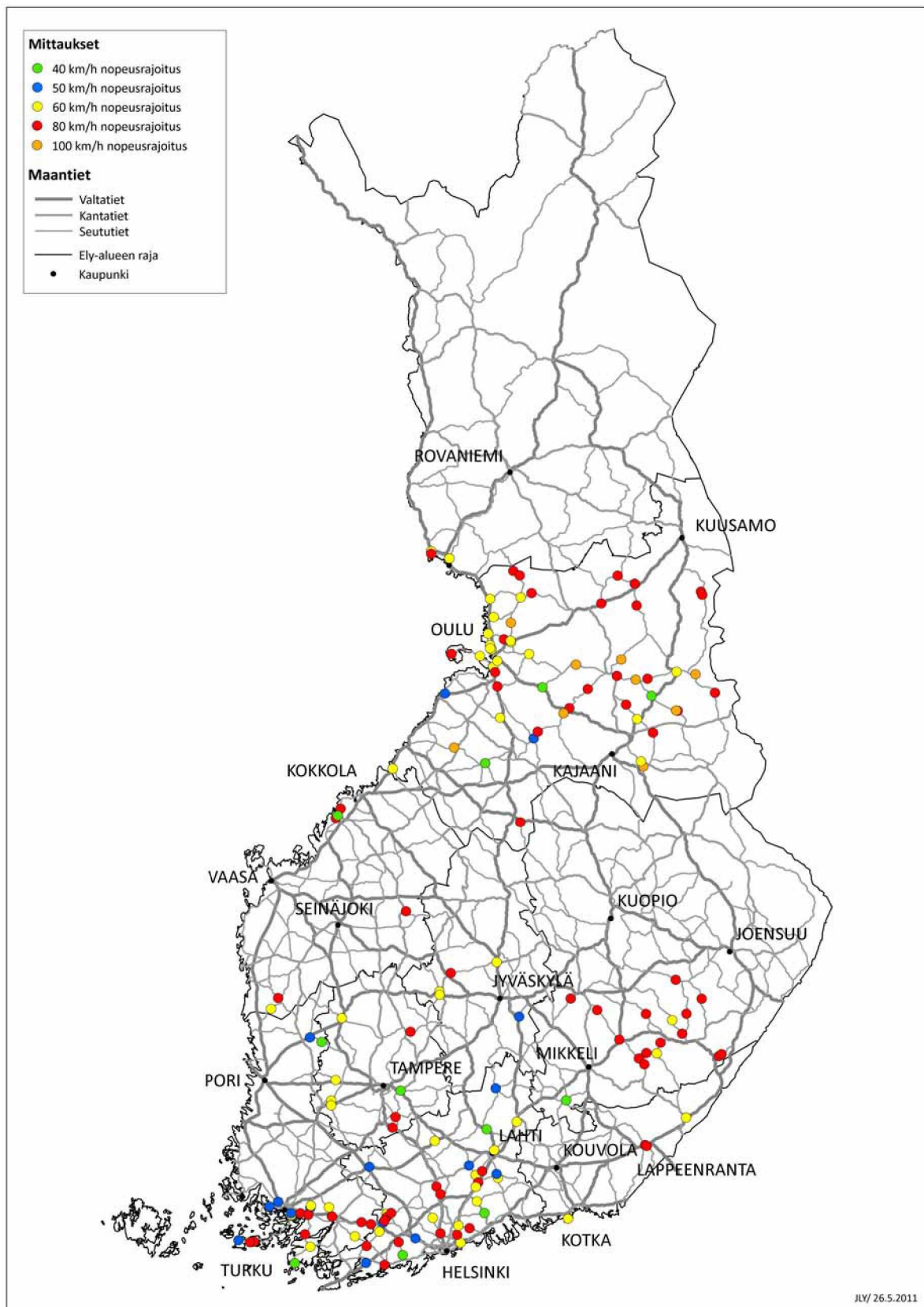
Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
4.10.2010	89,4	19,9	412	9 888	90,4	20,3	80,7	12,3	82,0	16,5
5.10.2010	89,4	19,7	412	9 888	90,4	20,2	80,6	12,5	82,3	16,4
6.10.2010	89,9	20,3	412	9 888	90,9	20,7	80,9	12,5	82,6	16,5
7.10.2010	90,6	19,7	412	9 888	91,6	20,1	81,1	12,1	83,5	15,9
8.10.2010	91,8	19,6	412	9 888	92,7	19,8	81,5	12,2	84,5	15,4
9.10.2010	93,5	19,3	412	9 888	93,9	19,4	83,8	14,3	86,6	15,1
10.10.2010	93,8	19,2	412	9 888	94,2	19,3	83,4	15,1	87,3	14,7
11.10.2010	90,1	19,7	412	9 888	91,2	20,1	80,8	12,2	82,7	16,1
12.10.2010	88,6	19,8	412	9 888	89,6	20,3	80,3	12,3	82,1	16,2
13.10.2010	90,0	19,5	412	9 888	90,9	19,9	80,8	12,2	82,6	16,2
14.10.2010	88,9	18,9	412	9 888	89,9	19,3	80,5	12,0	82,7	15,3
15.10.2010	89,3	18,7	412	9 888	90,1	19,0	80,3	12,6	83,0	15,5
16.10.2010	92,3	18,8	412	9 888	92,7	18,9	82,8	15,1	86,1	15,3
17.10.2010	93,3	18,8	412	9 888	93,6	18,8	83,5	14,3	86,8	14,8
18.10.2010	88,5	19,3	412	9 888	89,5	19,7	80,2	12,5	82,1	16,3
19.10.2010	88,6	19,2	412	9 888	89,6	19,6	80,3	12,1	81,9	16,2
20.10.2010	88,4	19,1	412	9 888	89,3	19,5	80,4	12,2	82,0	16,2
21.10.2010	88,0	18,2	412	9 888	88,8	18,5	80,4	12,2	82,1	16,3
22.10.2010	88,3	17,2	412	9 888	89,0	17,4	80,7	12,4	82,5	16,0
23.10.2010	89,2	16,7	412	9 888	89,5	16,7	81,6	14,5	84,7	14,6
24.10.2010	89,1	16,3	412	9 888	89,4	16,3	81,6	14,2	84,9	14,7
25.10.2010	87,2	17,1	412	9 888	88,0	17,4	80,3	11,8	81,6	15,7
26.10.2010	86,7	17,4	412	9 888	87,5	17,8	80,0	12,2	80,9	16,4
27.10.2010	86,9	17,4	412	9 888	87,7	17,7	80,0	12,3	81,0	16,7
28.10.2010	86,9	17,4	412	9 888	87,7	17,7	80,1	12,0	81,5	16,0
29.10.2010	88,2	17,3	412	9 888	88,9	17,5	80,8	11,9	82,5	15,4
30.10.2010	89,2	16,9	412	9 888	89,5	17,0	82,1	13,8	84,9	14,5
31.10.2010	89,6	16,6	412	9 888	89,9	16,6	81,9	14,3	85,0	14,5
1.11.2010	87,1	16,9	412	9 888	87,8	17,2	80,6	11,3	81,7	15,4
2.11.2010	86,9	17,0	412	9 888	87,7	17,4	80,6	11,4	81,5	15,9
3.11.2010	85,2	18,2	412	9 888	85,9	18,6	79,8	12,8	80,2	17,3
4.11.2010	86,5	17,9	412	9 888	87,1	18,3	80,3	12,5	81,4	16,3
5.11.2010	87,5	16,9	412	9 888	88,1	17,1	80,6	11,9	82,4	15,3
6.11.2010	88,8	16,3	412	9 888	89,1	16,3	81,9	14,9	85,1	14,3
7.11.2010	88,1	16,0	412	9 888	88,3	16,0	81,1	14,3	85,2	14,6
8.11.2010	84,7	17,4	412	9 888	85,3	17,7	79,3	12,6	80,4	16,3
9.11.2010	83,7	17,1	412	9 888	84,2	17,5	79,0	12,1	79,6	15,9
10.11.2010	85,3	16,8	412	9 888	86,0	17,1	79,6	11,8	81,1	15,3
11.11.2010	85,9	16,9	412	9 888	86,5	17,3	80,0	11,9	81,6	15,3
12.11.2010	86,3	16,8	412	9 888	86,9	17,1	80,2	11,9	81,8	15,7
13.11.2010	88,2	16,2	412	9 888	88,5	16,3	81,9	13,8	84,7	14,5
14.11.2010	89,1	16,1	412	9 888	89,4	16,1	81,7	13,9	85,0	14,6
15.11.2010	85,4	17,1	412	9 888	86,0	17,5	79,8	11,9	80,7	15,5
16.11.2010	85,8	17,1	412	9 888	86,4	17,5	79,9	11,7	81,0	15,6
17.11.2010	86,0	17,3	412	9 888	86,7	17,7	79,9	12,2	81,4	15,9
18.11.2010	81,4	18,1	412	9 888	81,9	18,5	77,3	13,3	77,8	17,2

Taulukko 1. Jatkuu...

	Kaikki autot				Henkilö- ja pakettiautot		Kuorma-autot		Linja-autot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
19.11.2010	85,9	16,8	412	9 888	86,5	17,1	79,9	12,4	81,9	15,6
20.11.2010	86,5	15,8	412	9 888	86,7	15,8	80,9	13,7	83,4	14,6
21.11.2010	88,2	15,9	412	9 888	88,5	15,9	81,6	14,0	85,4	14,3
22.11.2010	85,0	17,1	412	9 888	85,7	17,5	79,5	12,4	80,5	16,1
23.11.2010	84,7	17,2	412	9 888	85,3	17,5	79,4	12,4	80,1	16,2
24.11.2010	79,3	16,9	412	9 888	79,7	17,2	76,1	13,1	76,8	16,2
25.11.2010	83,3	17,6	412	9 888	83,9	18,0	78,4	13,1	79,2	17,3
26.11.2010	85,0	17,1	412	9 888	85,5	17,4	79,5	12,9	81,6	16,1
27.11.2010	86,8	16,4	412	9 888	87,0	16,4	80,9	14,9	84,4	15,2
28.11.2010	87,7	16,3	412	9 888	87,9	16,3	81,3	15,3	84,8	15,7
29.11.2010	84,2	17,8	412	9 888	84,8	18,1	79,0	13,3	80,3	17,2
30.11.2010	83,8	17,6	412	9 888	84,3	17,9	79,0	13,1	79,6	17,1
1.12.2010	83,3	17,6	412	9 888	83,8	17,9	78,7	12,9	80,3	16,8
2.12.2010	84,5	17,1	412	9 888	85,1	17,4	79,3	12,4	80,9	16,2
3.12.2010	82,8	16,8	412	9 888	83,2	17,0	77,9	13,1	79,2	16,2
4.12.2010	85,1	15,9	412	9 888	85,3	15,9	80,0	13,9	83,1	14,7
5.12.2010	85,7	15,7	412	9 888	85,9	15,7	80,1	15,7	83,8	15,2
6.12.2010	82,5	15,2	412	9 888	82,8	15,2	77,1	14,8	80,1	15,4
7.12.2010	80,4	17,3	412	9 888	80,8	17,7	76,9	13,1	77,3	17,0
8.12.2010	81,9	17,5	412	9 888	82,3	17,9	77,9	12,8	78,4	17,0
9.12.2010	82,8	17,1	412	9 888	83,3	17,5	78,5	12,4	78,9	16,4
10.12.2010	83,7	17,0	412	9 888	84,3	17,2	78,2	13,3	80,2	16,3
11.12.2010	84,2	16,2	412	9 888	84,4	16,3	79,4	14,8	82,9	15,3
12.12.2010	86,3	16,2	412	9 888	86,6	16,2	80,3	15,0	84,6	15,6
13.12.2010	83,2	17,8	412	9 888	83,7	18,2	78,5	13,2	79,6	17,3
14.12.2010	83,5	17,7	412	9 888	84,1	18,0	78,8	12,9	79,5	17,0
15.12.2010	84,4	17,4	412	9 888	85,0	17,7	79,2	12,8	80,3	16,8
16.12.2010	83,3	16,9	412	9 888	83,8	17,2	78,7	12,5	79,6	16,2
17.12.2010	84,1	16,9	412	9 888	84,7	17,1	78,7	12,9	79,8	16,4
18.12.2010	86,2	16,4	412	9 888	86,5	16,4	80,6	14,8	82,9	16,0
19.12.2010	84,5	15,9	412	9 888	84,7	15,9	79,3	14,7	82,0	15,6
20.12.2010	81,8	17,7	412	9 888	82,3	18,0	77,3	13,9	77,7	17,6
21.12.2010	82,8	17,1	412	9 888	83,3	17,4	78,0	13,2	78,4	17,2
22.12.2010	83,8	17,1	412	9 888	84,3	17,3	78,5	13,5	79,0	16,9
23.12.2010	85,7	17,2	412	9 888	86,2	17,2	79,2	14,7	81,1	17,3
24.12.2010	87,2	16,9	412	9 888	87,4	16,8	80,3	19,9	83,6	17,5
25.12.2010	88,8	16,4	412	9 888	89,0	16,3	81,9	20,3	86,1	19,2
26.12.2010	84,4	15,3	412	9 888	84,6	15,2	78,2	15,4	81,4	15,3
27.12.2010	83,9	16,5	412	9 888	84,5	16,7	78,1	12,9	79,2	16,4
28.12.2010	84,6	16,7	412	9 888	85,2	17,0	79,0	12,9	80,1	16,5
29.12.2010	85,3	16,7	412	9 888	85,9	16,9	79,5	12,7	80,3	16,5
30.12.2010	83,4	16,4	412	9 888	83,8	16,6	78,6	13,1	79,1	16,9
31.12.2010	85,5	16,4	412	9 888	86,0	16,4	79,3	13,6	80,9	15,5

Autojen nopeudet seututeillä vuonna 2010



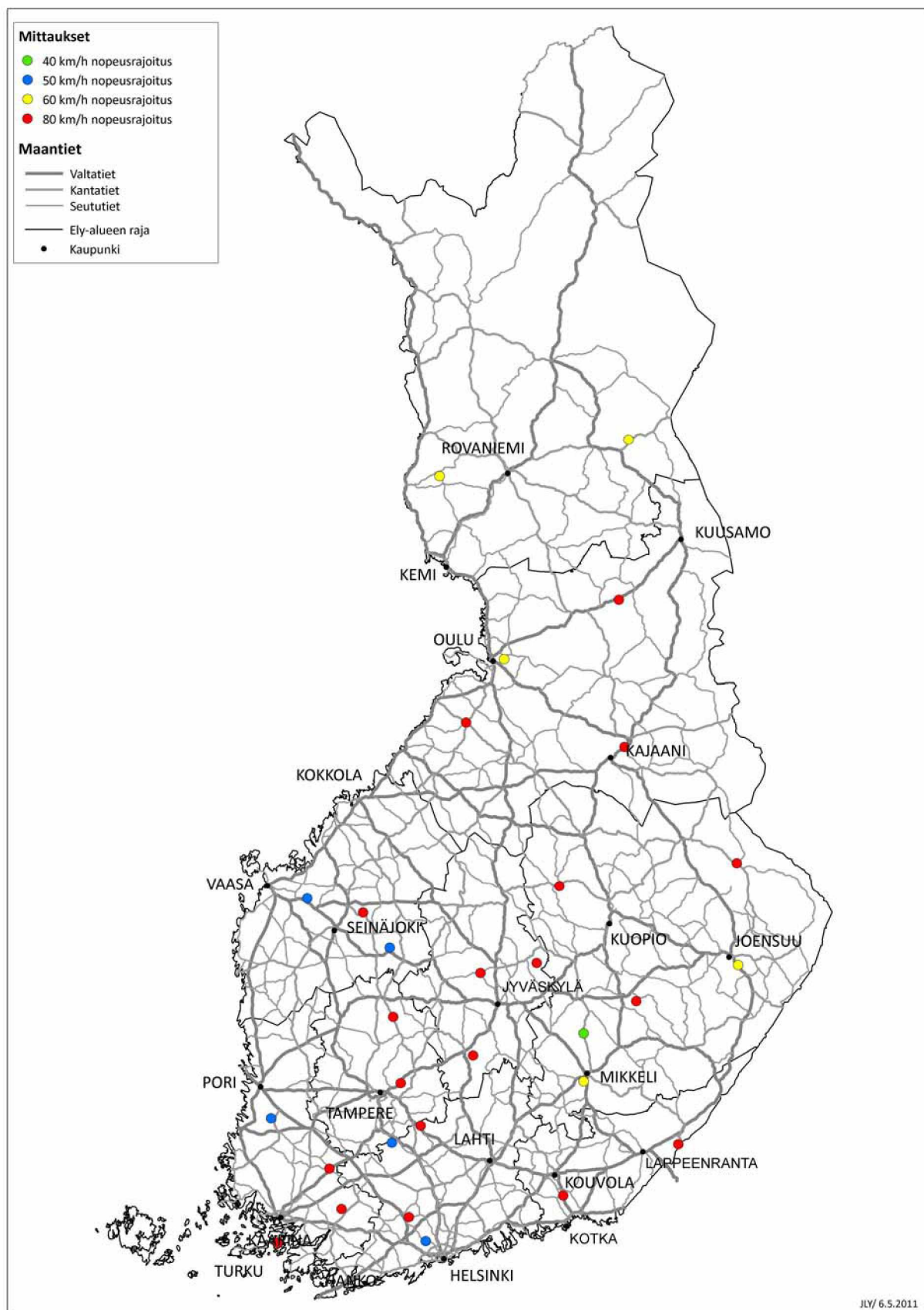
Kuva 1.

Liikennelaskentapisteet seututeillä, joissa on käytetty nopeustiedon tallentavaa mittalaitetta, nopeusrajoituksen mukaan.

Autojen nopeudet yhdysteillä vuonna 2010

Taulukko 1. Nopeusseurannassa mukana olevien yhdysteiden mittauspisteiden (SIMI-pisteet) nopeusrajoitukset, tiesoitteet, liikennemäärät ja keskinopeudet vuonna 2010.

Mittauspiste		Tieosoite				Keskinopeus v. 2010			
Nro	Nimi	Ely	Knr	tie/tieosa/etäisyys	Aloituspvm	KVL 2010	Koko vuosi	Talvi-jakso	Kesä-jakso
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 40 km/h (1 kpl)									
20310	Haukivuori	3	491	15299/ 1/ 450	2.11.2009	422	50,7	50,0	51,3
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 50 km/h (5 kpl)									
20101	Takkula	1	049	11337/ 2/ 5554	1.11.2008	367	57,0	54,9	58,4
20210	Panelia	2	050	12785/ 1/ 3738	4.11.2009	440	57,4	56,6	57,0
20408	Kalvola	4	109	13679/ 1/ 2140	4.11.2009	53	49,6	49,3	50,4
21001	Isokyrö	10	152	7201/ 1/ 916	1.11.2008	541	61,3	60,9	61,8
21007	Töysä	10	863	17355/ 1/ 556	2.11.2009	122	64,3	65,7	63,8
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h (5 kpl)									
20303	Vatila	3	491	15116/ 1/ 4290	1.11.2008	102	52,2	52,0	52,7
20801	Reijola	8	167	15693/ 1/ 1850	1.11.2008	502	61,5	61,4	62,4
21202	Sangintie	12	564	8331/ 1/ 5990	1.11.2008	285	63,3	62,2	63,5
21403	Kursu	14	732	19845/ 1/ 1300	13.11.2008	153	58,1	55,5	59,7
21404	Pessalompolo	14	976	19845/ 1/ 1300	10.11.2009	146	66,3	64,5	66,9
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h (19 kpl)									
20104	Olkkala	1	224	1331/ 2/ 2065	9.11.2009	288	58,7	52,1	61,2
20204	Kuusjoki	2	734	12331/ 1/ 1111	1.11.2008	98	46,5	46,4	46,3
20208	Stortervo	2	445	12027/ 1/ 1188	3.11.2009	177	64,4	67,4	63,2
20209	Vesikoski	2	430	12609/ 1/ 2156	4.11.2009	680	50,3	49,1	50,8
20308	Inkeroinen	3	286	14627/ 1/ 1500	18.11.2009	182	59,1	57,3	60,1
20309	Raikkola	3	153	14862/ 1/ 320	4.11.2009	99	53,4	53,3	53,6
20403	Suinula	4	211	14209/ 1/ 565	1.11.2008	116	45,9	45,7	46,5
20409	Hauho	4	109	13961/ 1/ 3350	5.11.2009	393	68,7	66,7	70,0
20410	Ruovesi	4	702	14340/ 1/ 470	6.11.2009	135	52,8	53,8	52,3
20802	Pielavesi	8	595	16111/ 1/ 2090	1.11.2008	100	51,4	50,5	52,8
20807	Harjunta	8	915	15403/ 1/ 980	5.11.2009	162	47,9	49,5	47,1
20808	Jamali	8	422	15898/ 1/ 650	5.11.2009	110	64,3	63,5	65,6
20903	Sirkkamäki	9	275	16771/ 3/ 3250	1.11.2008	153	55,2	54,3	56,7
20906	Uurainen	9	892	6250/ 6/ 4354	3.11.2009	555	59,5	58,4	60,3
20907	Turinkylä	9	182	16569/ 1/ 1723	2.11.2009	156	50,1	51,2	49,8
21006	Lapua	10	408	7112/ 2/ 4636	2.11.2009	202	62,9	59,3	65,2
21208	Vihanti	12	926	18559/ 1/ 1380	12.11.2009	134	64,3	64,7	64,3
21209	Taivalkoski	12	832	18793/ 1/ 2695	10.11.2009	112	65,4	64,0	66,2
21210	Kajaani	12	205	19079/ 1/ 1500	11.11.2009	213	63,1	62,9	63,0



Kuva 1. Nopeusseurannan SIMI-pisteet vuonna 2010 (15.11.2009 - 15.11.2010).

Taulukko 2. Vuoden 2010 nopeuksien ylitysprosenttien laskennassa käytetty havaintojen lukumäärät tietyypeittäin ja nopeusrajoitusluokittain.

Talvijakso 106 vrk (15.11.2009 - 28.2.2010)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)			
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Tavallinen tie	pysyvä 40	41 915	38 128	3 547	240
	pysyvä 50	130 572	114 913	11 826	3 833
	pysyvä 60	101 971	94 540	6 267	1 164
	pysyvä 80	340 003	304 313	27 520	8 170
Yhteensä		614 461	551 894	49 160	13 407

Kesäjakso 153 vrk (1.5. - 30.9.2010)

Tietyyppi	Nopeusrajoitus, km/h	Havaintojen lukumäärä (ajon.)			
1-ajorataiset tiet		Kaikki	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmät
Tavallinen tie	pysyvä 40	70 704	69 184	1 400	120
	pysyvä 50	276 312	269 435	4 939	1 938
	pysyvä 60	216 118	211 661	3 692	765
	pysyvä 80	700 664	683 051	13 552	4 061
Yhteensä		1 263 798	1 233 331	23 583	6 884

Taulukko 3. Ajoneuvojen nopeudet kaikilla yhdysteillä eri luokitteluilla.

	Kaikki autot				Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
Kuukausi	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h	Keski-nopeus km/h	Keski-hajonta km/h

Täysi vuosi

Kk:t 11-12/2009	57,1	13,9	61	1464	57,3	14,0	53,6	13,6	54,8	11,9
Kk:t 01-12/2010	58,2	14,8	365	8760	58,5	14,8	52,7	14,5	53,5	12,4

Kuukausijakautuma

Vuosi 2009

Marraskuu	57,0	14,0	30	720	57,2	14,0	53,8	13,6	55,5	11,6
Joulukuu	57,1	13,9	31	744	57,3	13,9	53,4	13,5	54,0	12,2

Vuosi 2010

Tammikuu	57,1	13,8	31	744	57,3	13,8	52,5	13,7	52,6	10,8
Helmikuu	56,3	14,0	28	672	56,6	14,0	51,4	13,3	50,6	11,2
Maaliskuu	56,1	14,1	31	744	56,4	14,1	51,5	14,4	51,1	11,6
Huhtikuu	58,1	15,1	30	720	58,4	15,2	52,8	14,4	53,3	12,0
Toukokuu	58,7	15,6	31	744	59,1	15,6	52,0	15,2	53,4	12,8
Kesäkuu	58,9	15,4	30	720	59,2	15,4	52,5	14,7	54,5	12,4
Heinäkuu	58,5	15,1	31	744	58,7	15,1	53,2	14,6	52,2	13,9
Elokuu	58,6	15,2	31	744	58,9	15,1	51,9	15,3	53,6	13,2
Syyskuu	59,5	14,9	30	720	59,8	14,9	54,2	14,5	54,7	12,7
Lokakuu	59,1	14,5	31	744	59,3	14,5	54,6	14,1	55,6	11,9
Marraskuu	57,9	13,2	30	720	58,1	13,1	53,7	13,7	56,2	11,6

Taulukko 3. Jatkuu...

Kuukausi	Kaikki autot				Kevyet ajoneuvot		Raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Vrk lkm	Tunti lkm	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
Joulukuu	56,3	12,9	31	744	56,5	12,9	52,1	12,7	49,5	11,7

Vuosijaksot (T = 15.11.2009 - 28.2.2010; K = 1.5.2010 - 30.9.2010)

Talvijakso (T)	56,9	14,0	106	2544	57,1	14,0	52,6	13,5	52,8	11,7
Kesäjakso (K)	58,8	15,2	153	3672	59,1	15,2	52,7	14,9	53,8	13,0

Viikonpäiväjakautuma

Talvijakso (T)

Maanantai	56,7	13,8	15	360	56,9	13,8	52,0	13,2	53,5	11,4
Tiistai	56,5	13,8	15	360	56,8	13,8	51,9	13,1	52,9	11,0
Keskiviikko	56,6	13,9	15	360	56,9	13,9	52,6	13,8	52,7	11,5
Torstai	57,0	14,0	15	360	57,2	14,0	53,4	13,6	52,8	11,8
Perjantai	57,7	13,9	15	360	57,9	14,0	53,7	13,4	52,6	11,7
Lauantai	57,3	14,1	15	360	57,5	14,0	51,8	14,6	53,3	12,6
Sunnuntai	56,3	14,5	16	384	56,5	14,5	51,9	13,5	49,9	14,6

Kesäjakso (K)

Maanantai	58,7	15,1	22	528	59,1	15,1	52,2	14,9	54,0	12,8
Tiistai	58,6	15,2	22	528	59,0	15,1	53,2	14,7	53,5	13,1
Keskiviikko	58,7	15,1	22	528	59,0	15,1	53,2	14,7	54,1	12,9
Torstai	58,9	15,2	22	528	59,2	15,2	53,1	14,6	54,8	12,4
Perjantai	59,3	15,0	21	504	59,6	15,0	53,1	14,4	54,7	12,4
Lauantai	58,8	15,4	22	528	59,0	15,3	50,7	15,9	49,2	15,0
Sunnuntai	58,5	15,7	22	528	58,7	15,6	51,9	15,9	47,9	15,4

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
1.11.09	58,1	13,2	58,3	13,1	48,8	14,5	55,3	9,9
2.11.09	58,8	13,8	59,0	13,8	55,1	13,2	56,2	13,0
3.11.09	58,9	13,9	59,1	14,0	55,2	12,2	55,8	11,6
4.11.09	58,6	14,2	58,7	14,1	56,5	14,9	53,6	11,3
5.11.09	56,1	13,5	56,3	13,5	52,7	13,1	50,7	12,0
6.11.09	57,0	12,8	57,1	12,8	54,7	12,1	54,8	10,6
7.11.09	54,1	12,5	54,3	12,4	48,1	14,0	47,6	11,4
8.11.09	55,9	13,3	56,0	13,2	51,9	15,8	48,0	9,1
9.11.09	56,4	13,3	56,5	13,4	53,4	12,6	58,0	8,7
10.11.09	56,1	13,8	56,2	13,8	53,9	13,1	56,1	9,9
11.11.09	56,6	13,3	56,9	13,3	52,0	13,7	57,1	8,3
12.11.09	57,4	13,3	57,5	13,4	54,6	12,9	56,0	9,1
13.11.09	58,7	13,5	58,8	13,6	57,5	13,2	59,6	8,4
14.11.09	57,7	14,8	57,8	14,8	54,8	15,3	59,1	14,1
15.11.09	56,5	13,8	56,7	13,7	49,8	14,3	50,2	10,2
16.11.09	57,4	13,2	57,5	13,3	54,3	12,4	59,3	10,0
17.11.09	56,9	13,2	57,2	13,2	52,6	13,3	53,3	11,1
18.11.09	55,4	14,8	55,6	14,9	52,8	14,0	54,5	12,9
19.11.09	57,4	13,4	57,6	13,5	53,9	12,7	57,0	10,3

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
20.11.09	57,4	13,1	57,5	13,2	54,6	12,2	57,3	9,7
21.11.09	57,0	14,3	57,1	14,2	53,9	15,9	53,1	10,1
22.11.09	56,8	14,2	56,8	14,2	54,5	13,1	53,4	10,8
23.11.09	57,1	13,8	57,2	13,8	54,3	13,1	56,5	12,0
24.11.09	57,5	13,9	57,7	13,9	54,6	14,3	56,4	11,3
25.11.09	57,4	14,1	57,6	14,1	53,6	13,8	54,5	12,3
26.11.09	56,9	15,3	57,1	15,3	53,3	14,5	51,2	15,7
27.11.09	58,1	14,4	58,3	14,3	54,7	14,3	52,7	14,3
28.11.09	57,9	14,6	58,1	14,5	51,4	14,5	48,1	23,6
29.11.09	55,7	16,6	55,8	16,6	51,3	14,4	37,7	21,3
30.11.09	55,7	15,9	55,8	16,0	52,5	13,7	55,3	12,1
1.12.09	55,5	15,8	55,5	15,9	56,3	14,7	53,6	14,0
2.12.09	57,4	14,4	57,5	14,4	56,0	13,2	54,3	13,1
3.12.09	58,7	13,9	58,9	14,1	56,8	11,9	56,3	9,0
4.12.09	58,6	14,1	58,9	14,2	55,1	12,8	54,8	11,6
5.12.09	57,4	14,3	57,5	14,3	54,1	13,3	52,3	11,3
6.12.09	56,8	14,8	56,9	14,8	54,1	12,1	56,3	31,2
7.12.09	57,5	13,6	57,7	13,7	52,9	12,6	55,0	10,5
8.12.09	58,1	13,8	58,4	13,8	53,5	12,8	56,4	8,9
9.12.09	56,8	13,4	57,0	13,5	53,1	12,0	54,2	10,6
10.12.09	56,6	13,6	56,8	13,7	53,0	13,5	54,3	10,0
11.12.09	56,5	13,6	56,7	13,6	53,0	12,1	52,5	10,8
12.12.09	56,9	13,0	57,0	12,9	51,4	14,0	50,0	7,5
13.12.09	56,1	13,1	56,3	13,1	49,4	11,3	52,7	3,6
14.12.09	57,8	12,5	57,9	12,6	55,5	11,3	53,6	10,5
15.12.09	58,1	12,7	58,3	12,7	53,6	10,5	54,5	12,3
16.12.09	58,3	13,1	58,5	13,2	56,7	12,3	53,5	12,0
17.12.09	58,9	12,9	59,1	13,0	54,3	12,3	56,0	9,9
18.12.09	59,5	13,1	59,6	13,1	57,2	12,9	56,2	12,0
19.12.09	59,2	13,6	59,4	13,5	54,0	14,8	51,5	14,8
20.12.09	58,7	13,4	58,8	13,4	55,9	13,1	49,8	22,4
21.12.09	57,4	13,0	57,7	12,8	50,1	13,1	54,7	12,6
22.12.09	56,6	13,0	56,9	13,0	51,2	12,4	53,3	10,3
23.12.09	55,8	14,1	56,1	14,1	48,7	13,1	53,0	13,3
24.12.09	55,5	13,5	55,7	13,4	45,4	12,2	47,1	6,9
25.12.09	60,1	16,9	60,0	16,7	74,4	26,7	107,0	29,7
26.12.09	57,4	14,8	57,6	14,6	47,6	13,0	70,4	36,9
27.12.09	56,3	14,1	56,7	14,1	47,0	12,8	51,3	10,4
28.12.09	56,4	14,2	56,7	14,2	50,3	14,9	53,8	11,6
29.12.09	55,1	13,4	55,4	13,4	49,0	12,7	48,9	11,3
30.12.09	54,1	13,8	54,5	13,7	46,4	13,6	46,8	9,7
31.12.09	54,2	15,6	54,1	15,7	54,6	15,1	50,8	14,2
1.1.10	56,0	15,0	56,0	15,0	53,7	17,7	55,3	12,5
2.1.10	57,2	13,9	57,2	13,9	57,2	12,8	59,9	21,7
3.1.10	56,2	15,2	56,3	15,1	49,9	14,2	53,8	17,2
4.1.10	54,9	13,5	55,2	13,4	47,4	13,2	50,2	11,6
5.1.10	55,7	14,0	56,0	14,0	48,9	14,2	52,6	11,0
6.1.10	56,9	14,5	57,1	14,4	50,2	18,0	58,6	11,8
7.1.10	56,0	13,5	56,2	13,6	52,4	12,8	51,7	11,0
8.1.10	56,6	13,3	57,0	13,1	51,1	14,7	50,2	12,1
9.1.10	57,5	13,5	57,5	13,5	56,3	14,0	62,7	10,4
10.1.10	57,1	13,8	57,1	13,7	55,8	14,7	52,1	15,8
11.1.10	56,4	13,4	56,7	13,4	51,7	12,3	52,2	12,7

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
12.1.10	55,9	13,8	56,3	13,9	50,8	11,9	52,6	11,0
13.1.10	56,3	13,7	56,6	13,8	52,1	12,5	51,3	9,2
14.1.10	56,1	14,0	56,5	14,0	51,5	12,8	50,7	12,2
15.1.10	56,3	13,9	56,6	14,0	52,7	11,9	48,8	10,3
16.1.10	55,7	14,2	55,9	14,2	48,0	14,7	49,6	10,7
17.1.10	55,9	14,2	55,9	14,3	53,7	10,3	49,1	13,6
18.1.10	56,0	13,5	56,3	13,6	50,6	11,8	51,7	9,5
19.1.10	56,1	13,8	56,3	13,9	52,6	12,1	51,3	10,0
20.1.10	57,6	13,4	57,9	13,4	53,1	13,3	52,4	10,4
21.1.10	58,3	13,0	58,5	13,0	55,0	13,5	56,2	9,4
22.1.10	60,3	13,0	60,6	13,0	56,1	14,0	54,1	9,1
23.1.10	59,4	13,4	59,7	13,4	51,9	14,6	53,6	6,9
24.1.10	59,4	13,5	59,7	13,5	53,9	12,5	49,7	9,2
25.1.10	58,0	13,5	58,2	13,6	55,5	12,6	53,1	10,1
26.1.10	58,3	13,7	58,6	13,7	53,5	14,1	56,2	10,1
27.1.10	58,4	13,5	58,6	13,4	55,8	15,6	53,7	11,1
28.1.10	59,8	13,7	60,2	13,5	53,8	16,3	52,6	11,4
29.1.10	58,9	13,5	59,2	13,5	54,6	13,1	53,1	10,6
30.1.10	58,4	13,9	58,7	13,8	50,6	14,2	52,8	10,0
31.1.10	55,9	14,6	56,3	14,5	46,0	13,6	47,6	11,3
1.2.10	57,4	14,0	57,7	13,9	51,6	13,9	54,8	11,6
2.2.10	54,5	13,5	55,1	13,5	47,3	12,6	46,7	9,2
3.2.10	55,3	13,4	55,5	13,5	51,9	11,5	49,7	9,9
4.2.10	55,8	13,6	56,1	13,6	51,2	12,9	50,6	12,0
5.2.10	55,9	13,7	56,3	13,7	50,4	12,7	50,9	11,8
6.2.10	56,0	14,3	56,2	14,2	46,8	15,1	50,7	18,3
7.2.10	54,8	14,7	54,9	14,7	50,1	12,3	51,5	13,7
8.2.10	54,8	14,2	55,2	14,2	49,5	14,1	49,4	12,7
9.2.10	55,3	13,6	55,6	13,6	49,6	13,9	50,2	9,8
10.2.10	56,9	13,8	57,2	13,8	52,7	13,3	51,2	11,0
11.2.10	56,3	13,7	56,6	13,7	51,8	12,4	50,5	12,1
12.2.10	57,1	14,0	57,3	14,0	52,6	12,7	50,7	12,0
13.2.10	57,2	14,4	57,4	14,4	48,9	13,5	52,4	12,2
14.2.10	57,1	14,3	57,2	14,3	54,0	10,7	45,8	14,3
15.2.10	57,4	13,9	57,7	13,9	53,2	13,9	50,8	9,2
16.2.10	56,6	13,7	56,9	13,8	52,5	12,0	52,0	10,5
17.2.10	57,1	13,7	57,5	13,7	51,6	14,2	50,4	9,5
18.2.10	57,3	14,1	57,7	14,1	53,5	13,9	48,9	10,6
19.2.10	57,5	13,9	57,9	13,9	52,1	12,5	49,8	10,5
20.2.10	57,9	14,2	58,0	14,2	55,2	17,0	54,5	7,9
21.2.10	56,8	14,6	57,2	14,5	47,6	14,6	46,8	13,3
22.2.10	56,3	14,0	56,8	14,0	49,9	12,9	48,9	10,0
23.2.10	56,5	13,4	56,9	13,4	51,3	12,1	49,0	10,3
24.2.10	56,3	14,0	56,7	13,9	49,9	14,4	50,9	12,1
25.2.10	57,3	13,8	57,5	13,8	53,4	11,8	53,1	12,0
26.2.10	57,3	14,4	57,6	14,4	52,6	12,3	51,0	11,9
27.2.10	55,3	13,9	55,5	13,9	49,1	12,5	54,7	8,8
28.2.10	52,4	15,9	52,3	16,1	53,9	13,7	52,3	11,9
1.3.10	54,1	13,1	54,5	13,1	48,2	12,2	47,6	9,3
2.3.10	52,6	13,6	52,9	13,6	47,1	14,0	48,9	10,3
3.3.10	52,7	13,5	53,0	13,5	46,7	12,3	49,4	10,2
4.3.10	53,8	14,0	54,1	13,9	47,5	14,0	50,0	12,8
5.3.10	56,3	14,6	56,5	14,6	52,9	14,8	52,3	10,6

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
6.3.10	55,8	14,6	55,9	14,5	52,2	16,8	44,9	14,9
7.3.10	56,9	16,3	57,0	16,1	56,9	22,1	50,6	14,7
8.3.10	55,6	13,3	55,8	13,2	52,9	15,4	51,7	9,0
9.3.10	55,4	13,0	55,7	13,0	51,1	12,9	51,4	10,7
10.3.10	55,7	12,8	56,0	12,7	51,3	14,1	51,6	10,5
11.3.10	54,7	13,8	55,1	13,7	48,6	13,6	53,6	8,9
12.3.10	57,0	13,7	57,3	13,6	51,7	13,6	51,4	12,0
13.3.10	56,7	14,9	56,6	14,8	59,6	15,3	51,2	9,7
14.3.10	55,9	14,8	56,1	14,7	49,1	16,1	52,0	15,3
15.3.10	57,6	14,4	57,9	14,5	52,6	13,0	53,4	10,4
16.3.10	57,6	15,1	57,7	15,1	56,6	15,6	52,8	12,2
17.3.10	56,8	14,3	57,2	14,2	52,9	14,5	50,5	12,3
18.3.10	57,1	14,6	57,5	14,8	53,3	12,8	52,7	10,0
19.3.10	56,2	13,1	56,7	13,0	48,4	13,3	49,4	11,9
20.3.10	55,1	13,1	55,3	13,1	47,5	13,2	48,5	12,3
21.3.10	56,0	13,2	56,2	13,2	47,9	14,1	48,8	12,7
22.3.10	56,3	13,5	56,7	13,5	50,6	12,9	50,5	10,3
23.3.10	56,8	13,2	57,2	13,2	51,8	12,9	51,1	11,4
24.3.10	57,6	13,6	57,9	13,6	54,6	14,1	52,2	10,5
25.3.10	58,2	14,2	58,6	14,2	52,7	13,8	53,2	12,7
26.3.10	57,4	13,3	57,8	13,2	52,8	14,4	53,0	11,1
27.3.10	56,8	14,1	57,1	14,0	47,0	14,6	49,9	11,4
28.3.10	55,1	15,5	55,2	15,4	54,1	17,9	48,9	15,7
29.3.10	56,5	14,3	56,9	14,3	52,4	14,0	51,2	11,9
30.3.10	55,4	15,4	55,7	15,4	51,0	13,7	48,5	15,7
31.3.10	57,5	14,1	58,1	14,0	50,6	14,4	51,0	12,1
1.4.10	57,7	13,9	58,0	13,9	51,6	13,0	53,7	10,9
2.4.10	57,0	15,3	57,1	15,3	50,7	11,7	53,3	14,6
3.4.10	57,5	14,4	57,7	14,3	52,0	13,9	46,8	16,5
4.4.10	56,9	14,6	57,0	14,6	50,4	14,1	56,2	11,9
5.4.10	56,8	15,6	56,9	15,7	51,3	14,5	54,7	14,9
6.4.10	57,6	14,5	58,0	14,4	50,3	14,8	54,3	9,7
7.4.10	58,2	14,4	58,6	14,3	51,1	14,9	53,3	10,5
8.4.10	57,8	14,9	58,2	14,9	52,2	14,3	52,7	12,9
9.4.10	57,9	14,9	58,1	14,9	57,0	15,2	51,8	13,3
10.4.10	57,5	15,2	57,7	15,2	49,4	15,7	52,9	16,5
11.4.10	56,4	16,4	56,6	16,4	51,6	14,1	49,1	10,2
12.4.10	58,1	15,4	58,4	15,4	52,1	13,8	54,2	10,6
13.4.10	57,6	15,4	57,9	15,4	52,3	14,3	52,2	11,9
14.4.10	58,2	15,3	58,5	15,3	52,5	15,5	51,8	12,9
15.4.10	58,2	15,3	58,4	15,4	57,7	14,7	50,5	12,1
16.4.10	58,5	14,8	58,8	14,8	53,0	13,3	53,2	12,4
17.4.10	57,1	16,3	57,4	16,3	49,9	16,2	50,2	12,0
18.4.10	56,5	16,8	56,6	16,8	49,0	15,5	57,1	8,5
19.4.10	58,5	15,4	58,9	15,3	51,6	14,6	53,7	14,2
20.4.10	58,6	15,0	59,0	15,1	53,8	12,9	54,2	11,9
21.4.10	58,5	15,1	58,8	15,2	54,1	13,1	54,0	12,5
22.4.10	58,8	14,5	59,3	14,5	53,2	13,3	51,6	13,1
23.4.10	58,8	15,5	59,2	15,6	53,4	13,8	54,8	10,5
24.4.10	59,3	14,7	59,4	14,7	52,7	14,4	59,4	10,8
25.4.10	57,9	16,4	58,0	16,4	55,3	16,1	48,4	13,0
26.4.10	59,0	15,0	59,4	15,1	53,2	13,7	54,2	10,2
27.4.10	58,7	14,9	59,1	14,8	51,6	14,7	53,7	12,4

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
28.4.10	59,0	15,3	59,4	15,3	52,2	14,2	53,2	12,4
29.4.10	59,2	14,6	59,6	14,6	52,5	13,9	54,3	10,2
30.4.10	59,8	14,5	60,2	14,5	52,2	14,1	55,7	11,4
1.5.10	57,5	15,1	57,6	15,0	51,6	18,0	40,2	14,7
2.5.10	58,1	15,7	58,3	15,7	51,7	16,5	42,7	18,6
3.5.10	58,9	15,8	59,3	15,8	50,8	14,6	54,2	11,6
4.5.10	59,0	14,9	59,5	14,8	55,0	15,6	50,6	15,1
5.5.10	58,3	15,0	58,6	15,0	53,1	15,0	52,4	11,6
6.5.10	58,6	15,5	59,1	15,5	52,7	14,5	52,1	11,8
7.5.10	59,3	15,3	59,6	15,4	53,3	13,5	54,5	12,3
8.5.10	57,7	15,7	58,0	15,6	48,0	16,0	54,0	13,9
9.5.10	57,3	15,3	57,5	15,2	49,0	17,9	44,8	18,8
10.5.10	58,9	15,5	59,4	15,4	49,9	15,4	54,5	11,1
11.5.10	59,2	15,2	59,6	15,2	52,7	14,8	54,2	10,7
12.5.10	59,8	15,5	60,3	15,5	53,4	14,1	54,1	10,4
13.5.10	57,1	17,1	57,6	17,0	46,8	16,1	51,3	13,2
14.5.10	59,1	15,4	59,5	15,4	51,4	14,3	57,1	11,3
15.5.10	57,9	16,3	58,3	16,1	45,3	16,4	44,0	17,9
16.5.10	58,4	16,4	58,7	16,3	49,4	17,2	49,5	13,2
17.5.10	57,9	16,2	58,6	16,0	47,9	16,2	51,5	15,2
18.5.10	58,8	15,3	59,3	15,3	52,7	14,2	52,0	12,8
19.5.10	58,8	16,0	59,2	16,0	52,9	14,5	55,1	10,0
20.5.10	58,8	15,8	59,2	15,8	52,2	15,6	55,3	12,8
21.5.10	59,3	15,4	59,7	15,3	53,6	15,8	56,0	11,4
22.5.10	58,6	15,8	59,0	15,7	47,3	14,6	55,5	10,4
23.5.10	58,4	15,7	58,6	15,7	50,4	14,5	49,0	18,9
24.5.10	59,2	14,9	59,7	14,8	51,7	14,9	53,0	13,1
25.5.10	58,7	15,1	59,0	15,2	54,2	14,6	55,4	11,3
26.5.10	58,6	16,0	58,9	16,0	54,6	14,4	52,9	13,8
27.5.10	59,5	15,2	59,8	15,2	54,2	13,7	55,0	13,5
28.5.10	59,7	14,8	60,0	14,8	53,6	14,4	55,2	11,1
29.5.10	59,0	15,7	59,3	15,7	53,0	16,2	46,2	15,6
30.5.10	58,2	16,3	58,4	16,3	52,6	17,0	47,1	14,5
31.5.10	59,6	15,2	59,9	15,2	54,3	14,5	57,5	9,8
1.6.10	58,8	15,7	59,1	15,8	54,8	14,2	54,8	12,1
2.6.10	58,6	15,5	58,9	15,6	54,9	14,3	56,5	11,1
3.6.10	58,7	15,7	59,0	15,7	55,1	15,2	54,1	14,2
4.6.10	59,5	14,8	59,7	14,8	54,9	15,2	56,6	9,0
5.6.10	59,6	15,2	59,8	15,2	54,3	16,4	49,1	14,7
6.6.10	58,2	16,5	58,3	16,4	53,0	17,6	54,3	13,6
7.6.10	58,0	15,5	58,2	15,5	53,9	14,8	55,0	12,3
8.6.10	58,1	15,4	58,5	15,2	52,8	17,2	55,5	11,5
9.6.10	58,1	14,8	58,5	14,8	52,1	14,9	55,6	11,4
10.6.10	58,9	15,6	59,3	15,6	51,4	14,9	57,1	11,1
11.6.10	59,3	14,7	59,8	14,7	50,3	14,5	57,4	11,0
12.6.10	58,6	15,1	58,9	15,1	52,7	14,5	51,7	12,1
13.6.10	58,8	15,2	59,0	15,3	53,9	12,9	51,9	14,0
14.6.10	58,9	15,4	59,3	15,4	52,4	13,4	51,8	14,4
15.6.10	59,0	15,8	59,8	15,8	53,4	12,8	47,6	16,6
16.6.10	59,1	15,4	59,6	15,3	50,3	14,5	54,2	12,7
17.6.10	59,1	15,9	59,6	15,9	50,6	14,4	55,9	10,5
18.6.10	59,7	14,8	60,2	14,7	51,5	13,7	54,0	13,5
19.6.10	59,7	15,2	59,9	15,1	53,2	16,2	51,1	12,7

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
20.6.10	59,1	15,4	59,3	15,3	53,0	15,0	45,6	13,4
21.6.10	59,0	15,1	59,5	15,0	50,8	14,2	53,0	13,3
22.6.10	59,0	15,2	59,6	15,3	50,4	13,1	55,1	10,5
23.6.10	59,0	15,1	59,4	15,1	50,1	13,6	57,9	9,3
24.6.10	59,6	15,2	60,0	15,2	51,7	14,3	55,3	12,8
25.6.10	58,1	15,6	58,2	15,6	50,4	15,2	53,4	13,2
26.6.10	58,1	16,0	58,1	16,0	58,4	16,1	37,0	
27.6.10	59,4	15,2	59,4	15,2	56,4	12,9	46,0	16,8
28.6.10	58,4	15,7	58,7	15,8	52,3	14,4	54,6	10,2
29.6.10	58,5	15,4	58,9	15,4	52,0	14,4	54,9	11,7
30.6.10	58,7	15,1	59,0	15,1	51,7	15,9	55,9	11,8
1.7.10	57,4	15,5	57,8	15,4	50,7	15,3	50,0	15,7
2.7.10	58,6	15,4	59,0	15,3	50,9	15,5	51,7	11,9
3.7.10	59,0	15,6	59,1	15,6	52,8	14,6	45,8	10,7
4.7.10	58,4	15,8	58,5	15,8	52,7	14,5	45,5	12,1
5.7.10	58,2	15,5	58,5	15,4	53,0	15,7	52,9	13,3
6.7.10	57,0	15,9	57,4	15,8	51,4	14,7	48,0	15,3
7.7.10	57,8	15,9	58,0	15,9	55,5	14,3	50,2	16,9
8.7.10	59,1	14,8	59,2	14,8	56,4	13,4	56,0	11,3
9.7.10	59,4	14,8	59,5	14,9	54,3	13,2	57,7	10,9
10.7.10	59,0	15,3	59,2	15,2	51,7	15,6	52,8	13,0
11.7.10	58,4	15,5	58,5	15,5	52,2	14,6	48,0	10,6
12.7.10	58,8	14,7	59,1	14,7	51,9	14,2	52,2	10,2
13.7.10	58,7	14,8	58,9	14,9	53,5	12,9	56,6	10,4
14.7.10	58,5	14,7	58,7	14,7	54,3	14,4	50,2	15,3
15.7.10	59,0	14,6	59,3	14,6	52,8	14,0	50,8	15,7
16.7.10	58,6	15,0	58,8	14,9	54,2	14,5	49,0	16,2
17.7.10	58,9	14,8	59,0	14,8	55,6	12,1	43,3	17,0
18.7.10	57,8	15,8	57,8	15,7	55,0	15,7	50,3	17,7
19.7.10	57,9	15,0	58,1	15,1	53,7	13,9	54,9	12,6
20.7.10	58,1	15,0	58,2	15,0	54,3	13,5	52,2	12,2
21.7.10	58,1	15,0	58,3	15,0	52,8	14,7	53,5	12,3
22.7.10	58,4	14,8	58,6	14,8	54,2	15,8	54,9	13,5
23.7.10	58,7	15,0	59,0	15,0	52,8	14,3	53,2	13,6
24.7.10	59,2	14,4	59,4	14,3	51,3	15,0	47,6	15,7
25.7.10	58,5	15,2	58,6	15,2	53,0	14,3	52,4	8,8
26.7.10	58,3	14,9	58,5	14,8	52,9	15,3	50,0	14,0
27.7.10	58,6	14,8	58,8	14,8	53,8	15,5	54,3	12,5
28.7.10	58,8	14,4	58,9	14,4	54,6	14,0	53,6	10,8
29.7.10	58,8	14,8	59,0	14,8	53,3	13,8	52,4	12,7
30.7.10	58,2	14,9	58,4	14,8	52,6	14,2	50,6	17,8
31.7.10	57,4	15,1	57,6	15,0	49,0	15,5	38,5	16,0
1.8.10	57,5	15,7	57,6	15,7	51,3	14,4	40,7	13,0
2.8.10	58,1	14,4	58,3	14,5	53,7	13,1	52,6	13,9
3.8.10	58,1	15,5	58,3	15,5	53,1	15,4	52,3	12,4
4.8.10	57,7	15,0	58,0	14,8	51,1	15,3	49,7	17,1
5.8.10	58,2	14,9	58,4	15,0	52,4	12,8	55,6	11,2
6.8.10	59,2	15,1	59,4	15,1	53,9	14,1	52,5	14,4
7.8.10	58,7	15,0	58,9	14,9	51,8	15,2	57,3	13,1
8.8.10	58,1	15,4	58,2	15,4	52,5	14,8	47,8	5,6
9.8.10	58,6	14,4	58,9	14,3	51,9	15,0	47,2	13,6
10.8.10	58,7	14,3	59,0	14,2	53,2	15,9	52,1	13,9
11.8.10	58,3	15,4	58,6	15,3	52,3	16,1	53,4	14,7

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
12.8.10	58,7	15,3	59,1	15,2	51,4	14,9	54,6	10,7
13.8.10	59,6	14,9	59,9	14,9	52,6	14,6	54,5	10,0
14.8.10	58,7	15,4	59,0	15,3	49,2	17,1	50,7	16,6
15.8.10	58,0	15,8	58,3	15,6	46,1	16,4	49,6	16,8
16.8.10	58,3	15,3	58,9	15,1	49,1	16,7	53,4	11,3
17.8.10	57,6	15,4	58,0	15,3	48,7	16,5	54,4	12,2
18.8.10	57,8	15,1	58,3	15,0	49,8	15,5	56,1	13,2
19.8.10	58,6	15,4	59,0	15,3	50,2	15,6	54,4	12,3
20.8.10	59,2	14,9	59,5	14,9	52,8	14,8	55,3	9,8
21.8.10	58,7	15,4	59,1	15,2	46,1	16,4	48,0	15,3
22.8.10	58,0	16,0	58,3	15,9	48,1	16,2	44,4	18,5
23.8.10	58,0	15,4	58,4	15,3	52,5	15,5	52,9	15,2
24.8.10	59,1	14,3	59,4	14,3	53,3	14,7	54,3	12,9
25.8.10	58,9	14,9	59,1	15,0	54,5	13,6	53,1	14,3
26.8.10	59,4	14,8	59,6	14,9	56,5	13,0	53,6	11,2
27.8.10	60,3	14,8	60,6	14,8	54,2	12,7	55,2	10,7
28.8.10	59,3	15,9	59,6	15,8	50,4	16,4	48,5	14,2
29.8.10	59,3	15,6	59,5	15,6	52,8	16,2	49,2	15,9
30.8.10	59,2	15,0	59,5	15,0	53,2	14,5	57,4	10,7
31.8.10	58,9	15,0	59,2	15,0	55,1	15,7	57,3	13,1
1.9.10	59,3	14,5	59,5	14,5	56,7	14,5	55,1	12,8
2.9.10	59,8	14,6	60,2	14,7	54,4	14,2	55,9	9,6
3.9.10	59,4	14,5	59,8	14,4	54,7	15,2	54,7	11,6
4.9.10	59,8	15,1	60,0	15,0	51,8	15,9	50,9	10,2
5.9.10	59,3	15,2	59,5	15,1	52,2	16,9	44,8	15,0
6.9.10	59,0	14,4	59,2	14,5	54,5	13,9	57,2	11,9
7.9.10	59,3	14,6	59,7	14,6	53,8	14,0	56,3	11,4
8.9.10	59,1	14,9	59,5	14,9	53,1	15,7	55,0	10,3
9.9.10	59,5	14,7	59,9	14,7	54,0	13,8	55,0	10,9
10.9.10	60,4	14,5	60,7	14,5	54,9	13,7	55,2	11,0
11.9.10	59,8	14,7	60,2	14,5	50,1	14,5	53,7	18,0
12.9.10	59,2	14,8	59,5	14,7	51,2	15,8	47,8	14,3
13.9.10	59,0	14,8	59,4	14,7	52,9	15,1	53,7	14,9
14.9.10	59,3	14,7	59,7	14,6	53,8	14,5	52,0	13,3
15.9.10	58,9	14,9	59,2	15,0	54,0	13,0	53,9	12,8
16.9.10	59,4	15,0	59,5	15,1	58,0	14,5	57,1	13,2
17.9.10	60,0	14,6	60,3	14,7	55,1	13,7	56,2	13,6
18.9.10	59,6	15,0	59,9	14,9	51,8	15,1	46,6	13,8
19.9.10	58,5	16,6	58,6	16,5	52,6	17,2	49,5	16,5
20.9.10	59,9	14,9	60,3	15,0	53,4	13,6	55,6	10,9
21.9.10	58,1	15,6	58,5	15,6	54,5	14,5	49,8	16,4
22.9.10	59,4	14,3	59,7	14,2	55,7	14,1	53,5	14,0
23.9.10	60,0	14,4	60,3	14,5	54,8	12,8	58,2	11,0
24.9.10	60,3	14,6	60,7	14,6	53,4	13,5	55,0	12,3
25.9.10	58,4	16,6	58,6	16,5	49,6	17,4	40,6	17,9
26.9.10	59,8	15,2	59,9	15,1	55,7	15,5	45,6	12,5
27.9.10	60,1	14,7	60,4	14,7	54,4	14,3	55,3	13,4
28.9.10	59,7	15,0	60,1	15,0	54,3	14,5	55,5	10,4
29.9.10	60,0	14,7	60,3	14,7	55,4	14,0	56,0	11,8
30.9.10	59,8	15,0	60,1	15,1	55,4	13,5	55,5	12,3
1.10.10	60,1	14,8	60,6	14,8	53,3	14,0	57,1	9,7
2.10.10	60,5	14,9	60,7	14,8	55,5	16,0	48,8	14,5
3.10.10	59,9	15,4	60,1	15,3	53,7	15,7	54,3	11,0

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
4.10.10	60,2	14,7	60,6	14,7	54,3	14,6	57,7	10,6
5.10.10	60,2	14,6	60,5	14,7	55,2	14,4	59,7	11,0
6.10.10	60,2	14,5	60,4	14,5	56,2	15,1	56,2	12,7
7.10.10	60,0	14,0	60,3	14,1	57,4	12,2	54,6	11,2
8.10.10	60,2	14,4	60,5	14,4	55,6	13,8	54,8	13,0
9.10.10	60,4	14,6	60,5	14,6	57,6	14,5	58,4	10,4
10.10.10	57,3	17,0	57,5	17,0	50,3	15,7	47,4	17,1
11.10.10	59,3	15,2	59,7	15,2	53,9	14,2	56,0	13,8
12.10.10	57,8	15,5	58,0	15,6	54,8	14,1	55,3	13,9
13.10.10	60,0	14,3	60,3	14,3	55,7	14,3	56,7	11,8
14.10.10	57,3	15,0	57,6	15,0	52,4	15,3	52,9	13,2
15.10.10	59,1	13,8	59,2	13,9	56,8	12,7	55,0	9,4
16.10.10	60,0	14,6	60,2	14,5	54,6	16,2	51,0	11,3
17.10.10	59,2	15,1	59,3	15,0	53,9	15,3	60,1	13,8
18.10.10	59,0	13,9	59,3	13,9	53,8	13,7	54,3	12,0
19.10.10	59,0	14,3	59,3	14,3	54,7	13,8	54,1	11,3
20.10.10	58,6	14,4	58,8	14,3	54,7	15,2	55,4	10,9
21.10.10	59,8	13,4	59,9	13,4	57,2	12,7	57,9	10,9
22.10.10	60,8	13,6	61,0	13,7	56,7	12,8	58,3	10,2
23.10.10	56,4	14,8	56,5	14,8	51,5	14,4	52,0	10,7
24.10.10	57,2	14,0	57,3	14,0	51,5	14,7	53,7	13,8
25.10.10	58,1	13,7	58,4	13,7	52,9	12,8	56,6	11,9
26.10.10	57,6	13,7	57,9	13,7	53,5	14,0	55,2	10,8
27.10.10	58,1	13,7	58,4	13,8	54,1	11,7	54,6	11,2
28.10.10	57,4	13,7	57,6	13,8	53,1	12,7	54,7	10,5
29.10.10	58,8	13,7	59,1	13,7	53,9	12,6	54,6	10,0
30.10.10	58,8	14,8	59,0	14,7	52,3	16,4	51,0	14,1
31.10.10	59,2	14,2	59,4	14,1	54,3	15,3	55,9	12,5
1.11.10	59,4	14,1	59,7	14,1	53,7	14,1	57,9	12,0
2.11.10	59,4	13,4	59,7	13,4	54,4	14,3	57,2	10,6
3.11.10	58,1	14,2	58,4	14,1	54,0	16,9	55,9	11,2
4.11.10	59,4	14,3	59,6	14,2	55,9	16,8	56,0	14,2
5.11.10	60,0	13,5	60,2	13,5	57,0	14,8	57,9	11,4
6.11.10	58,1	13,6	58,3	13,6	52,5	14,0	56,5	8,7
7.11.10	57,8	13,7	57,9	13,7	52,4	13,6	51,0	12,6
8.11.10	58,0	12,5	58,0	12,6	57,8	12,7	55,9	9,2
9.11.10	58,5	13,2	58,7	13,3	55,5	12,9	56,1	8,8
10.11.10	55,6	13,4	55,9	13,5	50,2	11,2	52,8	9,7
11.11.10	56,9	11,6	57,2	11,4	51,2	12,1	52,3	13,5
12.11.10	57,7	11,1	57,9	11,1	53,8	8,9	54,9	11,4
13.11.10	56,7	11,4	56,8	11,4	52,6	12,1	59,0	6,9
14.11.10	57,9	11,5	58,1	11,5	48,9	9,9	50,0	1,4
15.11.10	55,9	13,5	56,1	13,5	52,0	12,2	55,3	14,2
16.11.10	58,1	11,3	58,4	11,3	53,0	10,7	59,7	7,7
17.11.10	57,9	10,9	58,0	11,0	53,3	11,2	61,0	5,7
18.11.10	55,5	11,2	55,7	11,2	53,5	10,3	49,4	7,6
19.11.10	56,9	11,6	57,1	11,6	53,6	11,2	48,4	7,2
20.11.10	56,0	11,6	56,1	11,6	52,5	12,6	52,8	8,5
21.11.10	55,8	12,9	56,0	12,9	47,0	11,0	62,5	6,4
22.11.10	56,6	12,1	56,8	12,1	53,9	12,1	49,1	12,6
23.11.10	56,6	12,1	56,9	12,1	51,2	11,6	48,8	8,7
24.11.10	55,5	12,8	55,8	12,7	50,8	13,8	48,6	8,2
25.11.10	56,2	12,9	56,5	12,8	49,9	12,1	49,8	11,0

Taulukko 3. Jatkuu...

	Kaikki autot		Kevyet ajoneuvot		raskaat ajoneuvot		Yhdistelmäajoneuvot	
	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h	Keski- nopeus km/h	Keski- hajonta km/h
26.11.10	57,6	13,5	57,9	13,4	51,2	11,3	57,2	17,7
27.11.10	57,9	13,4	58,1	13,2	51,4	17,5	60,4	18,8
28.11.10	58,1	14,3	58,2	14,1	51,6	22,9	101,0	
29.11.10	56,6	14,2	56,7	14,2	53,7	14,3	56,6	14,9
30.11.10	57,1	13,6	57,4	13,4	47,5	12,5	58,8	20,8
1.12.10	56,2	12,7	56,5	12,5	50,3	14,1	51,5	19,1
2.12.10	55,7	12,1	56,0	12,1	50,3	13,2	54,3	10,5
3.12.10	56,2	12,3	56,3	12,4	53,9	11,4	50,6	9,5
4.12.10	54,9	13,1	55,1	13,1	48,6	15,0	62,5	3,5
5.12.10	54,1	13,2	54,1	13,3	52,6	9,5	40,0	
6.12.10	53,3	13,6	53,6	13,4	38,7	12,6	49,6	8,8
7.12.10	54,1	12,4	54,4	12,5	49,1	9,7	47,9	9,6
8.12.10	54,3	12,8	54,7	12,8	47,6	13,0	42,8	10,0
9.12.10	56,1	12,1	56,3	12,1	52,2	11,5	47,8	12,7
10.12.10	56,6	12,7	56,7	12,6	51,2	12,9	51,1	13,4
11.12.10	57,2	12,9	57,3	12,9	52,4	11,9		
12.12.10	56,5	13,1	56,6	13,0	55,5	17,0	46,5	6,4
13.12.10	57,2	12,4	57,4	12,3	50,6	12,5	50,0	11,7
14.12.10	57,7	12,0	57,9	12,0	53,4	10,9	55,7	8,3
15.12.10	57,9	12,4	58,0	12,4	55,6	11,9	51,2	10,1
16.12.10	57,7	11,7	57,8	11,6	54,5	11,8	49,2	17,9
17.12.10	58,1	12,0	58,4	12,0	51,0	11,7	50,3	6,5
18.12.10	58,5	13,6	58,5	13,6	57,8	14,3	72,0	8,5
19.12.10	57,5	13,3	57,6	13,3	55,0	12,5	54,4	11,5
20.12.10	56,3	12,7	56,4	12,8	53,3	11,4	52,6	9,1
21.12.10	55,5	13,0	55,8	13,0	48,4	11,4	49,7	9,0
22.12.10	57,0	12,4	57,1	12,4	57,3	12,4	50,0	12,6
23.12.10	57,0	12,5	57,1	12,6	55,1	11,0	58,0	7,1
24.12.10	55,6	12,8	55,6	12,8	55,6	5,5	25,0	
25.12.10	56,8	14,1	56,8	14,1	58,4	16,6	43,5	4,9
26.12.10	55,9	14,1	56,1	14,1	49,6	15,5		
27.12.10	55,1	13,2	55,6	13,2	49,2	12,0	42,0	7,2
28.12.10	56,3	13,0	56,6	12,9	52,8	12,5	43,0	11,1
29.12.10	57,3	12,9	57,6	12,9	54,2	12,2	44,0	9,9
30.12.10	56,8	12,5	56,9	12,6	53,1	11,5	51,7	6,3
31.12.10	55,2	15,5	55,3	15,7	52,1	12,5	49,9	7,2

Taulukko 4. Vuoden 2010 nopeuksien ylitysprosentteja ajoneuvoluokittain eri no-
peusrajoitusluokissa.

Nopeus (km/h)	Vuodenaika	Kaikki autot	Kevyet	Raskaat	Yhdistelmä
	talviaika = 15.11.2009 - 28.2.2010 kesäaika = 1.5.2010 - 30.9.2010				
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 40 km/h					
40	Talvi	88,0 %	88,3 %	80,9 %	75,8 %
	Kesä	86,8 %	86,8 %	86,8 %	84,6 %
50	Talvi	48,5 %	48,6 %	48,3 %	30,8 %
	Kesä	57,2 %	57,4 %	54,4 %	40,8 %
60	Talvi	14,8 %	14,7 %	17,4 %	5,0 %
	Kesä	22,4 %	22,6 %	20,7 %	9,6 %
70	Talvi	2,6 %	2,6 %	2,2 %	0,0 %
	Kesä	5,1 %	5,1 %	4,3 %	1,7 %
80	Talvi	0,3 %	0,3 %	0,0 %	0,0 %
	Kesä	0,8 %	0,8 %	0,6 %	0,0 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 50 km/h					
50	Talvi	76,2 %	77,1 %	60,0 %	65,0 %
	Kesä	77,6 %	78,5 %	59,7 %	67,9 %
60	Talvi	42,7 %	43,5 %	31,7 %	27,1 %
	Kesä	47,6 %	48,5 %	33,1 %	30,9 %
70	Talvi	15,0 %	15,4 %	8,3 %	6,4 %
	Kesä	19,9 %	20,4 %	11,6 %	8,6 %
80	Talvi	3,8 %	4,0 %	1,1 %	0,4 %
	Kesä	6,2 %	6,4 %	2,4 %	0,8 %
90	Talvi	0,8 %	0,9 %	0,2 %	0,0 %
	Kesä	1,9 %	2,0 %	0,4 %	0,0 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 60 km/h					
60	Talvi	53,0 %	54,1 %	30,2 %	27,1 %
	Kesä	59,1 %	59,7 %	42,5 %	42,8 %
70	Talvi	17,8 %	18,4 %	6,1 %	5,8 %
	Kesä	24,7 %	25,1 %	14,0 %	8,7 %
80	Talvi	3,2 %	3,3 %	0,9 %	0,7 %
	Kesä	6,6 %	6,8 %	2,6 %	0,5 %
90	Talvi	0,6 %	0,7 %	0,1 %	0,1 %
	Kesä	1,7 %	1,8 %	0,4 %	0,0 %
100	Talvi	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %
	Kesä	0,1 %	0,4 %	0,1 %	0,0 %
1-ajorataiset tiet, nopeusrajoitus 80 km/h					
80	Talvi	3,8 %	3,9 %	2,1 %	0,9 %
	Kesä	6,5 %	6,7 %	2,1 %	0,4 %
90	Talvi	0,9 %	1,0 %	0,4 %	0,3 %
	Kesä	1,8 %	1,9 %	0,4 %	0,1 %
100	Talvi	0,2 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %
	Kesä	0,2 %	0,4 %	0,0 %	0,0 %
110	Talvi	0,1 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %
	Kesä	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %
120	Talvi	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %
	Kesä	0,0 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %

